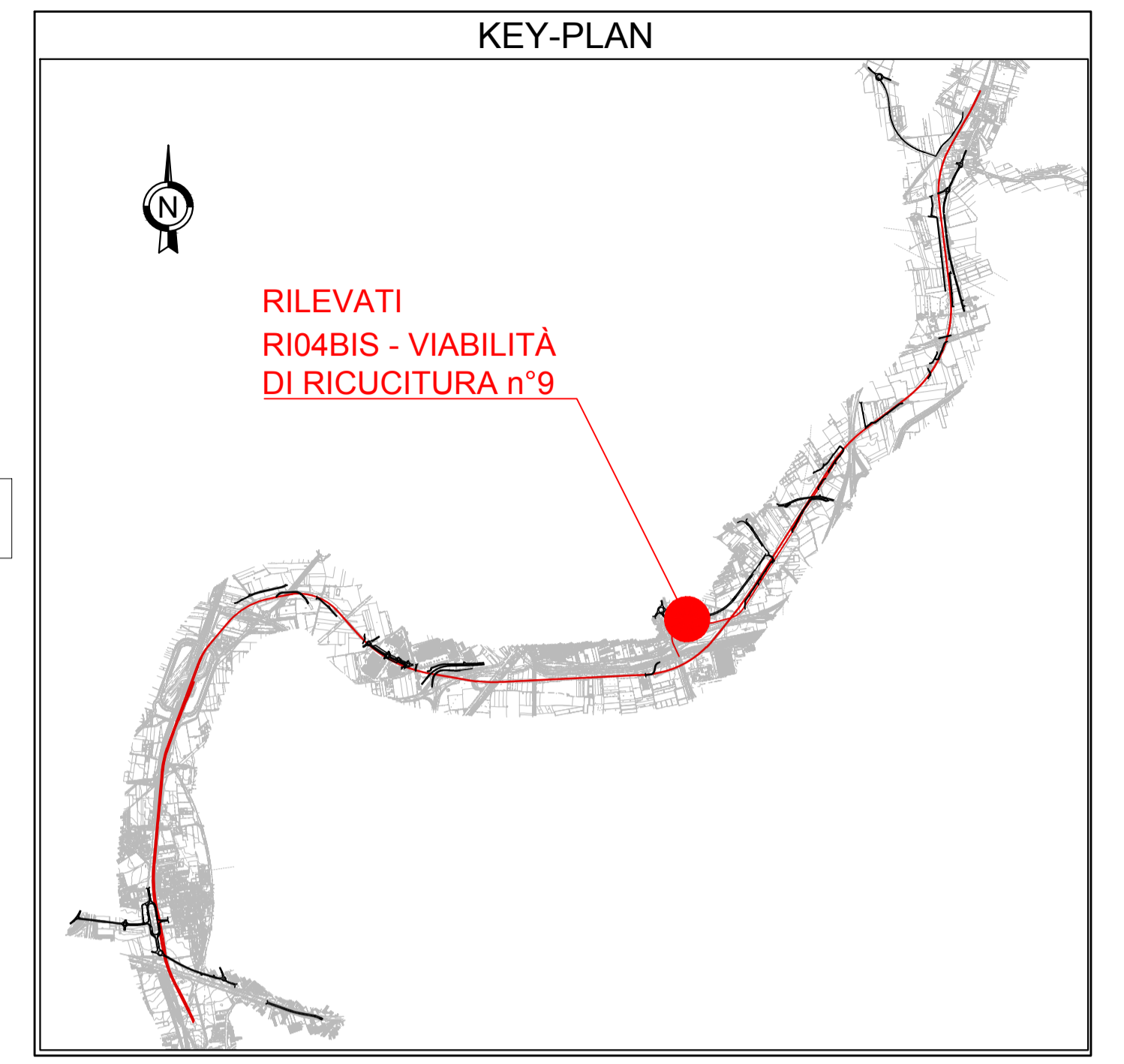


No. SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
DISTANZE PARZIALI		22.84	22.84	25.03	32.43	32.43	32.43	36.53	30.35	30.35
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	22.84	45.68	70.71	103.14	135.57	168.00	204.52	234.87	265.22
QUOTE TERRENO	24.86	24.86	24.71	24.80	24.91	24.94	24.97	25.36	25.18	25.23
QUOTE PROGETTO	25.50	26.07	26.17	25.30	24.86	24.93	25.01	25.09	25.16	25.23
ETTOMETRICHE	0	1	2	3	4	5				
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=45.68		L=97.29		L=96.53 R=50.00		L=80.71			
ANDAMENTO DEI CIGLI	Destro		Sinistro		Destro		Sinistro			
DIAGRAMMA DELLE VELOCITA'	30		21		30		30		30	



LEGENDA

RACCORDI ALTIM. PARABOLICI		LIVELLETTE	
R	Raggio Raccordo Parabolico	D	Differenza di quota
T	Tangente	L	Distanza
Fr	Freccia	P	Pendenza
Sv	Sviluppo		
IRP	Inizio Raccordo Parabolico		
FRP	Fine Raccordo Parabolico		

COMMITTENTE:

DIREZIONE LAVORI:

APPALTATORE: MANDATARIA: MANDANTE:

PROGETTAZIONE: MANDATARIA: MANDANTE:

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO

RILEVATI
RI04BIS - RACCORDO INDUSTRIALE ACERRA
VIABILITA' DI RICUCITURA
VIABILITA' N° 9 (ROTONDA FONDALA)

PROFILO LONGITUDINALE

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV. SCALA:
 I F 1 M 00 E ZZ F 8 RI 04 B 7 001 A 1:500/50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	TRAPANESE	24/04/2016	MARTUSCELLI	26/04/2016	PIAZZA	26/04/2016	MARTUSCELLI

File: IF1M.0.0.E.ZZ.F8.RI.04.B.7.001-A.DWG n. Elab.: