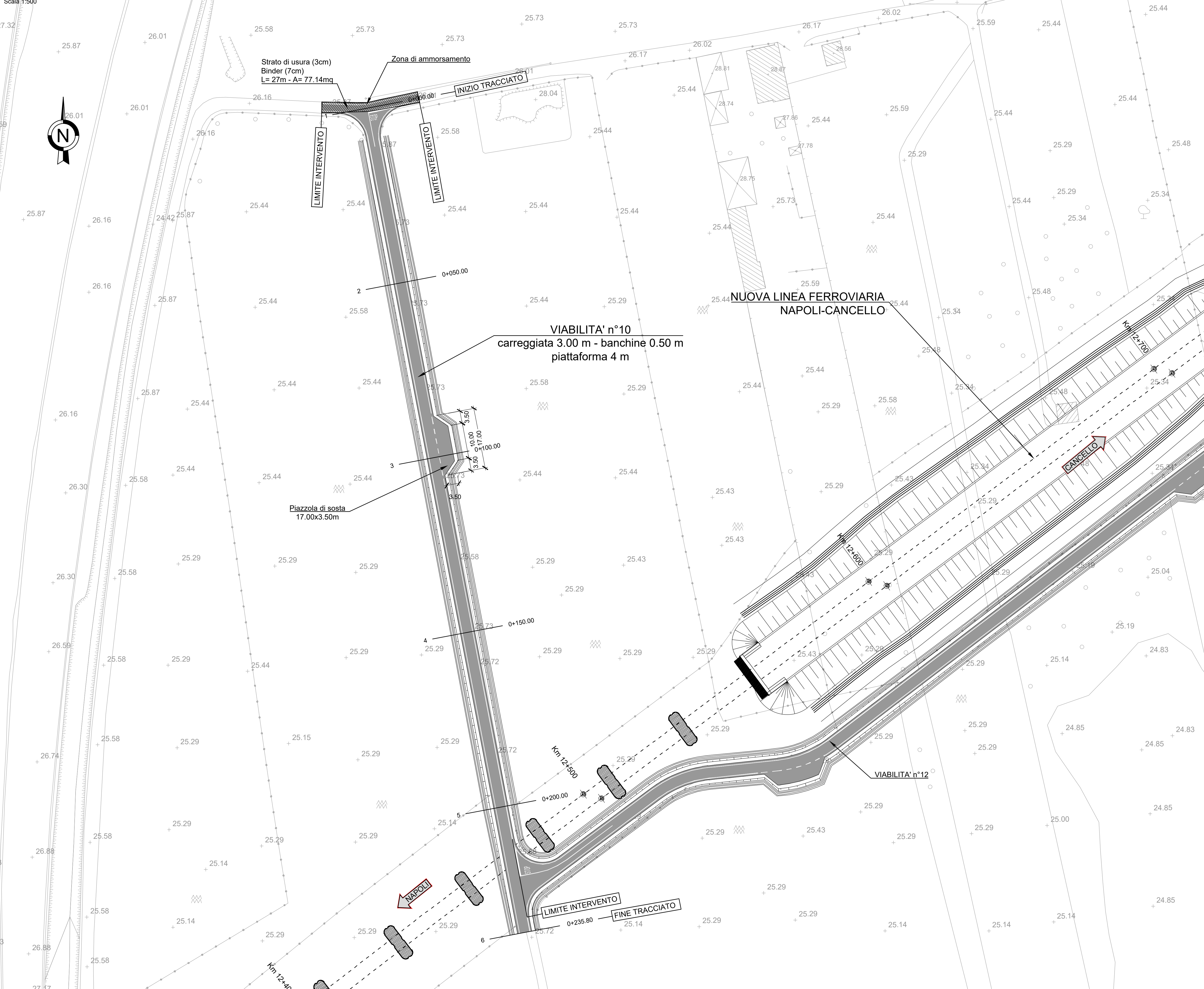
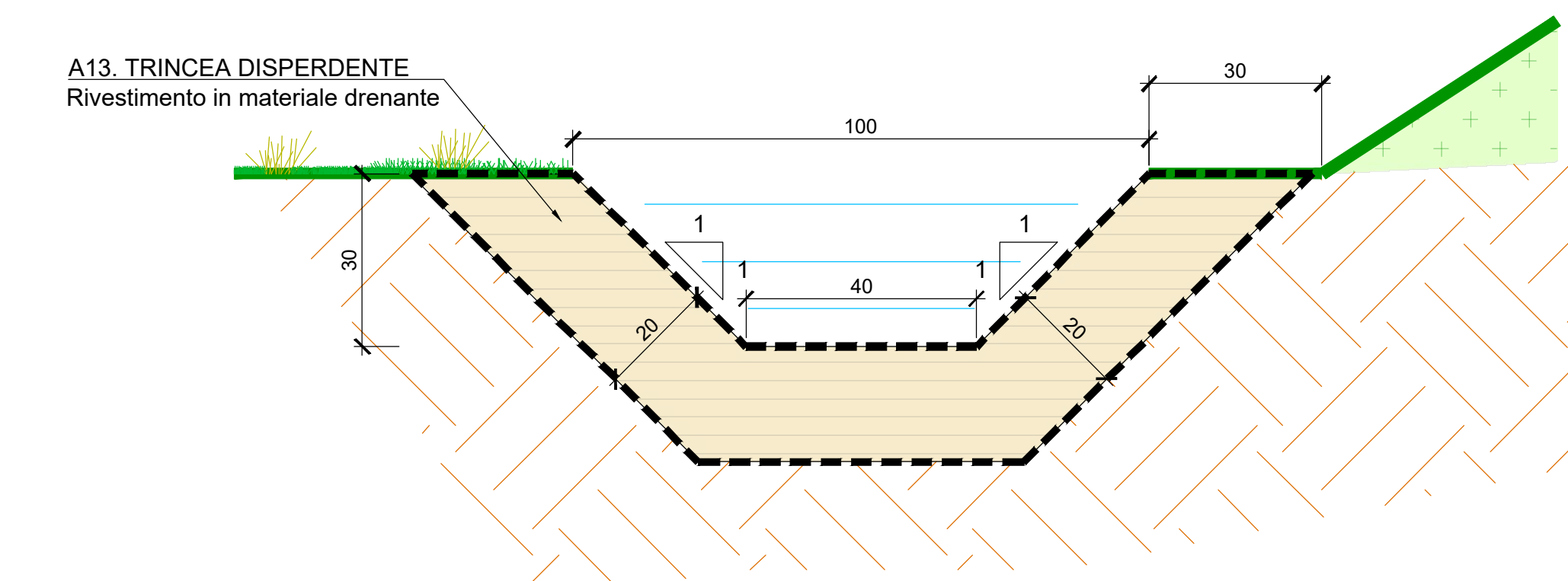


PLANIMETRIA DI PROGETTO
Scala 1:500

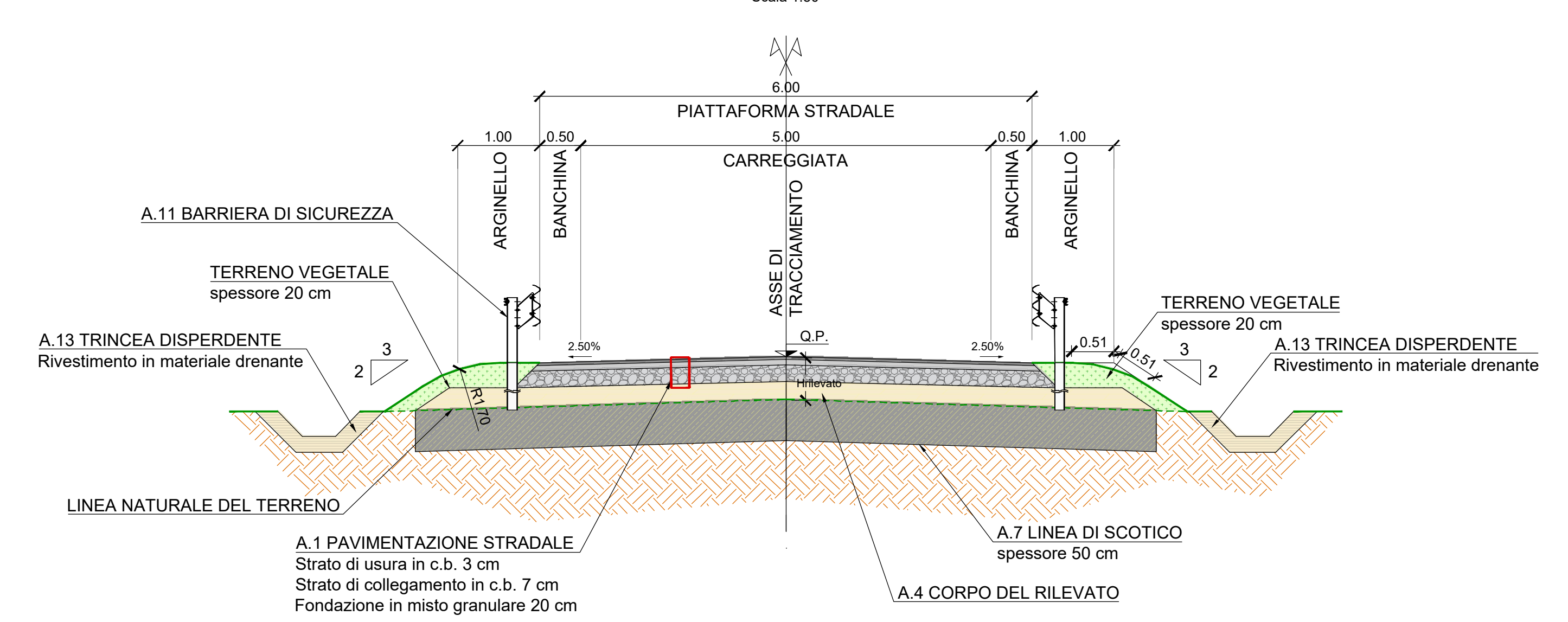


CODICE	TABELLA SPECIFICHE		
A.1	PAVIMENTAZIONE STRADALE		
	STRATO DI USURA MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (Ø Crivello/ Setaccio = passante % in peso) S25.4 = 100% S19.1 = 100% S9.52 = 75-100% S4.0 = 45-75% S2.0 = 30-50% S0.42 = 15-30% S0.175 = 10-20% S0.074 = 6-10%	STRATO DI COLLEGAMENTO MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (Ø Crivello/ Setaccio = passante % in peso) S25.4 = 100% S19.1 = 85-100% S12.7 = 65-100% S9.52 = 75-100% S4.0 = 35-60% S2.0 = 25-45% S0.42 = 10-25% S0.175 = 7-15% S0.074 = 4-6%	FONDAZIONE STRADALE MISCELA GRANULARE STABILIZZATO PER GRANULOMETRIA MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (Ø Crivello/ Setaccio = passante % in peso) C71 = 100% C40 = 75-100% C25 = 60-87% C10 = 35-67% C5 = 25-55% C2 = 15-40% S0.4 = 7-22% S0.075 = 2-10%
	CARATTERISTICHE INERTI: • PERDITA IN PESO PROVA LOS • ANGELES ≤ 25 % • 90 % DI ELEMENTI CON ALMENO DUE FACCE DI ROTTURA • COEFF. DI IMBRIZZIONE < 0.010 • EQUIVALENTE IN SABBIA ≥ 70 %	CARATTERISTICHE INERTI: • PERDITA IN PESO PROVA LOS • ANGELES ≤ 25 % • 90 % DI ELEMENTI CON ALMENO DUE FACCE DI ROTTURA • COEFF. DI IMBRIZZIONE < 0.010 • EQUIVALENTE IN SABBIA ≥ 70 %	CARATTERISTICHE: • DENSITA' ≥ 85 % AASHTO • MODIFICATA • Me ≥ 80 N/mmq
A.4	CORPO DEL RILEVATO Rilevato realizzato con terre (Classificazione CNR-UNI 11531-1/2014) di gruppo A1, A2-4, A2-5, A2-6, A2-7, A3 e A4. Posa in opera per strati al finito di spessore massimo pari a 50 cm per terreni di gruppo A1 e A2-4. Posa in opera per strati al finito di spessore massimo pari a 30 cm per terreni di gruppo A2-5, A2-6, A2-7, A3 e A4. Densità ≥ 95% AASHTO modificata. Modulo Me ≥ 40 N/mmq.		
A.7	LINEA DI SCOTICO Asportazione del terreno (scotico) superficiale. Spessore 50 cm. Riempimento con terre (Classificazione CNR-UNI 11531-1/2014) di gruppo A1, A2, A3 se provenienti da cave di prestito, A1, A2, A3 e A4 se provenienti dagli scavi. Posa in opera per strati al finito di spessore massimo pari a 50 cm. Posa in opera per strati al finito di spessore massimo pari a 30 cm per terreni di gruppo A2 e A4.		
A.13	TRINCEA DISPERDENTE Trincea disperdente. Rivestimento in ghiaia dello spessore di 20 cm avvolta in un telo di geotessile non tessuto.		

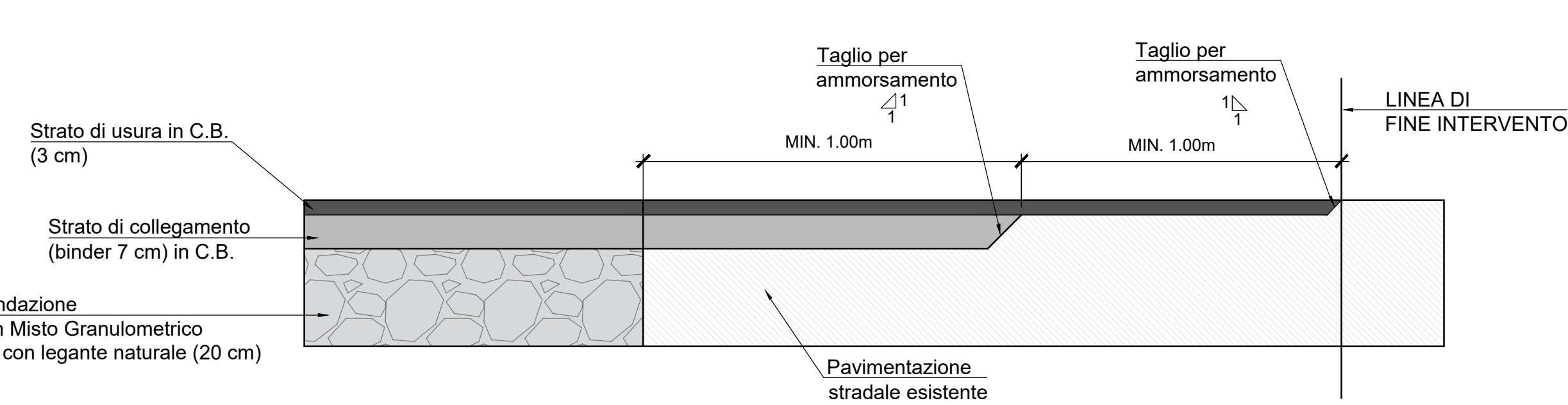
A13. DETTAGLIO TRINCEA DISPERDENTE
Scala 1:10



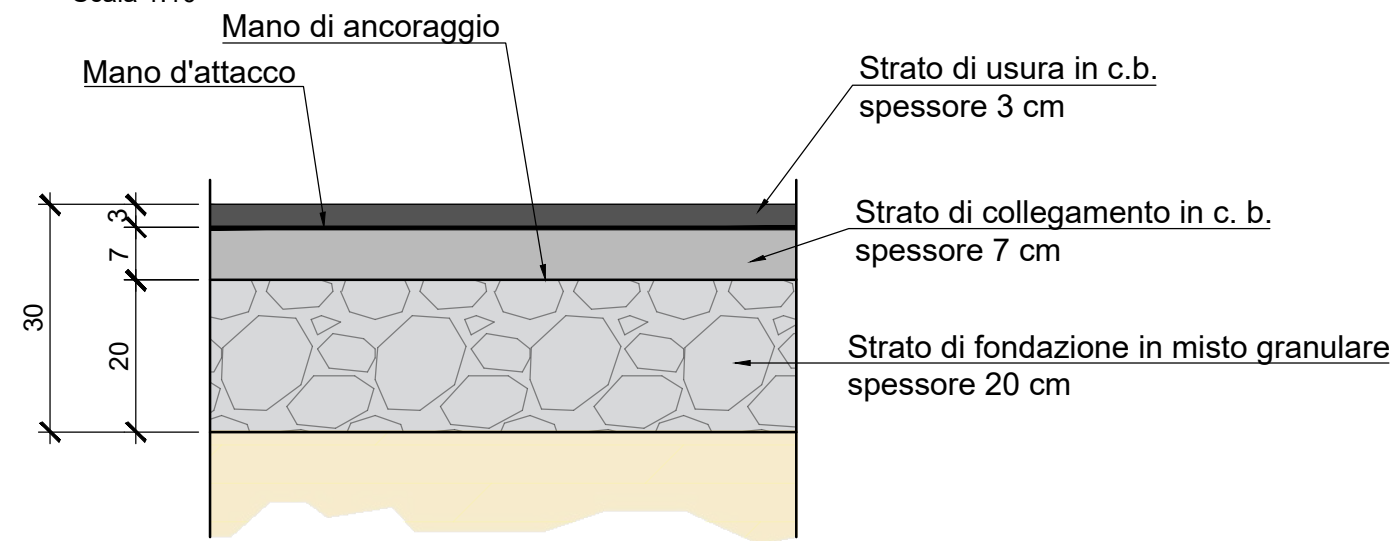
SEZIONE TIPOLOGICA RILEVATO
Scala 1:50



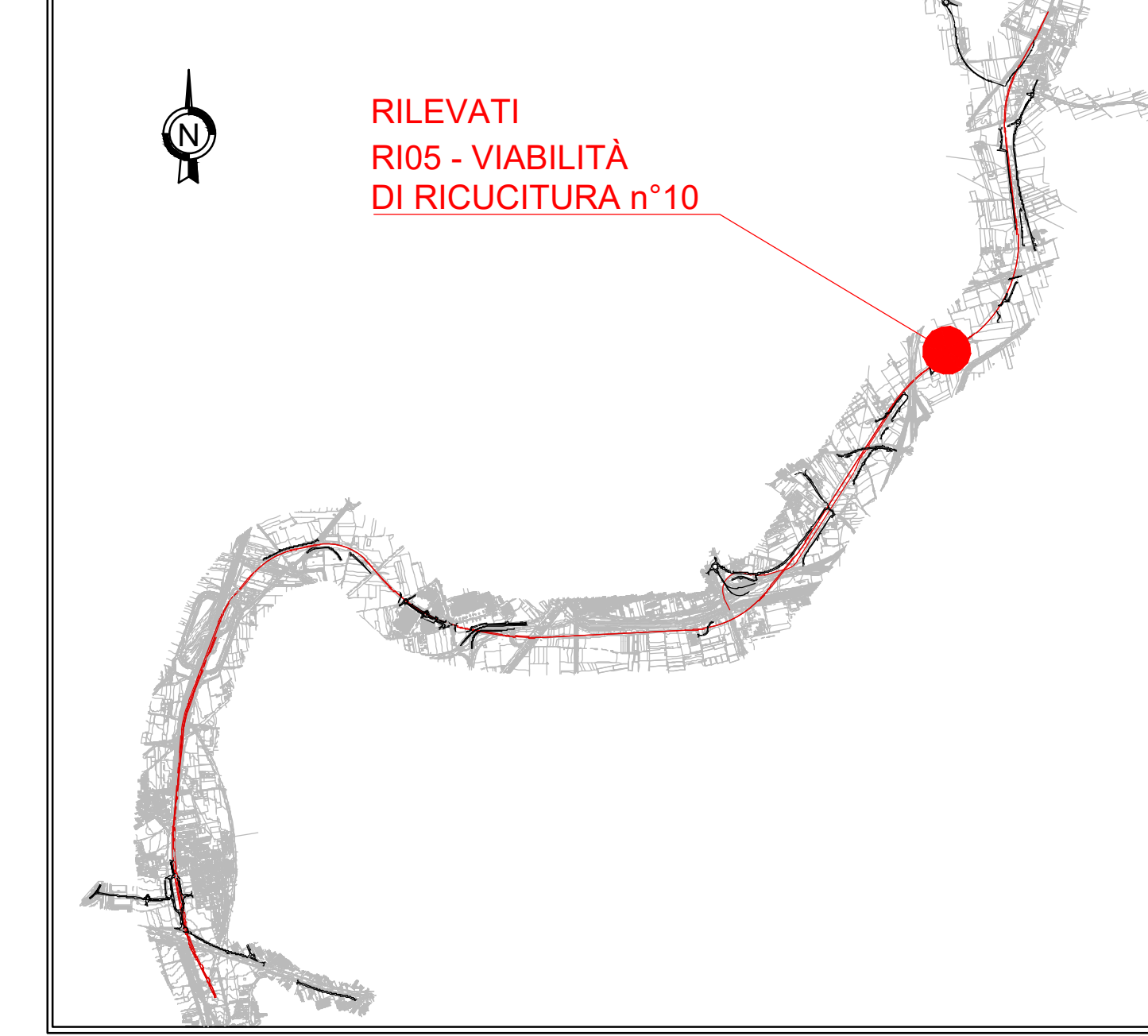
DETTAGLIO AMMORSATURA CON PAVIMENTAZIONE ESISTENTE
Scala 1:10



A.1 DETTAGLIO PAVIMENTAZIONE STRADALE
Scala 1:10



KEY-PLAN



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **salini impregilo** MANDATARIO: **ASTALDI** MANDANTE

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** MANDATARIO: **SOTECNI** MANDANTE: **ROXSON** MANDANTE

PROGETTO ESECUTIVO
LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO
RILEVATI
RI05 - RILEVATO DAL km 12+558,36 AL km 13+202,33
VIABILITA' DI RICUCITURA
VIABILITA' N° 10
PLANIMETRIA DI PROGETTO

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	PR	R10517	001	A 1:500

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMERSONE		14/09/18	MARTINELLI	15/09/18	PIZZA	15/09/18	MARTINELLI	

File: IF1M.0.E.ZZ.PR.05.1.7.001-A.DWG n. Edib.: