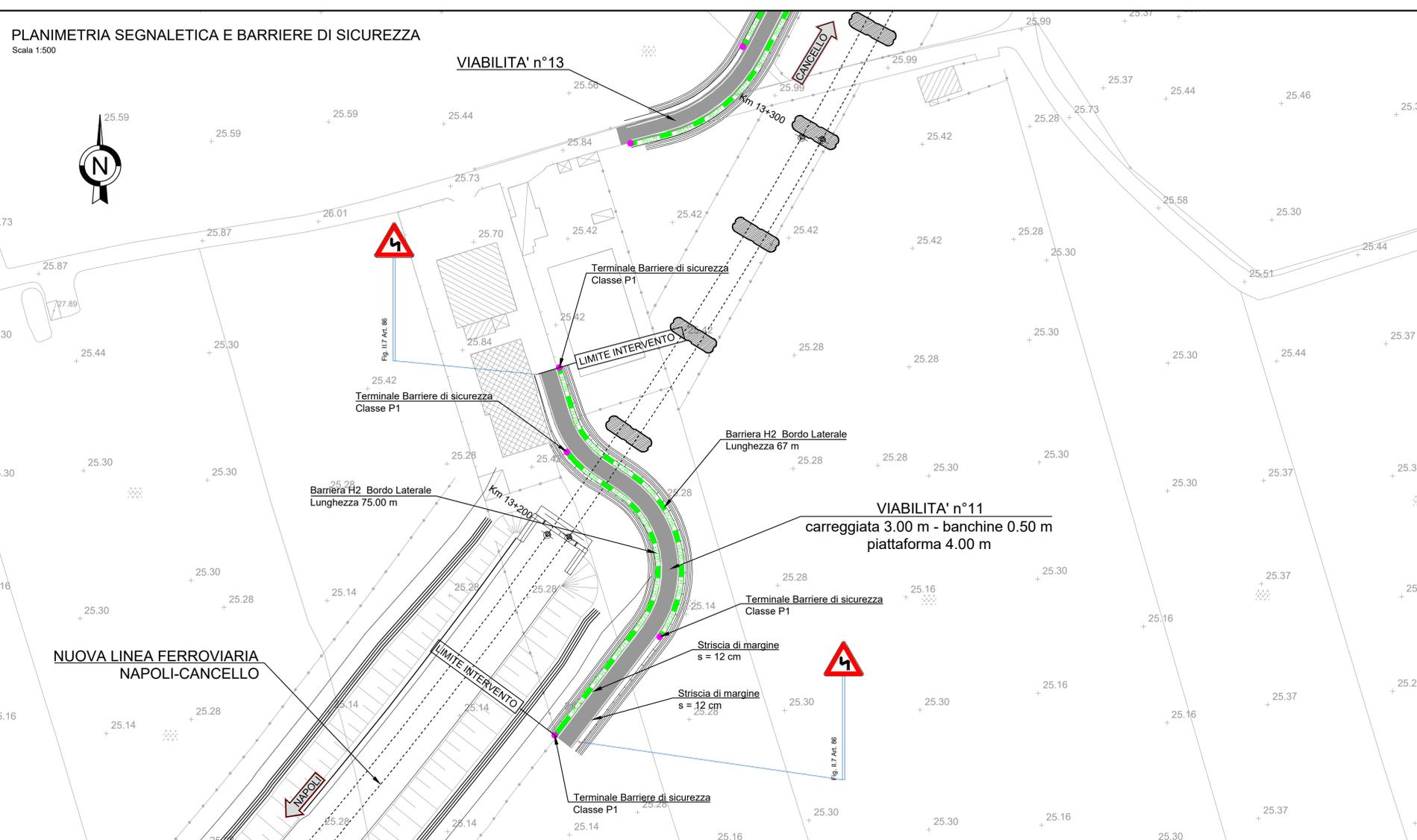
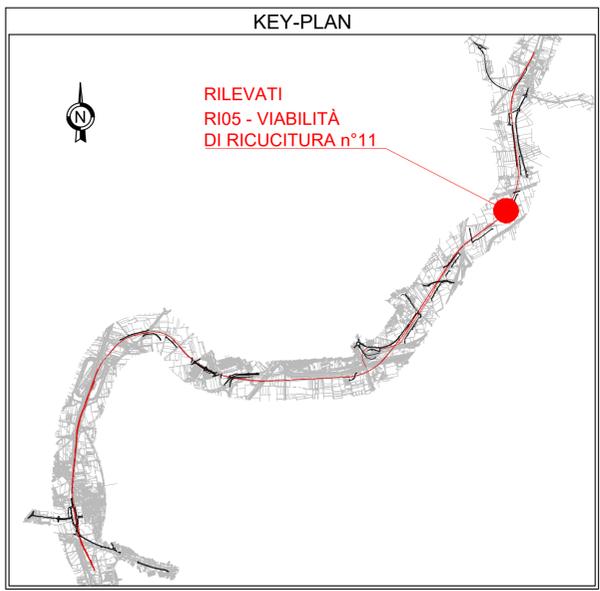
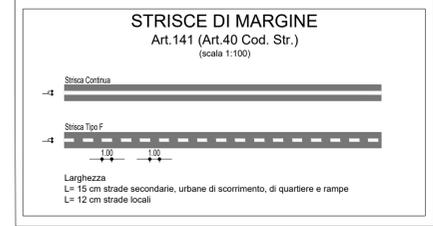
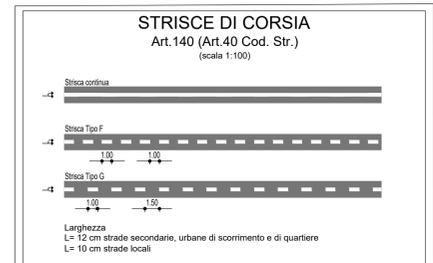


PLANIMETRIA SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA
Scala 1:500



- NOTE:**
1. Sarà cura dell'Ente proprietario della strada definire le componenti di traffico ammesse sulle viabilità di propria competenza in relazione alle esigenze della circolazione o alle caratteristiche strutturali delle strade (d.l. 30 aprile 1992 n.285, art 6, c. 4)
 2. La segnaletica riportata rappresenta un requisito minimo da garantire. L'Ente proprietario della strada, che ha il compito di apporre e mantenere la segnaletica, dovrà far propria la segnaletica riportata nel presente elaborato, verificandola preventivamente ed apportando le integrazioni che dovesse ritenere opportuno.
 3. Sarà cura del competente Ufficio Tecnico della disciplina degli accessi carrabili secondo quanto previsto dal Codice della Strada.
 4. In corrispondenza di intersezioni a raso e all'interno delle curve si dovrà porre particolare attenzione al rispetto di quanto previsto dal C.d.S. e relativo Regolamento di attuazione al fine di non pregiudicare le condizioni di visibilità.



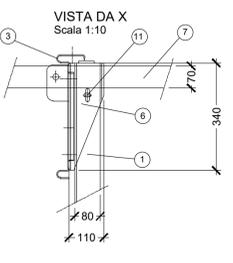
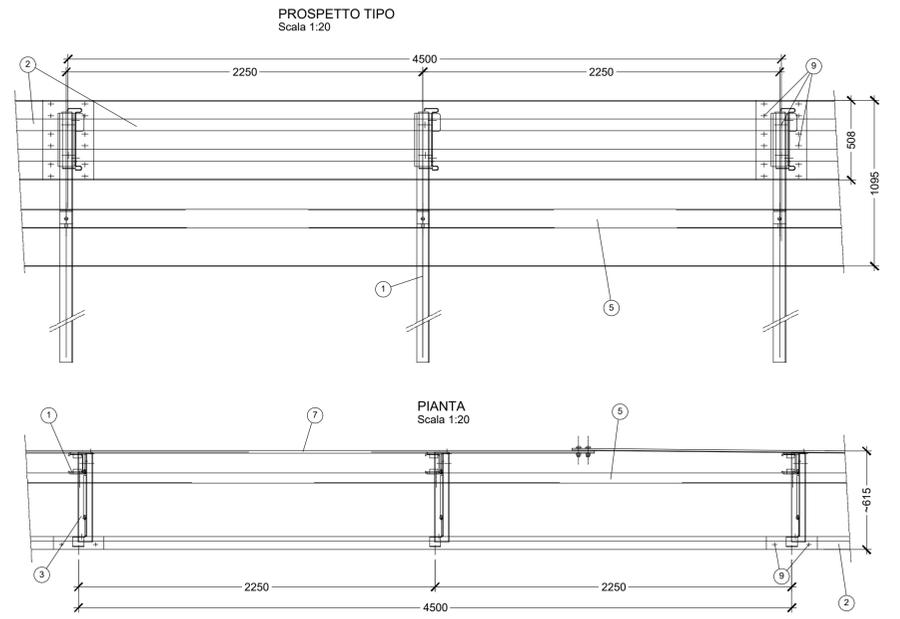
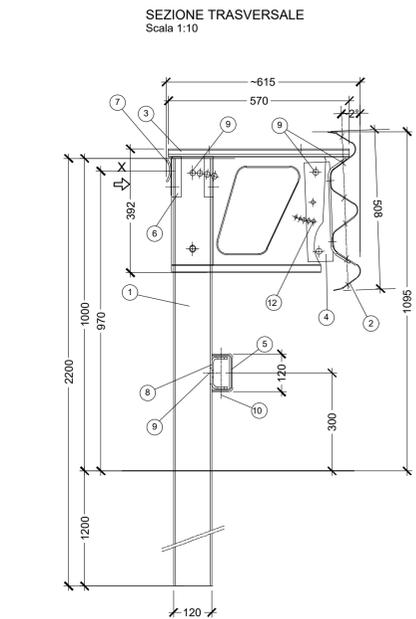
BARRIERE DI PROGETTO

LEGENDA

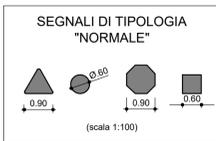
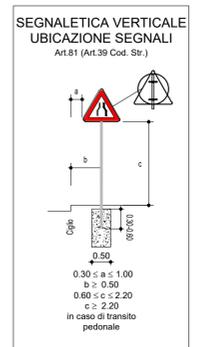
Barriera Metallica Classe "H4" da bordo ponte	Barriera Metallica Classe "H4" da bordo laterale	Barriera in cls classe "H4" da bordoponte	Barriera in cls classe "H4" da spartitraffico	Barriera Metallica Classe "H4S" da bordo ponte	Barriera Metallica Classe "H4S" da bordo laterale	Barriera Metallica Classe "H2" da bordo ponte	Barriera Metallica Classe "H2" da bordo laterale	Barriera Acciaio-Legno Classe "H2" da bordo laterale	Barriera Metallica Classe "H1" da bordo laterale	Barriera Acciaio-Legno Classe "H1" da bordo laterale	Profilo redirettivo in c.a.	Attenuatore d'urto classe 100 redirettivo	Attenuatore d'urto classe 80 redirettivo	Attenuatore d'urto classe 50 redirettivo	Transizione	Terminale Classe P1	Terminale Classe P2	Terminale Classe P3	Reti di protezione tipo A (H=2m)	Reti di protezione tipo B (H=3m)	Parapetti per pedoni
---	--	---	---	--	---	---	--	--	--	--	-----------------------------	---	--	--	-------------	---------------------	---------------------	---------------------	----------------------------------	----------------------------------	----------------------

NUOVA LINEA FERROVIARIA
NAPOLI-CANCELLO

BARRIERA BORDO RILEVATO DI CLASSE H2



POS.	DESCRIZIONE MATERIALE	MATERIALE
1	PALO U120x80x5 H=2200 mm	S235JR
2	"3n" NASTRO INT. 4500 Sp.2,5 mm	S235JR
3	"3n" DISTANZIATORE 570x392 Sp.3 mm	S235JR
4	"3n" DISSIPATORE DI ENERGIA Sp.5 mm	S235JR
5	"3n" CORR. INF. U120x65x4 INT. 4500 mm	S235JR
6	"3n" C155x106x5 L340 mm DISPOSITIVO DI SGANCIAMENTO PALO	S235JR
7	"3n" PIATTO SAGOMATO 70x5 L=4640 mm	S235JR
8	"3n" U95x50x5 L=100 mm	S235JR
9	BULLONI M16 CLASSE 6.8	CLASSE 6.8
10	BULLONI M14 CLASSE 6.8	CLASSE 6.8
11	BULLONI M10 CLASSE 4.6	CLASSE 4.6
12	BULLONI M10 CLASSE 8.8	CLASSE 8.8



PELLICOLE

CLASSE DELLA PELLICOLA RETROREFLETTENTE COME DA D.M. L.L.P.P. 31.03.1995 n° 1584 CL/2: AD ALTA RISPOSTA LUMINOSA

COMMITTENTE: **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **salini impregilo** / **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** / **SOTECNI** / **ROCK SOIL**

PROGETTO ESECUTIVO
LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO
RILEVATI
RI05 - RILEVATO DAL KM 12+558,36 AL KM 13+202,33
VIABILITA' DI RICUCITURA
VIABILITA' N° 11
PLANIMETRIA SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	P8	RI0527	003	A	1:500

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMMISSIONE	TRAPANESE	14/06/18	MARTURCELLI	15/06/18	PIAZZA	15/06/18	MARTURCELLI