

**TABELLA MATERIALI:**

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRAN FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

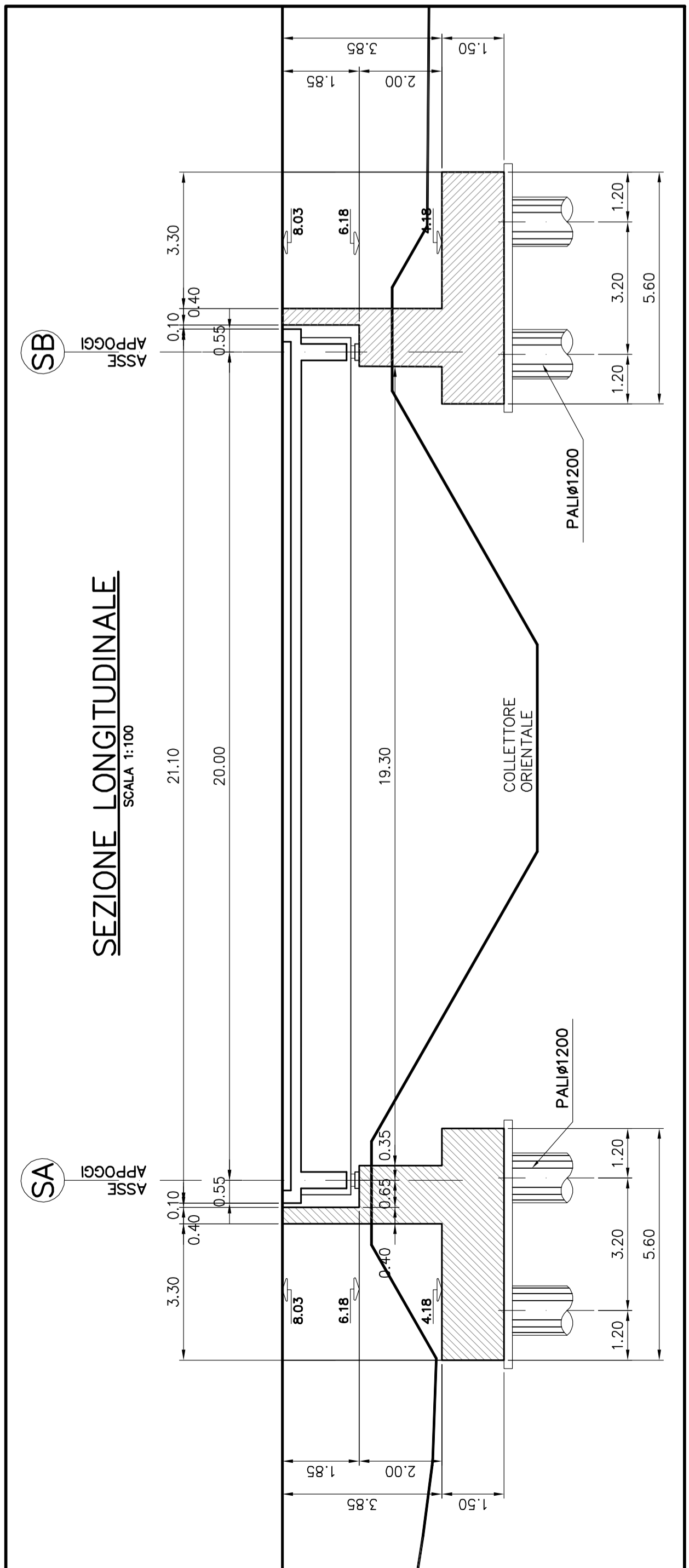
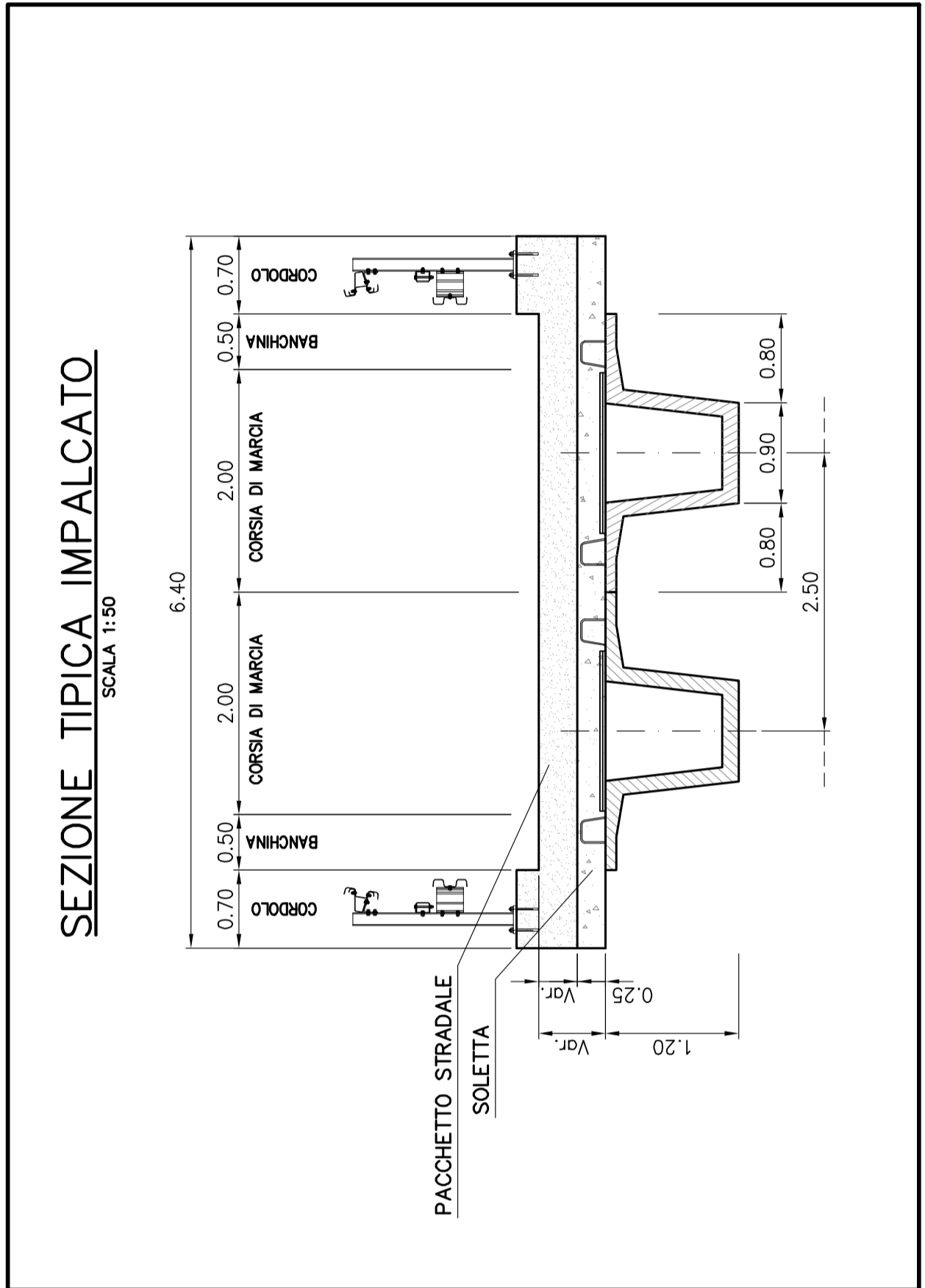
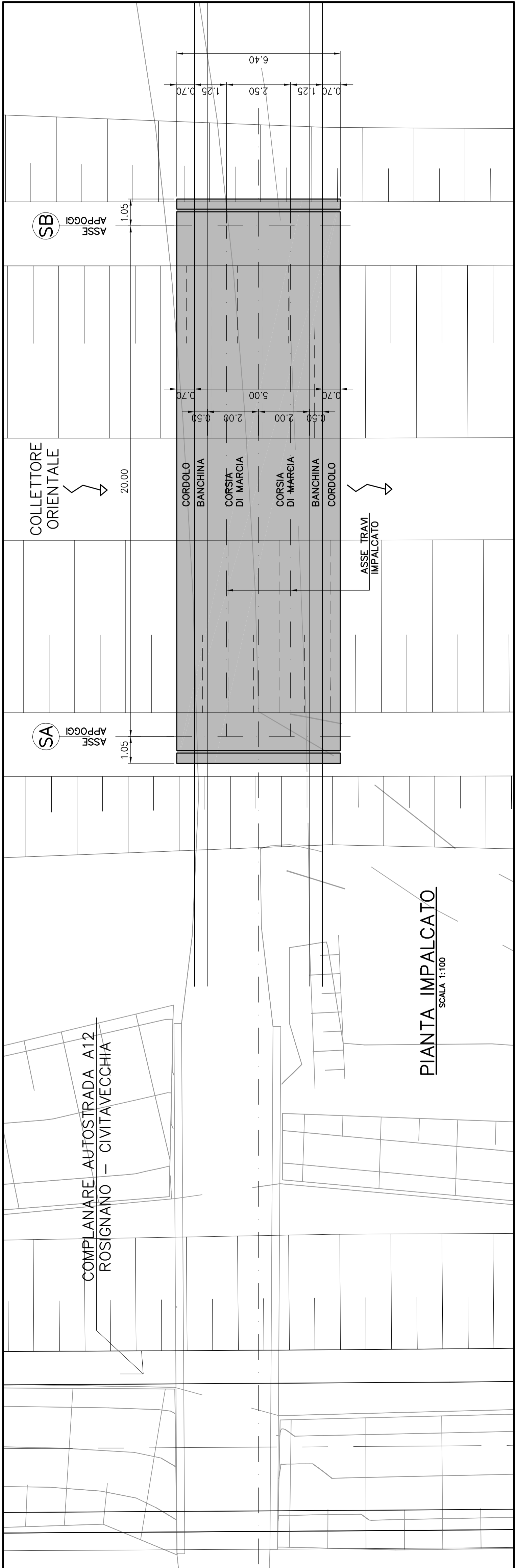
**CALCESTRUZZO:**  
 MACRO RINFORZAZIONE (non stratificata): C12/15  
 PALI: Classe di resistenza C25/30  
 Classe di esposizione XC2  
 FONDAZIONI SPALLE E PILE: C32/40  
 Classe di esposizione XC2  
 Classe di esposizione XC4  
 ELEVAZIONI SPALLE, PILE, BAGGIOLE E RITEGNI SISMICI: C32/40  
 Classe di resistenza XC4  
 ELEVAZIONI SPALLE: PILE, BAGGIOLE E RITEGNI SISMICI (Solo per OPERE in SOLETTA): C32/40  
 Classe di resistenza XC4  
 SOLETTA IN C.A. E CORDOLI: C32/40  
 Classe di resistenza XC4  
 Calcestruzzo espansivo all'aria con ritiro <math>\leq 100 \mu\text{m}</math> a 28gg (Solo per AMPLIAMENTI SOTTILI): C32/40  
 Classe di esposizione XC2  
**BAGGIOLE E RITEGNI SISMICI (Solo per STRUTTURE ESISTENTI):**  
 Calcestruzzo espansivo all'aria con ritiro <math>\leq 100 \mu\text{m}</math> a 28gg  
 Classe di resistenza XC2/40  
 Classe di esposizione XC4  
**ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:**  
 Acciaio in barre normali tipo B450C  
 R<math>f\_k > 450 \text{ MPa}</math>  
**TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P:**  
 Classe di resistenza C45/55  
 Acciaio tridirezionale f<math>f\_k > 1800 \text{ MPa}</math> f<math>f\_k > 1800 \text{ MPa}</math> f<math>f\_k > 1800 \text{ MPa}</math>  
**COPRIFERRO per pali trivellati:**  
 Copriferro in lamina d'acciaio zincata  
**COPRIFERRO per fondazioni ad eccedenza:**  
 Copriferro in lamina d'acciaio zincata  
**N.B. MATERIALI CONFORMI ALLE NORME:**  
 UNI EN 1104: 2008  
 UNI EN 1104: 2004  
 UNI EN ISO 19530: 2004

**TABELLA MATERIALI PER GETTI SPECIALI:**

- LEGANTE A RAPIDO INDURIMENTO (Tipo Fast Colabile):  
 Per getto di sicuro in situ da solidità esistente e ampliamento per portanza max fino a 50cm  
 - Rik 25 MPa a 8 ore con temperatura <math>T^{\circ} = 20^{\circ}C</math>  
 - Classe di esposizione XC4  
 - Altre norme tecniche osservate su indicazioni imposte sulla scheda tecnica del produttore del legante.

- MALTA RENDIMENTIVA  
 Per l'impiego della stessa esistente per spessori compresi tra 1 e 6cm e delle superfici da rivestire con spessore superiore a 6cm  
 - Malta M1 rendimentiva a consistenza fluida, provvista di fibre sintetiche in poliacrilamide  
 - Rapporto AC = 0,4

Per la sistemazione idraulica vedere le tavole specifiche



**Società Autostrada Tirrenica p.a.**  
 GRUPPO AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A.

**AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA**  
 LOTTO 5B

**TRATTO: FONTEBLANDA – ANSEDONIA**  
**PROGETTO DEFINITIVO**  
 INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

**VIABILITÀ' INTERFERITE**  
**OPERE D'ARTE MAGGIORI VIADOTTI E PONTI**  
**NUOVO PONTE SUL COLLETTORE ORIENTALE (NO1)**  
**PLANIMETRIA GENERALE, PIANA FONDAZIONI, SEZ. LONG. E TRASY.**

<b>IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE</b> Ing. Guido Euforato Ord. Ing. Milano N.10384 <b>RESPONSABILE LIFT-DOO STR</b>		<b>IL RESPONSABILE INTERFERENZE SPECIALISTE</b> Ing. Alessandro Arii Ord. Ing. Milano N. 20015 <b>COORDINATORE GENERALE ANS</b>		<b>IL DIRETTORE TECNICO</b> Ing. Maurizio Terenzi Ord. Ing. Milano N. 6482 <b>RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE</b>	
<b>REVISIONI</b> n. DATA 1 12/12/10 2 14/02/11 SCALE VARIE		<b>REVISIONI</b> n. DATA 1 12/12/10 2 14/02/11 SCALE VARIE		<b>REVISIONI</b> n. DATA 1 12/12/10 2 14/02/11 SCALE VARIE	
<b>CONSULENZA</b> P. SARÀ S.r.l.		<b>INGEGNERIA</b> spea ingegneria Autostrade		<b>ESPOSIZIONE</b> A. CORA DI: PROGETTAZIONE A. CORA DI: <b>IL RESPONSABILE</b> LIFT-DOO STR	
<b>RESPONSABILE DI COMESSA</b> Ing. Giancarlo Bronzolo Ord. Ing. Roma N. 12170		<b>VISTO DEL COMMITENTE</b> SAT		<b>VISTO DEL CONCESSIONE</b> Ing. Guido Funari Ord. Ing. Milano N. 10984	
<b>COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO</b> Ing. Massimo Di Stefano Ord. Ing. Milano N. 10384					

IL PROGETTO È STATO REDATTO IN TUTTO O IN PARTE SULLA BASE DEL DOCUMENTO DI PROGETTO E DEI DATI ALLEGATI. IL CONCESSIONE DELLA D.C. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. HA EMESSO UN AVVERTIMENTO AI SENSI DELL'ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006. IL DOCUMENTO È INFORMATIVO E NON HA EFFETTI DI DIRITTO. IL CONCESSIONE DELLA D.C. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. HA EMESSO UN AVVERTIMENTO AI SENSI DELL'ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006. IL DOCUMENTO È INFORMATIVO E NON HA EFFETTI DI DIRITTO. IL CONCESSIONE DELLA D.C. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. HA EMESSO UN AVVERTIMENTO AI SENSI DELL'ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006. IL DOCUMENTO È INFORMATIVO E NON HA EFFETTI DI DIRITTO.