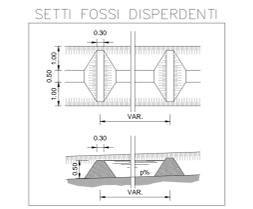


SEZIONI TIPOLOGICHE DEI FOSSI DI GUARDIA

CODICE FOSSO	SEZIONE	Base min [cm]	Base max [cm]	H [cm]
FT1	Sezione trapezoidale sponda 3/1	50	150	50
FT2	Sezione trapezoidale sponda 3/1	70	210	70
FT3	Sezione trapezoidale sponda 3/1	100	300	100
FT4	Sezione trapezoidale sponda 3/1	120	360	120

FOSSI DI GUARDIA DISPENDENTI

CODICE	da Pk a Pk	SEZIONE TIPO	DIMENSIONI [m]	L [m]
FD10	0+750 - 1+350	FT2	0.7x2.1X0.7	607
FD12	1+400 - 2+000	FT3	1.0x3.0X1.0	594
FD29	2+050 - 2+500	FT3	1.0x3.0X1.0	473
FD30	0+000 - 0+700	FT2	0.7x2.1X0.7	704
FD31	0+000 - 0+700	FT1	0.5x1.5X0.5	730



- Km SETTI FOSSI DISPENDENTI 0+000
- SETTI FOSSI DISPENDENTI
- CANALETTA DIETRO BA
- FOSSO DI GUARDIA
- CANALETTA O TUBO SOTTO MARCIAPIEDE
- FOSSO DISPENDENTE

COMMITTENTE: **RFI** - RETE FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFER** - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE: **salini impregilo** and **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** and **SOTECNI**

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO

RI - RILEVATI
RIMBIS - RACCORDO INDUSTRIALE ACERRA
PLANIMETRIA IDRAULICA - TAV.2

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV. SCALA:

IF1M 00 E Z2 P8 RI04B0 002 C 1:500

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMMISSIONE PER REV	PANISI	10/07/19	MARTINELLI	10/07/19	LACOP	10/07/19		
B	EMMISSIONE PER REV	PANISI	10/07/19	MARTINELLI	11/07/19	LACOP	11/07/19		
C	EMMISSIONE PER REV	PANISI	03/07/19	MARTINELLI	03/07/19	LACOP	03/07/19		

File: IF1M.00.E.Z2.P8.RI.04.B.002-C.DWG n. Em.: 1