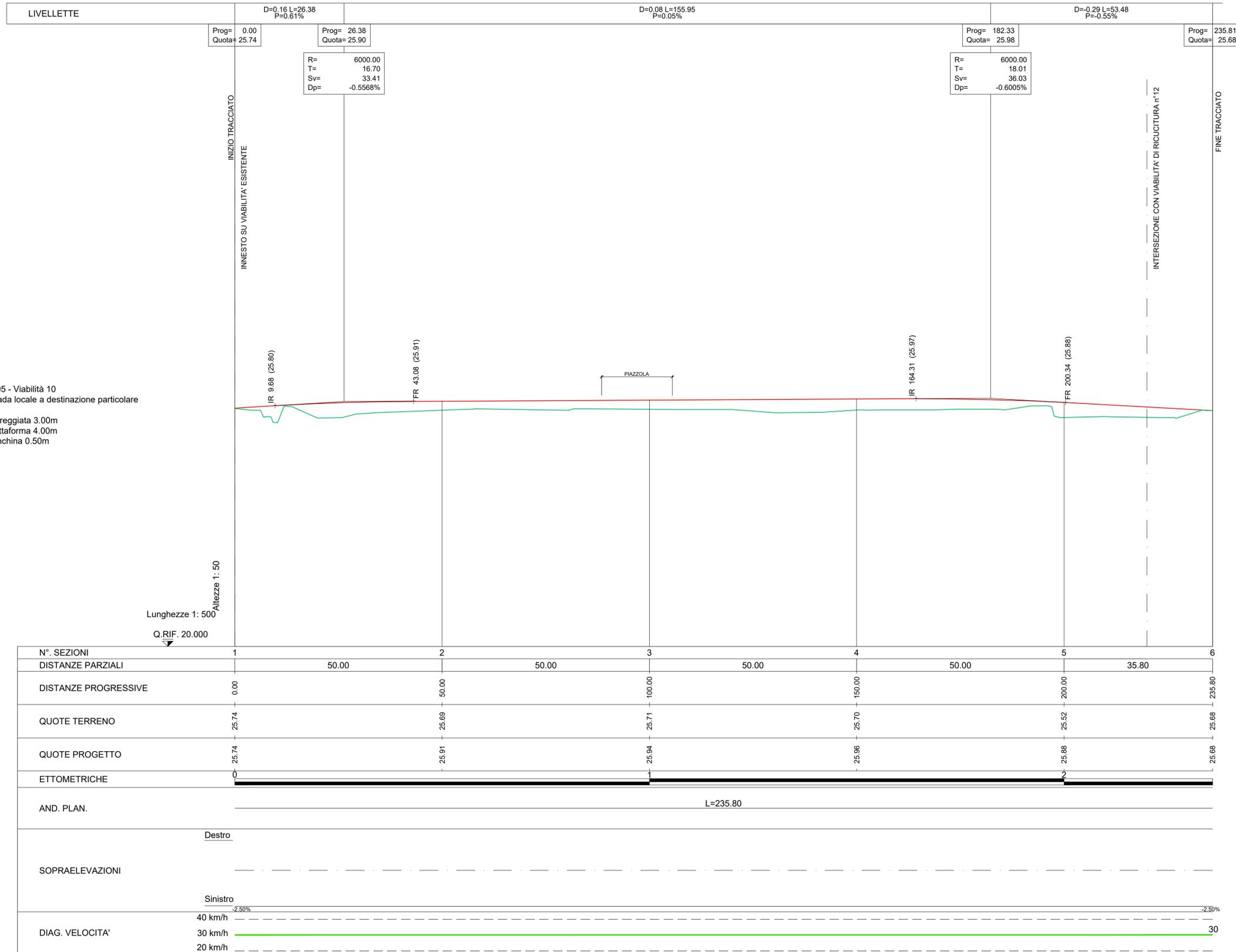


PROFILO LONGITUDINALE

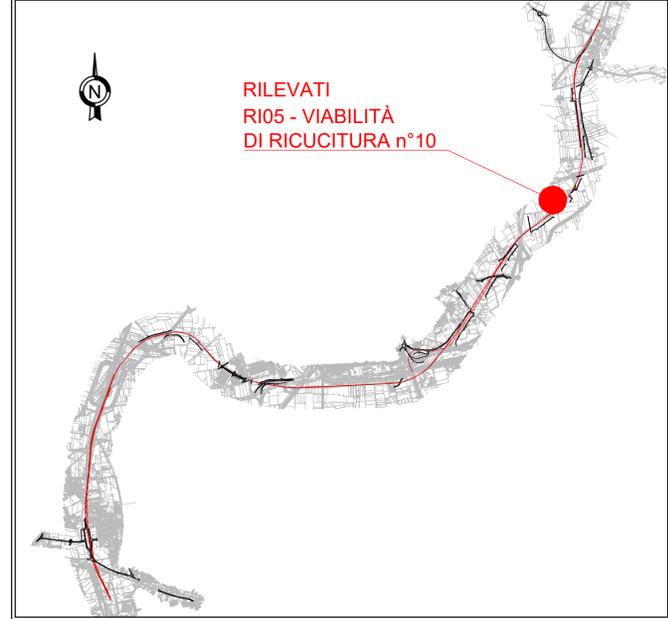
Scala 1:500 / 1:50



RI05 - Viabilità 10
strada locale a destinazione particolare
carreggiata 3.00m
piattaforma 4.00m
banchina 0.50m

Altezze 1: 50
Lunghezze 1: 500
Q.RIF. 20.000

KEY-PLAN



LEGENDA

RACCORDI ALTIM. PARABOLICI		LIVELLETTTE	
R	Raggio Raccordo Parabolico	D	Differenza di quota
T	Tangente	L	Distanza
Fr	Freccia	P	Pendenza
Sv	Sviluppo		
IRP	Inizio Raccordo Parabolico		
FRP	Fine Raccordo Parabolico		

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE LAVORI: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
APPALTATORE: MANDATARIA: salini impregilo MANDANTE: ASTALDI
PROGETTAZIONE: MANDATARIA: SYSTRA MANDANTE: SOTECNI, ROCKSOUL

PROGETTO ESECUTIVO
LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014
DISEGNO
 RILEVATI
 RI05 - RILEVATO DAL km 12+558,36 AL km 13+202,33
 VIABILITA' DI RICUCITURA
 VIABILITA' N° 10
 PROFILO LONGITUDINALE

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ F8	R10517	001	A	1:500/50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	TRAPANESE	14/06/18	MARTUSCELLI	15/06/18	PIAZZA	15/06/18	MARTUSCELLI