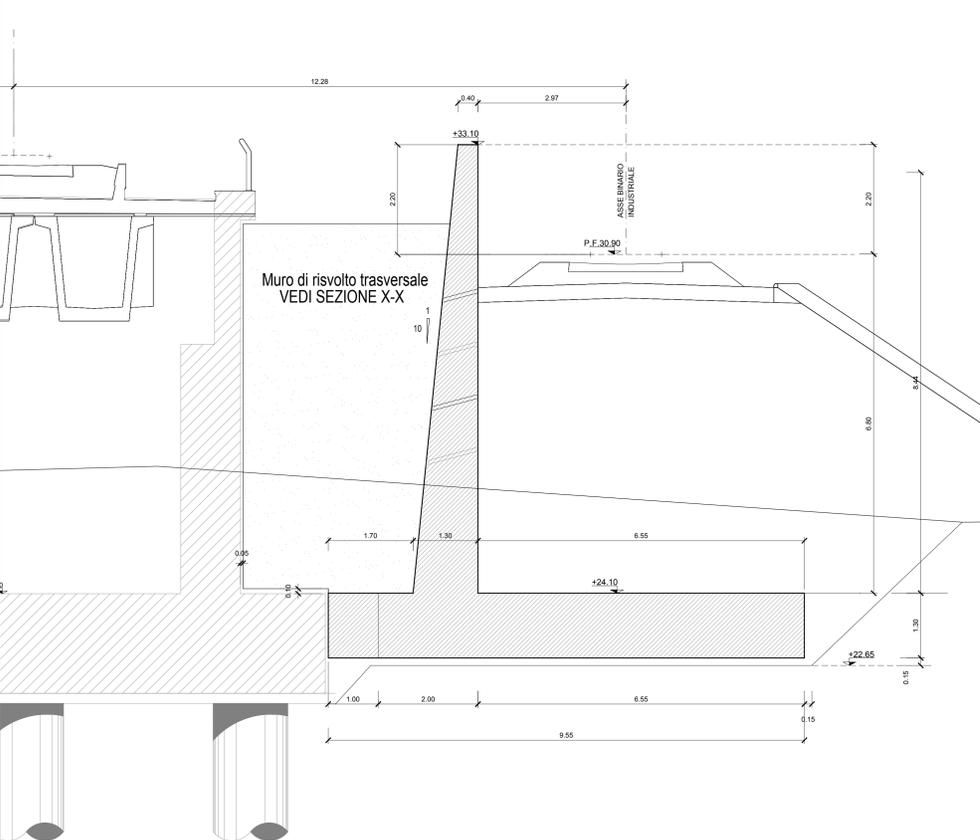
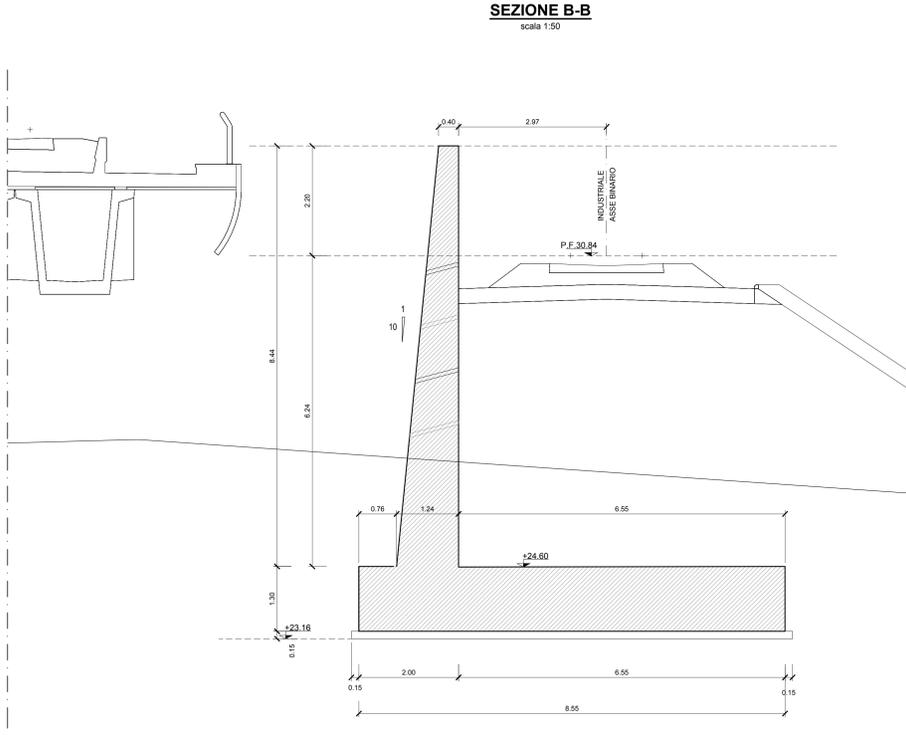


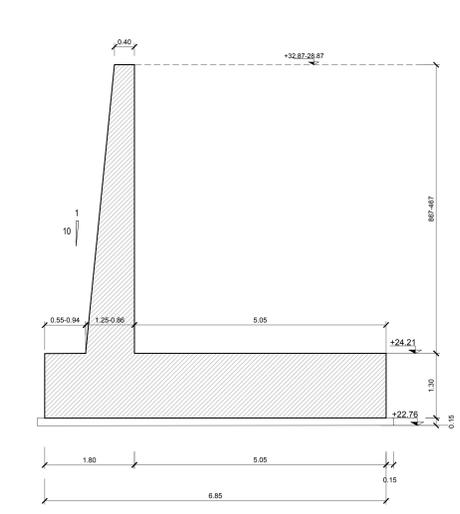
**SEZIONE A-A**  
scala 1:50



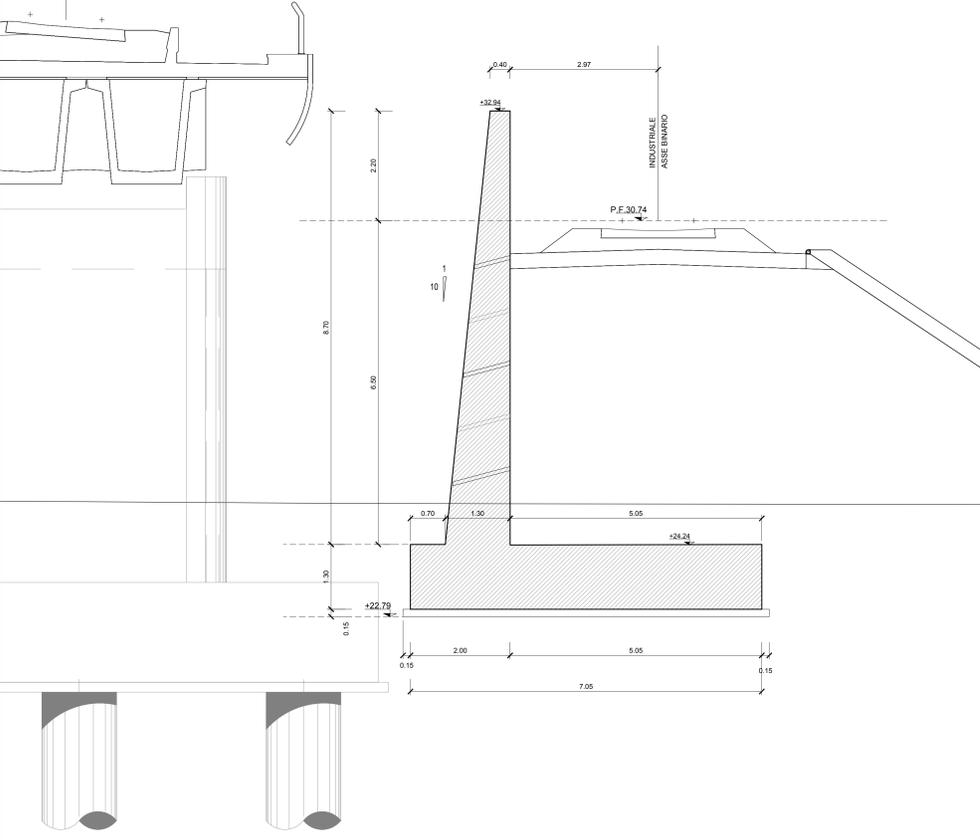
**SEZIONE B-B**  
scala 1:50



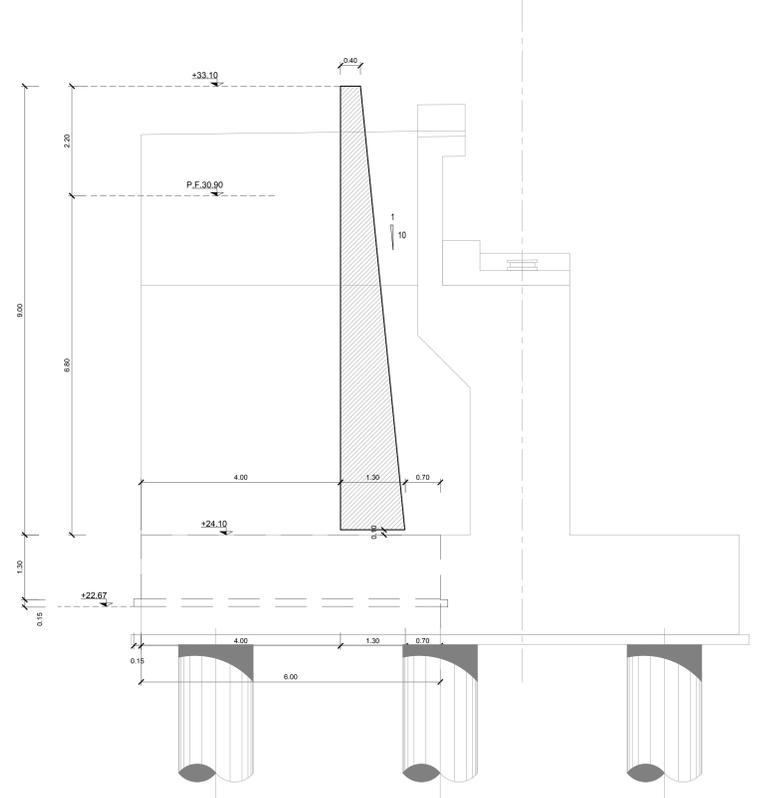
**SEZIONE D-D**  
scala 1:50



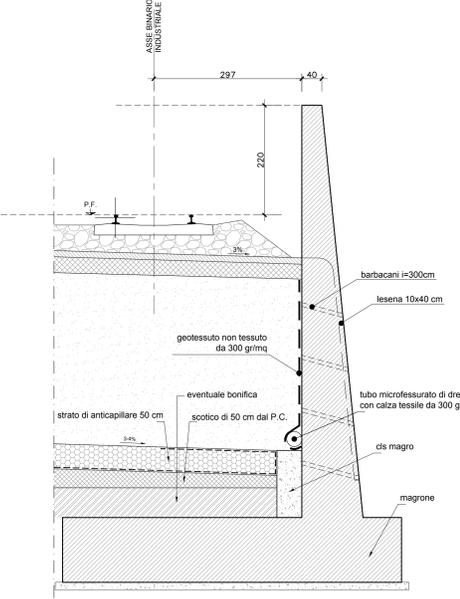
**SEZIONE C-C**  
scala 1:50



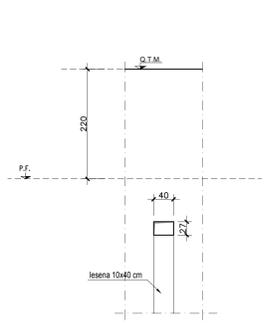
**SEZIONE X-X**  
scala 1:50



**SEZIONE TIPO MURO**  
scala 1:50



**PARTICOLARE LESENA**  
scala 1:50



**TABELLA MATERIALI**

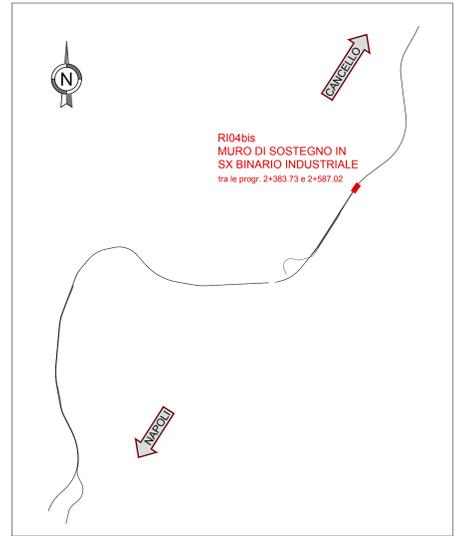
CALCESTRUZZO	C32/40	Rapporto Acqua/cemento = 0,5
FONDAZIONE	0+300.00	Classe di esposizione = XC3
ED ELEVAZIONE		Cemento tipo: III-V
		Dimensione max aggregato = 25 mm
		Slump: S3-S4
CALCESTRUZZO	C25/30	Rapporto Acqua/cemento = 0,6
FALI		Classe di esposizione = XC2
		Cemento tipo: III-V
		Dimensione max aggregato = 25 mm
		Slump: S4-S5

MAGRONE DI PULIZIA: C12/15  
ARMATURA: Barre B450C per acciaio  
Per tutto quanto non espressamente richiamato si farà riferimento alle prescrizioni di cui al CAPITOLATO di COSTRUZIONE delle OPERE CIVILI ITALFERR

NOTE:  
Prevedere copriferro netto non inferiore a 4cm in elevazione e in fondazione. Per i pali copriferro 6.00cm

INCIDENZE MURI			
WBS	MURO	FONDAZIONE	ELEVAZIONE
RI01P	MARCIAPIEDI FFP DA KM 0+150.00 A KM 0+300.00	80 kg/m³	115 kg/m³
RI01	MURO DI SOSTEGNO IN DX TRA PROGR. 0+240.00	80 kg/m³	80 kg/m³
RI02	MURO DI SOSTEGNO IN DX TRA PROGR. 6+075.78 E PROGR. 6+192.49	100 kg/m³	115 kg/m³
RI03	MURO DI SOSTEGNO IN SX TRA PROGR. 8+926.80 E PROGR. 9+529.59	100 kg/m³	115 kg/m³
RI03	MURO DI SOSTEGNO IN SX TRA PROGR. 8+926.80 E PROGR. 9+529.59 MURO AD U	110 kg/m³	160 kg/m³
RI04	MURO DI SOSTEGNO IN DX BINARIO DI PRECEDENZA TRA LE PROGR. 10+529.84 e 10+770.06	100 kg/m³	115 kg/m³
RI04BIS	MURO DI SOSTEGNO IN SX BINARIO INDUSTRIALE TRA LE PROGR. 2+383.73 e 2+587.02	110 kg/m³	135 kg/m³
RI07	MURO SOPPRESSIONE PASSAGGIO A LIVELLO VIA CAUDELE	80 kg/m³	90 kg/m³
TR01	MARCIAPIEDI FFP DA KM 0+240.00 A KM 0+550.00	80 kg/m³	90 kg/m³
FV03	MURI STAZIONE DI ACERRA	80 kg/m³	90 kg/m³
OC04	RIPOSIZIONAMENTO SU SEDE ATTUALE - CARPENTERIA MURI PARABALLAST PER MODIFICA ALTIMETRICA	115 kg/m³	115 kg/m³

RI03 - MURO DI SOSTEGNO IN SX TRA PROGR. 8+926.80 E PROGR. 9+529.59 incidenza pali Ø800 l=180 kc/mc



COMMITTENTE: **RFI** Rete Ferroviaria Italiana Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

APPALTATORE: **salini impregilo** MANDATARIA: **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** MANDATARIA: **SOTECNI** **ROXSOIL**

**PROGETTO ESECUTIVO**  
**LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014**

DISEGNO  
RI04BIS - RACCORDO INDUSTRIALE ACERRA  
MURO DI SOSTEGNO IN SX BINARIO INDUSTRIALE TRA LE PROGR. 2+383.73 e 2+589.35  
Carpenteria e dettagli

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	DIRETTORE TECNICO	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE
Ing. M. PANISI	Ing. A. CHECCHI		

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAZIONE	DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZI	BB	RI04B0		001	A	1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE	S. Chiodi	14/09/18	P.lli	15/09/18		07/10/18		15/09/18

File: IF1M 0 0 E ZI BB RI04B0 001 A.DWG n. EMB: