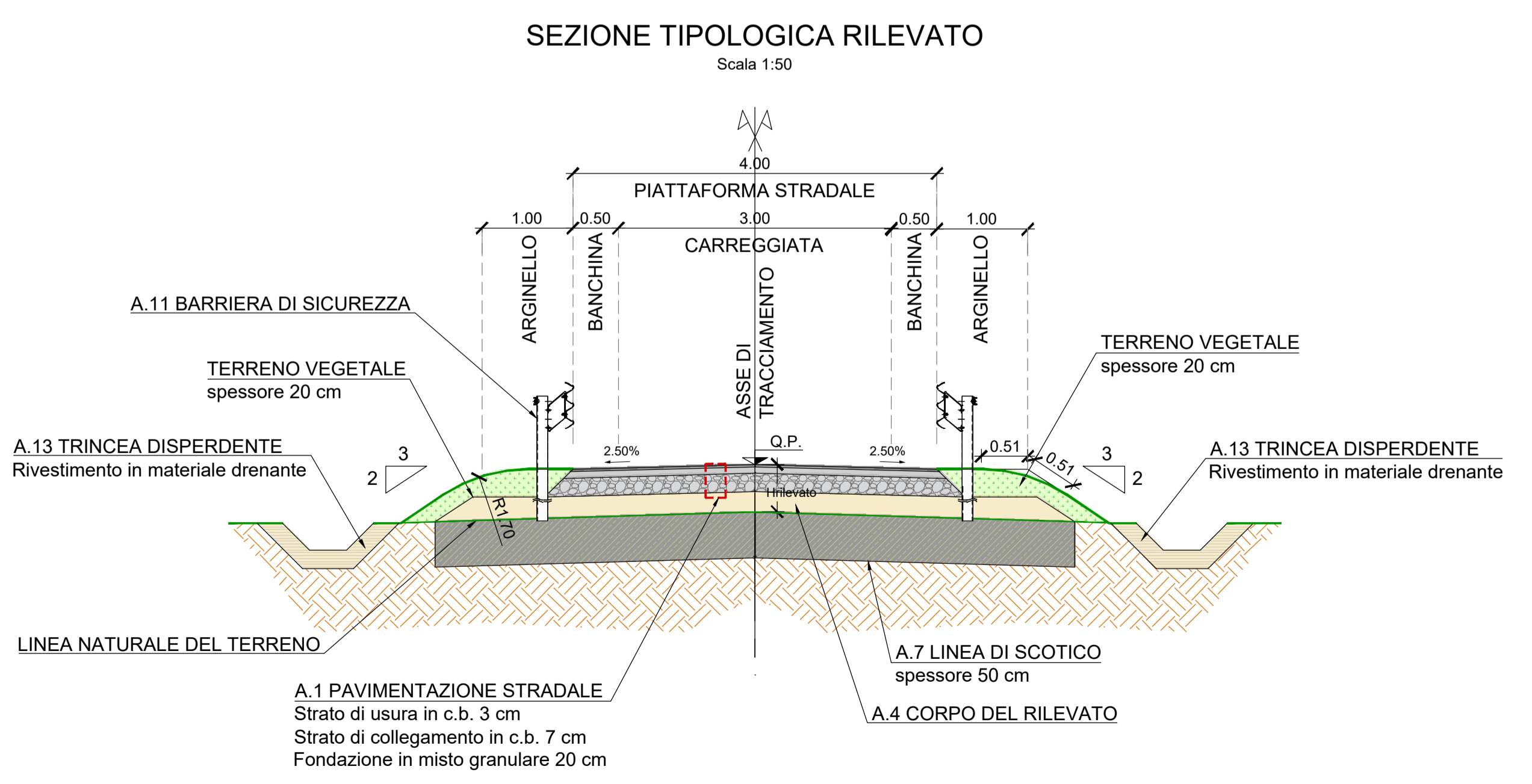
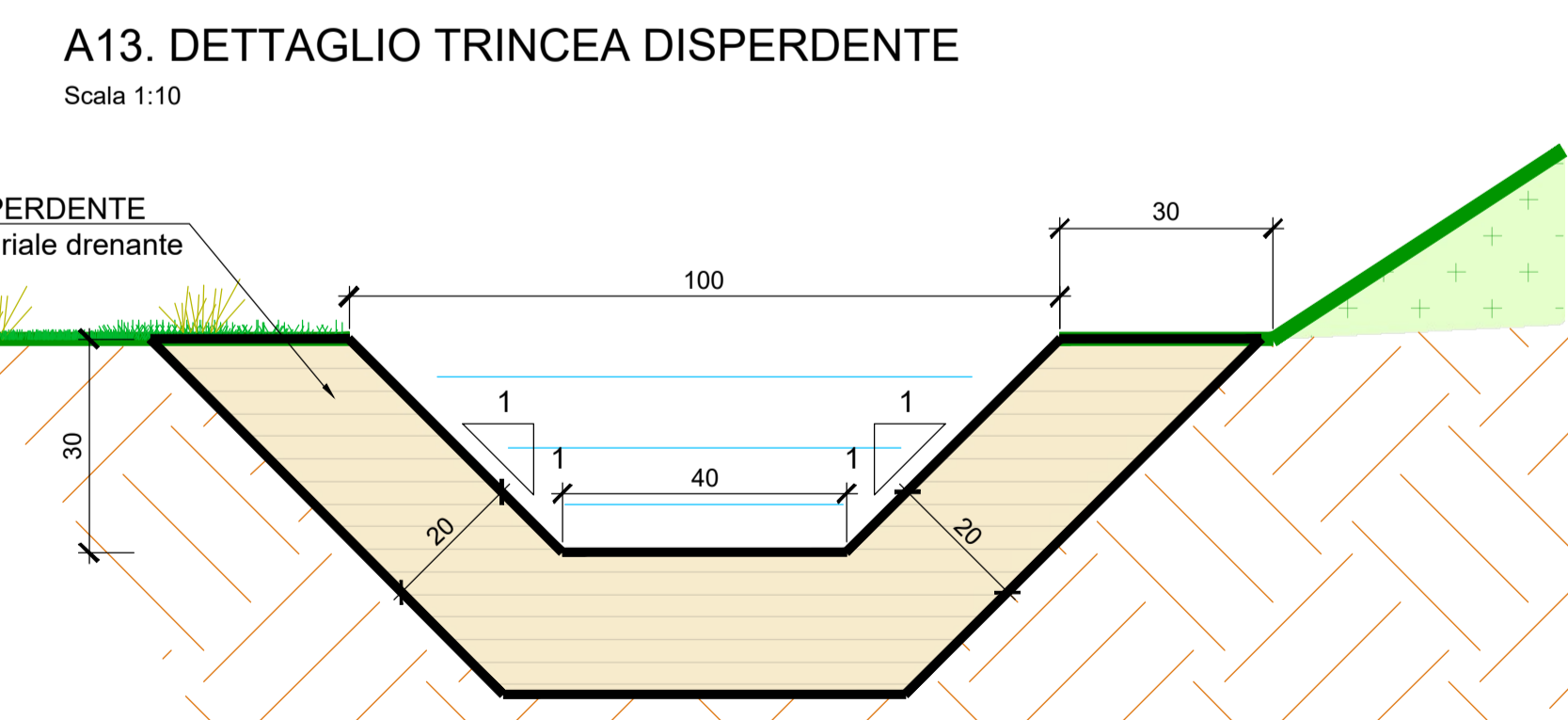
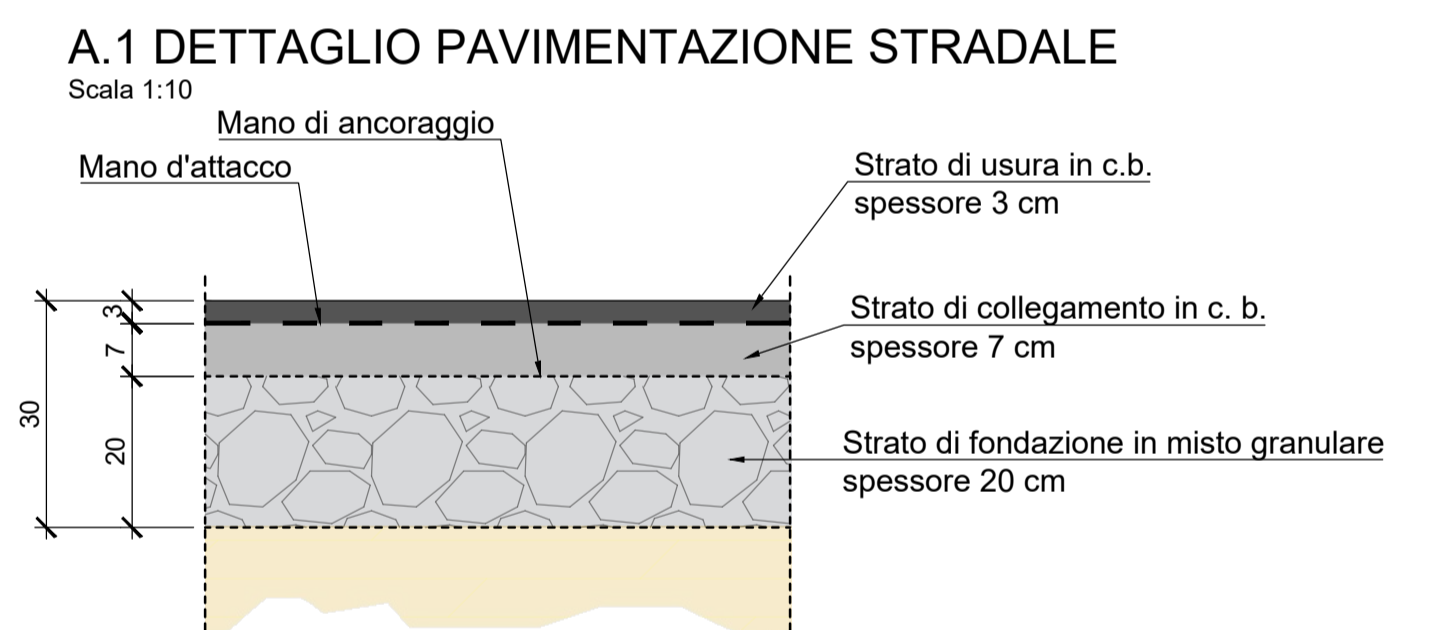
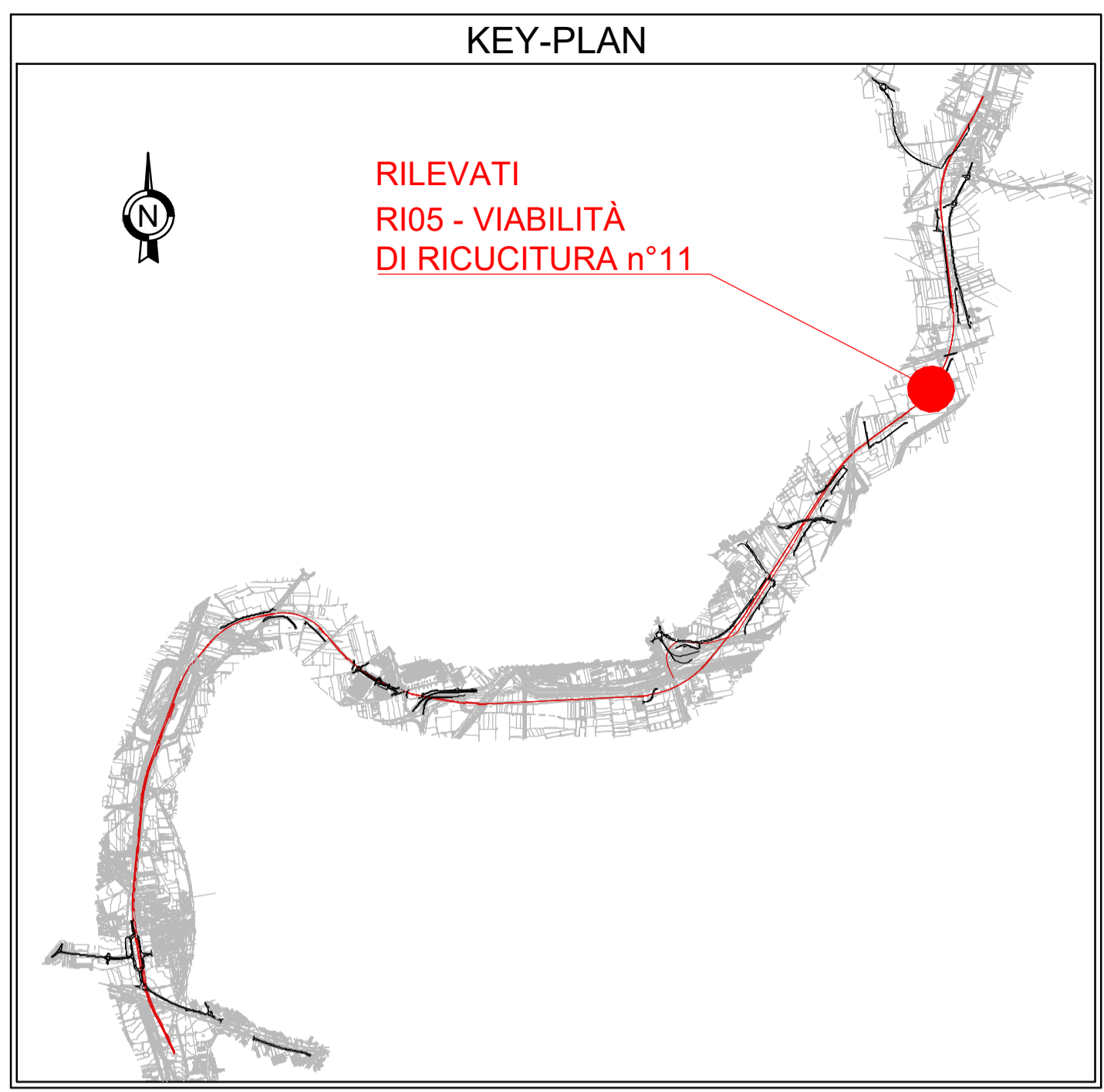


| CODICE | TABELLA SPECIFICHE | | |
|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| A.1 | PAVIMENTAZIONE STRADALE | | |
| | STRATO DI USURA MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (Ø Crivello/ Setaccio = passante % in peso) S25.4 = - S19.1 = - S12.7 = 100% S9.52 = 75-100% S4.0 = 45-75% S2.0 = 30-55% S0.42 = 15-30% S0.175 = 10-20% S0.074 = 6-10% CARATTERISTICHE INERTI: • PERDITA IN PESO PROVA LOS ANGELES ≤ 25 % • 90 % DI ELEMENTI CON ALMENO DUE FACCE DI ROTTURA • COEFF. DI IMBIBIZIONE < 0.010 • EQUIVALENTE IN SABBIA ≥ 70 % CARATTERISTICHE BITUME • PENETRAZIONE A 25° = 50-70 | STRATO DI COLLEGAMENTO MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (Ø Crivello/ Setaccio = passante % in peso) S25.4 = 100% S19.1 = 85-100% S12.7 = 65-100% S9.52 = 55-85% S4.0 = 35-60% S2.0 = 25-45% S0.42 = 10-25% S0.175 = 7-15% S0.074 = 6-8% CARATTERISTICHE INERTI: • PERDITA IN PESO PROVA LOS ANGELES ≤ 25 % • 90 % DI ELEMENTI CON ALMENO DUE FACCE DI ROTTURA • COEFF. DI IMBIBIZIONE < 0.010 • EQUIVALENTE IN SABBIA ≥ 70 % CARATTERISTICHE BITUME • PENETRAZIONE A 25° = 50-70 | FONDAZIONE STRADALE MISCELA GRANULARE STABILIZZATO PER GRANULOMETRIA MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (Ø Crivello/ Setaccio = passante % in peso) C71 = 100% C40 = 75-100% C25 = 60-87% C10 = 35-67% C5 = 25-50% C2 = 15-40% S0.4 = 7-22% S0.075 = 2-10% CARATTERISTICHE: • DENSITÀ ≥ 95% AASHTO • MODIFICATA • Me ≥ 80 N/mmq |
| A.4 | CORPO DEL RILEVATO Rilevato realizzato con terre (Classificazione CNR-UNI 11531-1/2014) di gruppo A1, A2-4, A2-5, A2-6, A2-7, A3 e A4. Posa in opera per strati al finito di spessore massimo pari a 50 cm per terreni di gruppo A1 e A2-4. Posa in opera per strati al finito di spessore massimo pari a 30 cm per terreni di gruppo A2-5, A2-6, A2-7, A3 e A4. Densità ≥ 95% AASHTO modificata. Modulo Me ≥ 40 N/mmq. | | |
| A.7 | LINEA DI SCOTICO Asportazione del terreno (scotico) superficiale. Spessore 50 cm. Riempimento con terre (Classificazione CNR-UNI 11531-1/2014) di gruppo A1, A2, A3 se provenienti da cave di prestito, A1, A2, A3 e A4 se provenienti dagli scavi. Posa in opera per strati al finito di spessore massimo pari a 50 cm. Posa in opera per strati al finito di spessore massimo pari a 30 cm per terreni di gruppo A2 e A4. | | |
| A.11 | BARRIERE DI SICUREZZA CLASSE H2 - BORDO LATERALE Livello di contenimento Elevato (288 kJ) Livello di severità A Livello di larghezza operativa W4 | TERMINALI Terminale speciale UNI EN 1317-4 omologato Classe P1 | |
| A.13 | TRINCEA DISPERDENTE Trincea disperdente. Rivestimento in ghiaia dello spessore di 20 cm avvolta in un telo di geotessile non tessuto. | | |



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **salini impregilo** MANDATARIA / **ASTALDI** MANDANTE

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** MANDATARIA / **SOTECNI** MANDANTE / **ROCK SOIL** CONSULENZA E ASSISTENZA TECNICA

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO

RILEVATI
 RI05 - RILEVATO DAL KM 12+558,36 AL KM 13+202,33
 VIABILITA' DI RICUCITURA
 VIABILITA' N° 11
 PLANIMETRIA DI PROGETTO

| APPALTATORE | PROGETTAZIONE |
|-------------------------------------|--------------------------------------------------|
| DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI | DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI |

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV. SCALA:
 IF1M 00 E ZZ P8 RI0527 001 A 1:500

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato Data |
|------|-------------|-----------|----------|-------------|----------|-----------|----------|------------------|
| A | EMISSIONE | TRAPANESE | 14/06/18 | MARTURCELLI | 15/06/18 | PIAZZA | 15/06/18 | MARTURCELLI |

File: IF1M.0.0.E.ZZ.P8.RI.05.2.7.001-A.DWG n. Elab.: