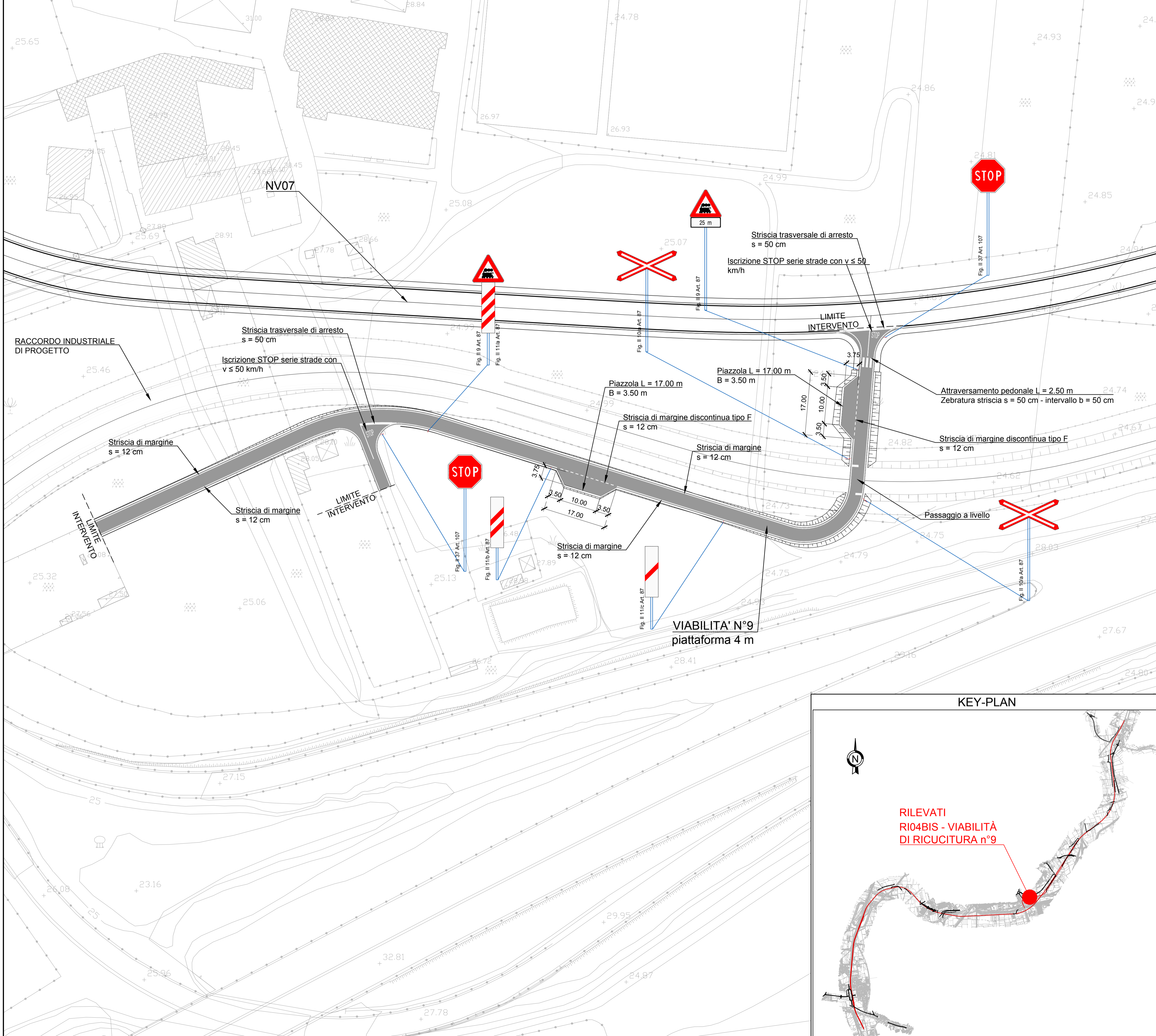


**PLANIMETRIA SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA**  
Scala 1:500



**SEGNALETICA VERTICALE UBICAZIONE SEGNALE**  
Art.81 (Art.39 Cod. Str.)

0.30 ≤ a ≤ 1.00  
b ≥ 0.50  
0.60 ≤ c ≤ 2.20  
c ≥ 2.20 in caso di transito pedonale

**SEGNALI DI TIPOLOGIA "NORMALE"**  
(scala 1:100)

**PELLICOLE**  
CLASSE DELLA PELLICOLA RETROREFLETTENTE COME DA D.M. L.L.P.P. 31.03.1995 n° 1584 CL/2: AD ALTA RISPOSTA LUMINOSA

**STRISCE TRASVERSALI**  
(Scala 1:100)  
Art.144 (Art.40 Cod. Str.)

(Tipo "F" N.C.S.)

**SEGNALETICA ORIZZONTALE ISCRIZIONI E SIMBOLI**  
(Scala 1:100)

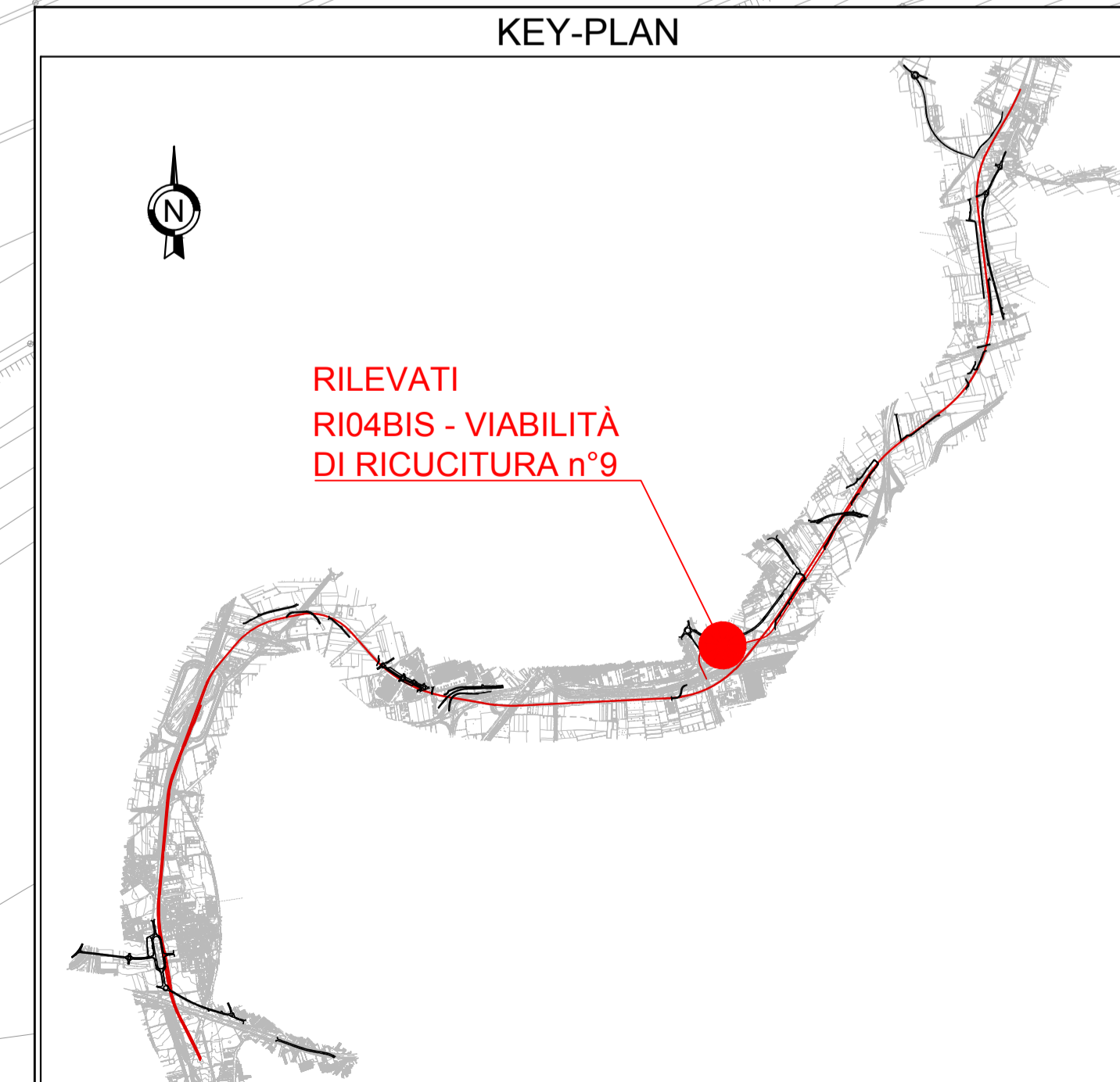
Iscrizioni di stop su strade di tipo D-E-F con V≤50Km/h  
Art.148 (Art.40 Cod. Str.)

**STRISCE DI CORSIA**  
Art.140 (Art.40 Cod. Str.)  
(scala 1:100)

Larghezza  
L = 12 cm strade secondarie, urbane di scorrimento e di quartiere  
L = 10 cm strade locali

**STRISCE DI MARGINE**  
Art.141 (Art.40 Cod. Str.)  
(scala 1:100)

Larghezza  
L = 15 cm strade secondarie, urbane di scorrimento e di quartiere  
L = 12 cm strade locali



COMMITTENTE:

DIREZIONE LAVORI:

APPALTATORE: MANDATARIA: MANDANTE:

PROGETTAZIONE: MANDATARIA: MANDANTE:

**PROGETTO ESECUTIVO**

**LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014**

DISEGNO

RILEVATI  
RI04BIS - RACCORDO INDUSTRIALE ACERRA  
VIABILITA' DI RICUCITURA  
VIABILITA' N° 9 (ROTONDA FONDALA)  
PLANIMETRIA SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	P8	RI04B7	003	A	1:500

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	TRAPANESE	24/04/18	MARTUSCELLI	26/04/18	PIAZZA	26/04/18	MARTUSCELLI
								27/04/18

File: IF1M.0.0.E.ZZ.P8.RI.04.B.7.003-A.DWG n. Elab.: