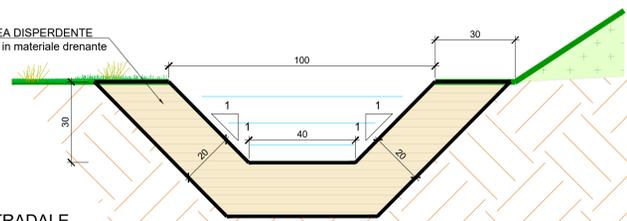


CODICE	TABELLA SPECIFICHE		
	PAVIMENTAZIONE STRADALE		
A.1	STRATO DI USURA MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (Ø Crivello/ Setaccio = passante % in peso) S25.4 = - S18.1 = - S12.7 = 100% S9.52 = 75-100% S4.75 = 40-75% S2.0 = 30-55% S0.62 = 10-25% S0.175 = 10-20% S0.074 = 6-10% CARATTERISTICHE INERTI: • PERDITA IN PESO PROVA LOS ANGELES ≤ 2% • 80 % DI ELEMENTI CON ALMENO DUE FACCE DI ROTTURAZIONE • COEFF. DI IMBIBIZIONE < 0.010 • EQUIVALENTE IN SABBIA ≥ 70 % CARATTERISTICHE BITUME • PENETRAZIONE A 25° = 50-70	STRATO DI COLLEGAMENTO MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (Ø Crivello/ Setaccio = passante % in peso) S25.4 = 100% S18.1 = 85-100% S12.7 = 65-100% S9.52 = 55-85% S4.75 = 30-60% S2.0 = 25-45% S0.62 = 10-25% S0.175 = 7-15% S0.074 = 6-8% CARATTERISTICHE INERTI: • PERDITA IN PESO PROVA LOS ANGELES ≤ 2% • 80 % DI ELEMENTI CON ALMENO DUE FACCE DI ROTTURAZIONE • COEFF. DI IMBIBIZIONE < 0.010 • EQUIVALENTE IN SABBIA ≥ 70 % CARATTERISTICHE BITUME • PENETRAZIONE A 25° = 50-70	FONDAZIONE STRADALE MISCELA GRANULARE STABILIZZATO PER GRANULOMETRIA C71 = 100% C43 = 75-100% C25 = 60-87% C10 = 35-67% C5 = 25-50% C2 = 15-40% S0 = 7-22% S0.075 = 2-10% CARATTERISTICHE: • DENSITÀ ≥ 80 % AASHTO MODIFICATA • Me ≥ 80 N/mm ²
A.4	CORPO DEL RILEVATO Rilevato realizzato con terre (Classificazione CNR-UNI 11531-1/2014) di gruppo A1, A2-4, A2-5, A2-6, A2-7, A3 e A4. Posa in opera per strati al fine di spessore massimo pari a 50 cm per terreni di gruppo A1 e A2-4. Posa in opera per strati al fine di spessore massimo pari a 30 cm per terreni di gruppo A2-5, A2-6, A2-7, A3 e A4. Densità ≥ 95% AASHTO modificata. Modulo Me ≥ 40 N/mm ²		
A.7	LINEA DI SCOTICO Asportazione del terreno (scotico) superficiale. Spessore 50 cm. Riempimento con terre (Classificazione CNR-UNI 11531-1/2014) di gruppo A1, A2, A3 se provenienti da cave di prestito, A1, A2, A3 e A4 se provenienti dagli scavi. Posa in opera per strati al fine di spessore massimo pari a 50 cm. Posa in opera per strati al fine di spessore massimo pari a 30 cm per terreni di gruppo A2 e A4.		
A.11	CLASSE H2 - BORDO LATERALE Livello di contenimento Elevato (288 kJ) Livello di severità A Livello di larghezza operativa W4	TERMINALI Terminali speciali UNI EN 1317-4 omologato Classe P1	
A.13	TRINCEA DISPERDENTE Trincea disperdente. Rivestimento in ghiaia dello spessore di 20 cm avvolta in un telo di geotessile non tessuto.		

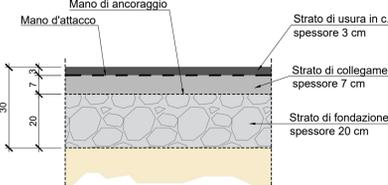
A13. DETTAGLIO TRINCEA DISPERDENTE

Scala 1:10



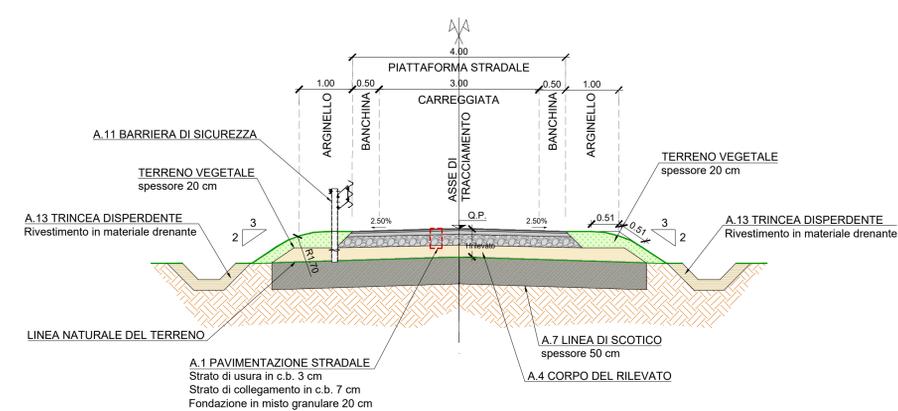
A.1 DETTAGLIO PAVIMENTAZIONE STRADALE

Scala 1:10



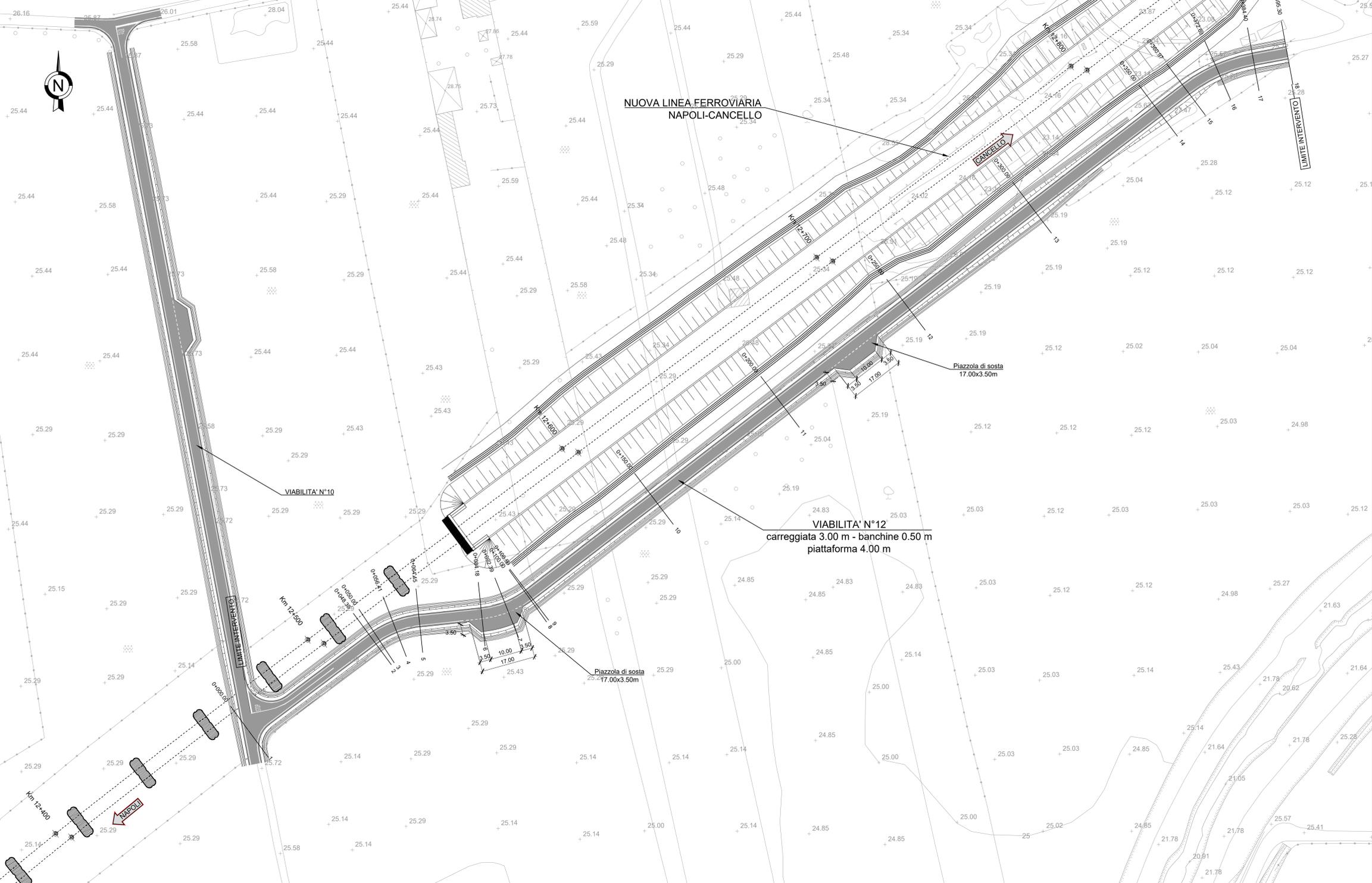
SEZIONE TIPOLOGICA RILEVATO

Scala 1:50



PLANIMETRIA DI PROGETTO

Scala 1:500



KEY-PLAN



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **salini impregilo** MANDATARIA, **ASTALDI** MANDANTE

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** MANDATARIA, **SOTECNI** MANDANTE, **REK** MANDANTE

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO

RILEVATI RI05 - RILEVATO DAL KM 12+58.36 AL KM 13+202.33

VIABILITA' DI RICUCITURA VIABILITA' N° 12

PLANIMETRIA DI PROGETTO

APPLTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	P8	RI0537	001	A 1:500

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE	FRANZESI	14/05/18	MARZUZZELLI	15/06/18	PIAZZA	15/06/18	MARZUZZELLI	

File: IF1M.0.0.E.ZZ.P8.RI05.37.001-A.DWG n. Edib.: