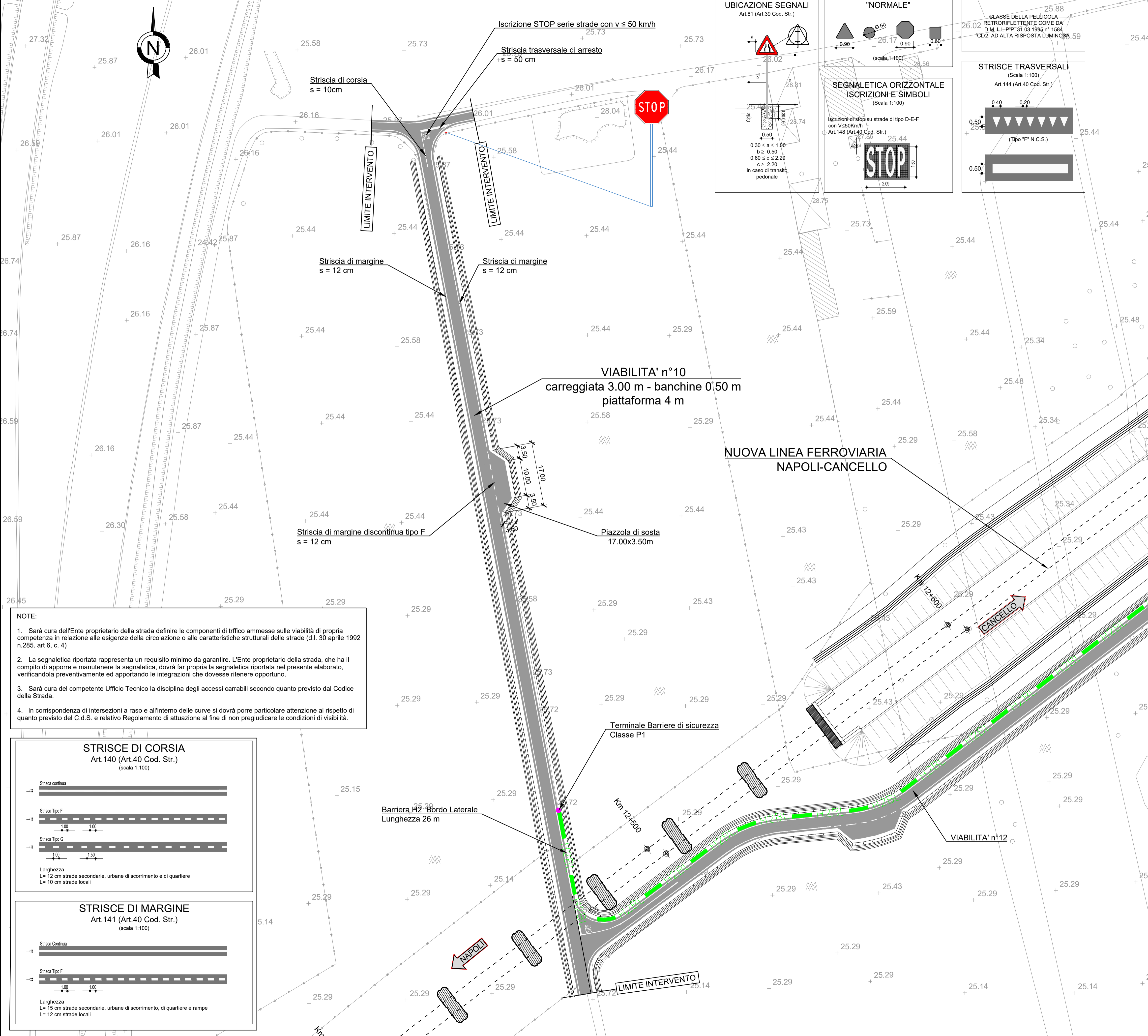


**PLANIMETRIA SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA**

Scala 1:500



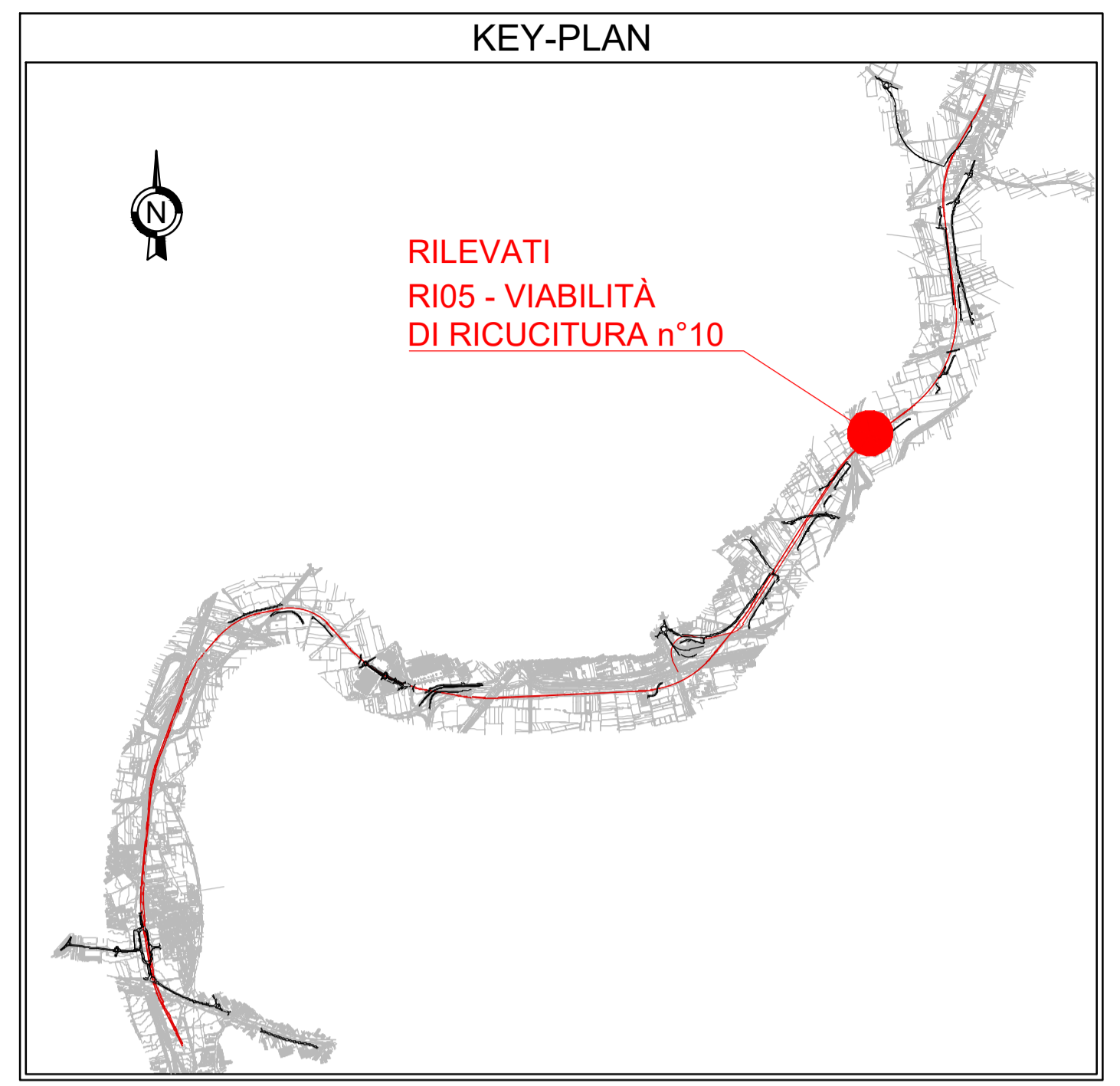
**SEGNALITICA VERTICALE UBICAZIONE SEGNALI**  
Art.81 (Art.39 Cod. Str.)

**SEGNALI DI TIPOLOGIA "NORMALE"**

**PELLICOLE**  
CLASSE DELLA PELLICOLA RETROREFLETENTE COME DA D.M. L.L. P.P. 31.03.1995 n° 1584 CL2: AD ALTA RISPOSTA LUMINOSA

**STRISCE TRASVERSALI**  
(Scala 1:100)  
Art.144 (Art.40 Cod. Str.)  
(Tipo "F" N.C.S.)

**SEGNALITICA ORIZZONTALE ISCRIZIONI E SIMBOLI**  
(Scala 1:100)  
Iscrizioni di stop su strade di tipo D-E-F con V<sub>50</sub>Km/h  
Art.148 (Art.40 Cod. Str.)



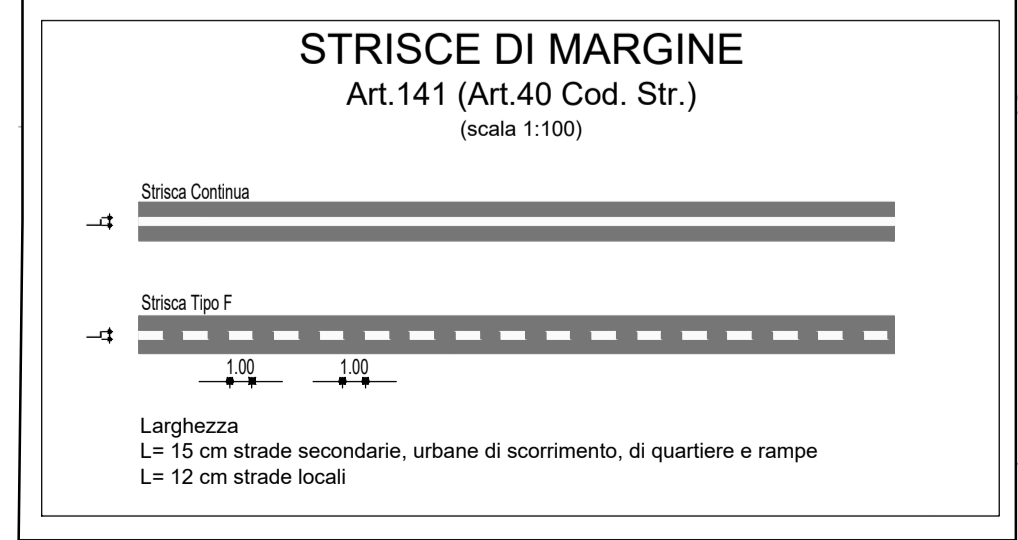
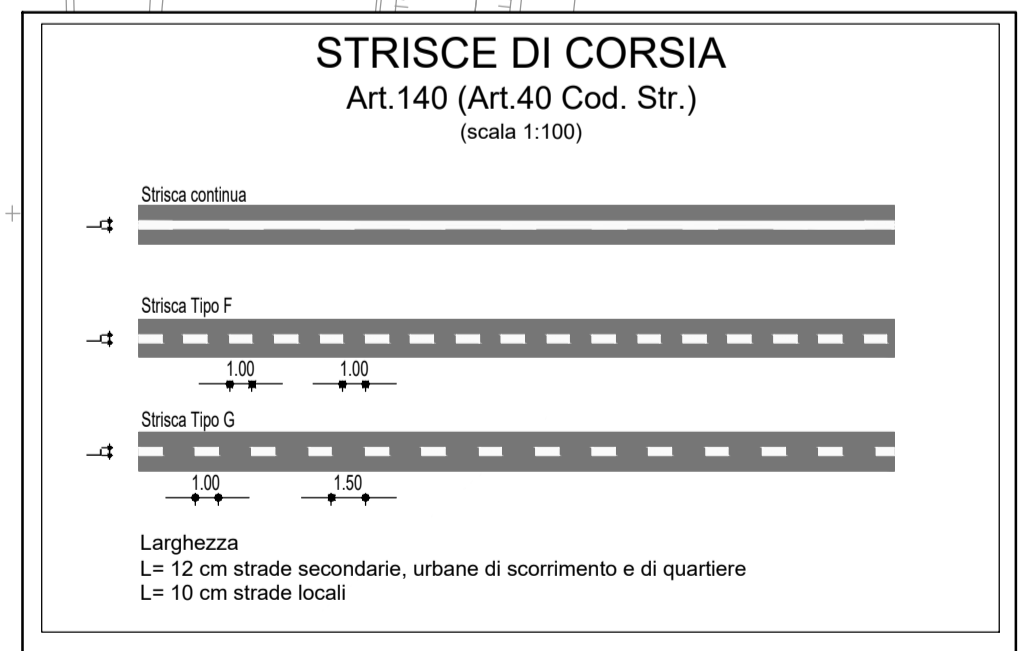
**BARRIERE DI PROGETTO**

**LEGENDA**

- BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO PONTE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO LATERALE
- BARRIERA IN CLS CLASSE "H4" DA BORDOPONTE
- BARRIERA IN CLS CLASSE "H3" DA SPARTITRAFFICO
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO PONTE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO LATERALE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO PONTE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE
- BARRIERA ACCIAIO-LEGNO CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H1" BORDO LATERALE
- BARRIERA ACCIAIO-LEGNO CLASSE "H1" DA BORDO LATERALE
- PROFLO REDIRETTIVO IN C.A.
- ATTENUATORE D'URTO CLASSE 100 REDIRETTIVO
- ATTENUATORE D'URTO CLASSE 80 REDIRETTIVO
- ATTENUATORE D'URTO CLASSE 50 REDIRETTIVO
- TRANSIZIONE
- TERMINALE CLASSE P1
- TERMINALE CLASSE P2
- TERMINALE CLASSE P3
- RETE DI PROTEZIONE Tipo A (H=2m)
- RETE DI PROTEZIONE Tipo B (H=3m)
- PARAPETTO PER PEDONI

**NOTE:**

- Sarà cura dell'Ente proprietario della strada definire le componenti di traffico ammesse sulle viabilità di propria competenza in relazione alle esigenze della circolazione o alle caratteristiche strutturali delle strade (d.l. 30 aprile 1992 n.285, art 6, c. 4)
- La segnaletica riportata rappresenta un requisito minimo da garantire. L'Ente proprietario della strada, che ha il compito di apporre e mantenere la segnaletica, dovrà far propria la segnaletica riportata nel presente elaborato, verificandola preventivamente ed apportando le integrazioni che dovesse ritenere opportuno.
- Sarà cura del competente Ufficio Tecnico la disciplina degli accessi carrabili secondo quanto previsto dal Codice della Strada.
- In corrispondenza di intersezioni a raso e all'interno delle curve si dovrà porre particolare attenzione al rispetto di quanto previsto dal C.d.S. e relativo Regolamento di attuazione al fine di non pregiudicare le condizioni di visibilità.



**COMMITTENTE:** RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**DIREZIONE LAVORI:** ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**APPALTATORE:** salini impregilo ASTALDI

**PROGETTAZIONE:** SYSTRA SOTECNI ROCKSOUL

**PROGETTO ESECUTIVO**

**LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014**

**DISEGNO**

RILEVATI  
RI05 - RILEVATO DAL km 12+558,36 AL km 13+202,33  
VIABILITA' DI RICUCITURA  
VIABILITA' N° 10  
PLANIMETRIA SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	P8	R10517	003	A 1:500

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	TRAPANESE	14/06/18	MARTUSCELLI	15/06/18	PIAZZA	15/06/18	MARTUSCELLI

File: IF1M.0.0.E.ZZ.P8.RI.05.1.7.003-A.DWG n. Elab.: