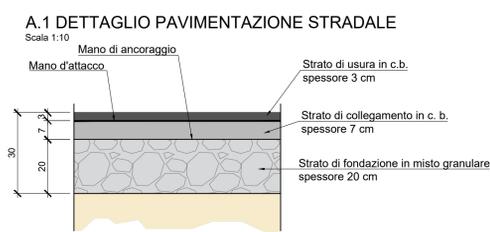
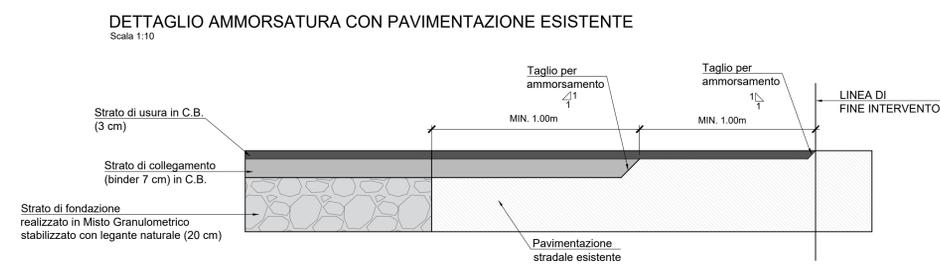
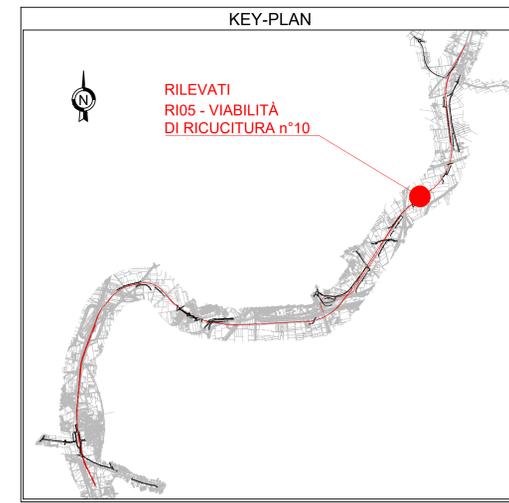
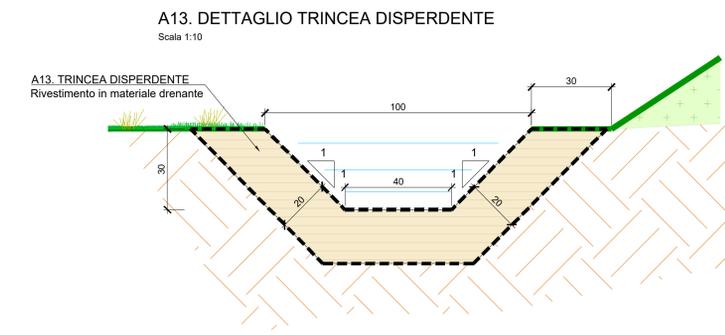


| CODICE | TABELLA SPECIFICHE   |   |  |
|--------|--|---|--|
| A.1    | PAVIMENTAZIONE STRADALE  |   |  |
| A.1    | <b>STRATO DI USURA</b><br>MISCELA INERTI - Serie setacci UNI<br>(Ø Crivello/ Setaccio = passante % in peso)<br>S25.4 = 100%<br>S19.1 = -<br>S12.7 = 100%<br>S9.52 = 75-100%<br>S4.0 = 45-75%<br>S2.0 = 30-50%<br>S0.42 = 15-30%<br>S0.175 = 10-20%<br>S0.074 = 6-10%   | <b>STRATO DI COLLEGAMENTO</b><br>MISCELA INERTI - Serie setacci UNI<br>(Ø Crivello/ Setaccio = passante % in peso)<br>S25.4 = 100%<br>S19.1 = 85-100%<br>S12.7 = 65-100%<br>S9.52 = 35-50%<br>S4.0 = 25-45%<br>S2.0 = 10-25%<br>S0.175 = 7-15%<br>S0.074 = 4-6% | <b>FONDAZIONE STRADALE</b><br>MISCELA GRANULARE STABILIZZATO PER GRANULOMETRIA<br>MISCELA INERTI - Serie setacci UNI<br>(Ø Crivello/ Setaccio = passante % in peso)<br>C71 = 100%<br>C40 = 75-100%<br>C25 = 60-87%<br>C10 = 30-47%<br>C5 = 25-55%<br>C2 = 15-40%<br>S0.4 = 7-22%<br>S0.075 = 2-10% |
|        | <b>CARATTERISTICHE INERTI:</b><br>• PERDITA IN PESO PROVA LOS ANGELES ≤ 25 %<br>• 90 % DI ELEMENTI CON ALMENO DUE FACCE DI ROTTURA<br>• COEFF. DI IMBRIZZIONE < 0.010<br>• EQUIVALENTE IN SABBIA ≥ 70 %  | <b>CARATTERISTICHE INERTI:</b><br>• PERDITA IN PESO PROVA LOS ANGELES ≤ 25 %<br>• 90 % DI ELEMENTI CON ALMENO DUE FACCE DI ROTTURA<br>• COEFF. DI IMBRIZZIONE < 0.010<br>• EQUIVALENTE IN SABBIA ≥ 70 %   | <b>CARATTERISTICHE:</b><br>• DENSITA' ≥ 95 % AASHTO MODIFICATA<br>• Me ≥ 80 N/mmq  |
| A.4    | <b>CORPO DEL RILEVATO</b><br>Rilevato realizzato con terre (Classificazione CNR-UNI 11531-1/2014) di gruppo A1, A2-4, A2-5, A2-6, A2-7, A3 e A4.<br><b>Posa in opera</b> per strati al finito di spessore massimo pari a 50 cm per terreni di gruppo A1 e A2-4.<br><b>Posa in opera</b> per strati al finito di spessore massimo pari a 30 cm per terreni di gruppo A2-5, A2-6, A2-7, A3 e A4.<br>Densità ≥ 95% AASHTO modificata.<br>Modulo Me ≥ 40 N/mmq.  |   |  |
| A.7    | <b>LINEA DI SCOTICO</b><br>Asportazione del terreno (scotico) superficiale. Spessore 50 cm.<br>Riempimento con terre (Classificazione CNR-UNI 11531-1/2014) di gruppo A1, A2, A3 se provenienti da cave di prestito, A1, A2, A3 e A4 se provenienti dagli scavi.<br><b>Posa in opera</b> per strati al finito di spessore massimo pari a 50 cm.<br><b>Posa in opera</b> per strati al finito di spessore massimo pari a 30 cm per terreni di gruppo A2 e A4. |   |  |
| A.13   | <b>TRINCEA DISPERDENTE</b><br>Trincea disperdente. Rivestimento in ghiaia dello spessore di 20 cm avvolta in un telo di geotessile non tessuto.  |   |  |



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **salini impregilo** MANDATARIO: **ASTALDI** MANDANTE

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** MANDATARIO: **SOTECNI** MANDANTE: **ROXSON** MANDANTE

**PROGETTO ESECUTIVO**

**LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014**

DISEGNO

RILEVATI  
RI05 - RILEVATO DAL km 12+558,36 AL km 13+202,33  
VIABILITA' DI RICUCITURA  
VIABILITA' N° 10  
PLANIMETRIA DI PROGETTO

| APPALTATORE                         | PROGETTAZIONE                                    |
|-------------------------------------|--|
| DIRETTORE TECNICO<br>Ing. M. PANISI | DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE<br>Ing. A. CHECCHI |

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. | SCALA: |
|----------|-------|------|----------------|------------------|--------|------|--------|
| IF1M     | 00    | E    | ZZ             | PR               | RI0517 | 001  | A      |

| Rev. | Descrizione | Redatto   | Data     | Verificato | Data     | Approvato | Data     | AutORIZZATO | Data |
|------|-------------|-----------|----------|------------|----------|-----------|----------|-------------|------|
| A    | EMERSONE    | TRAPANESE | 14/09/18 | MARTELLI   | 15/09/18 | PIZZA     | 15/09/18 | MARTELLI    |      |

File: IF1M.0.E.ZZ.PR.05.1.7.001-A.DWG n. Edib: -