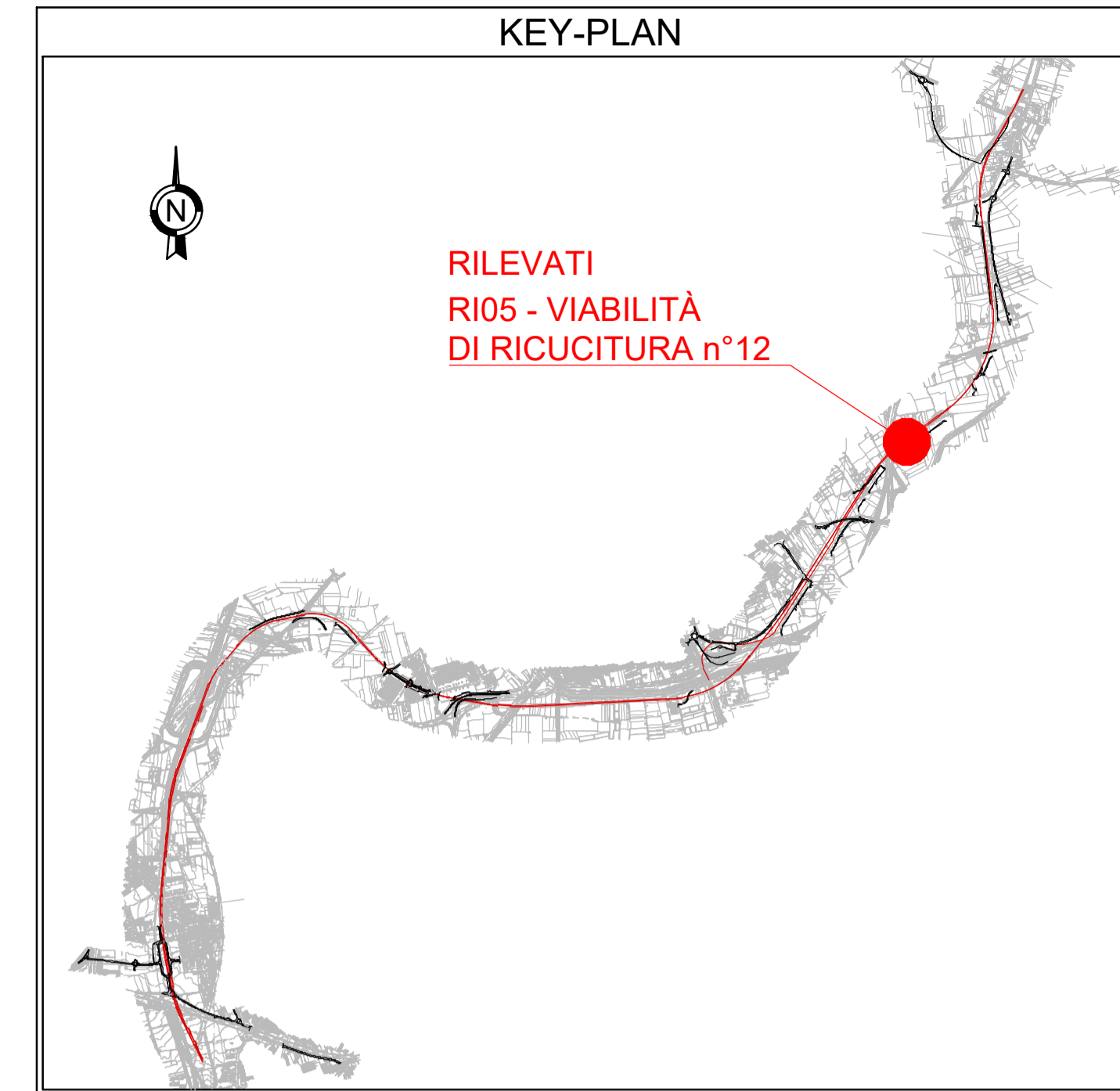
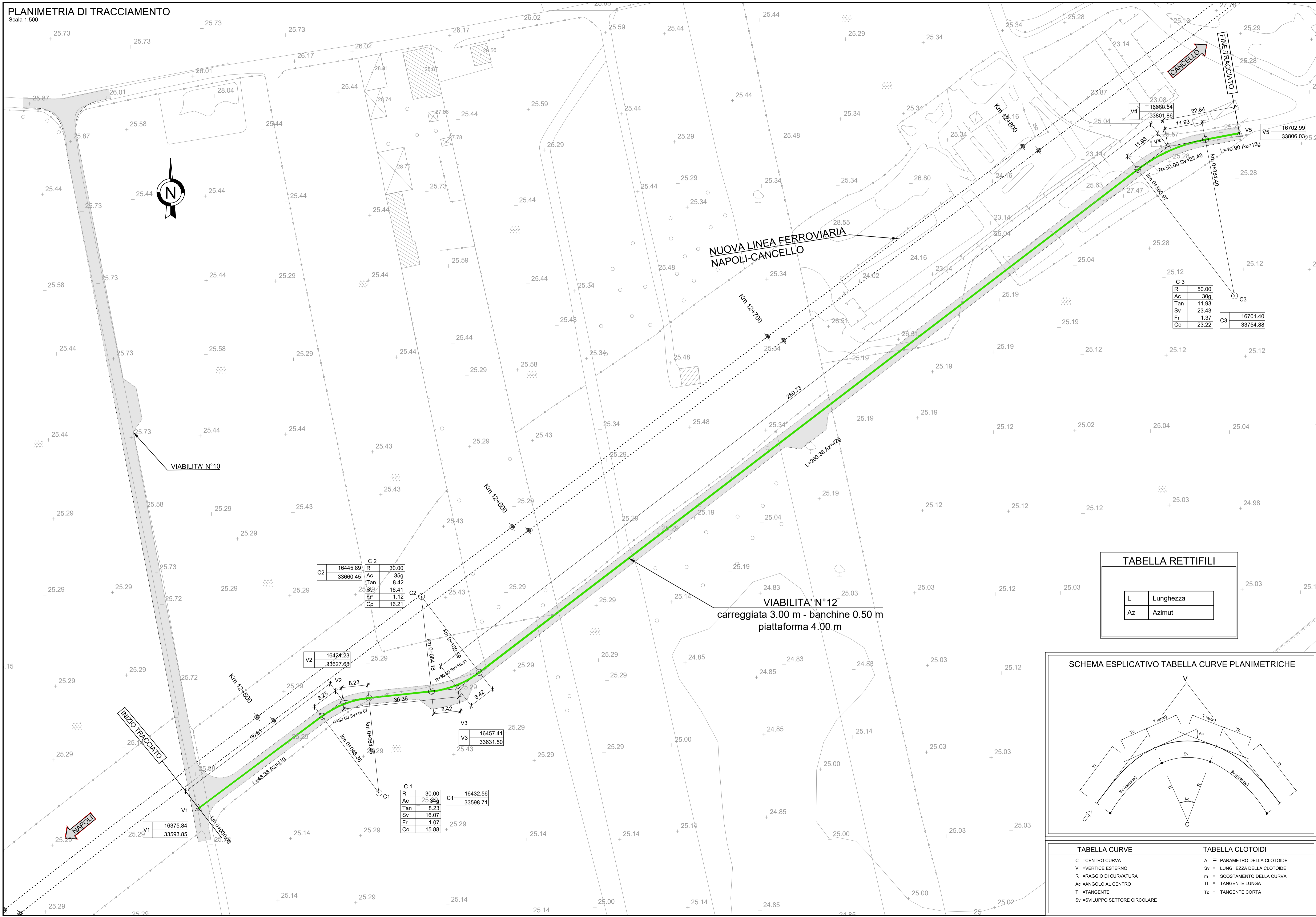


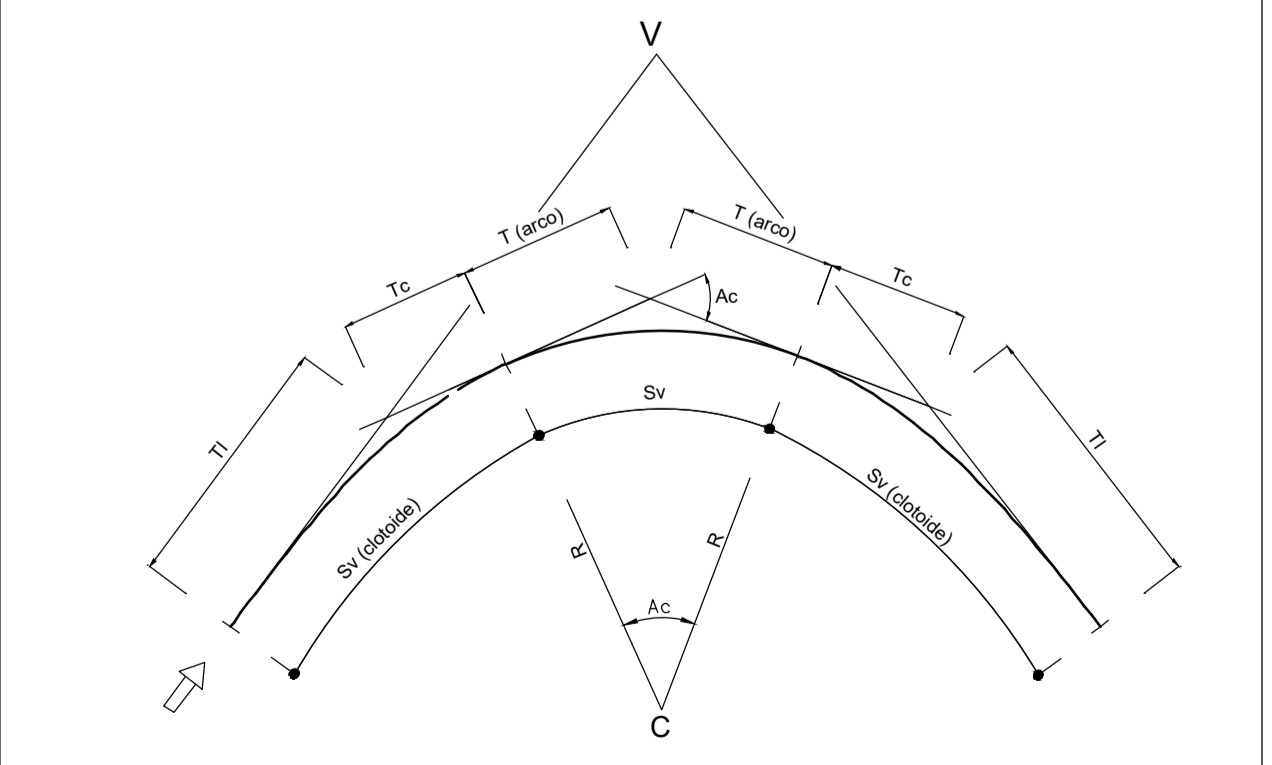
**PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO**  
Scala 1:500



**TABELLA RETTIFILI**

L	Lunghezza
Az	Azimut

**SCHEMA ESPLICATIVO TABELLA CURVE PLANIMETRICHE**



**TABELLA CURVE**

C	=CENTRO CURVA
V	=VERTICE ESTERNO
R	=RAGGIO DI CURVATURA
Ac	=ANGOLO AL CENTRO
T	=TANGENTE
Sv	=SVILUPPO SETTORE CIRCOLARE

**TABELLA CLOIDI**

A	= PARAMETRO DELLA CLOIDE
Sv	= LUNGHEZZA DELLA CLOIDE
m	= SCOSTAMENTO DELLA CURVA
Ti	= TANGENTE LUNGA
Tc	= TANGENTE CORTA

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **salini impregilo** MANDATARIA / **ASTALDI** MANDANTE

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** MANDATARIA / **SOTECNI** MANDANTE / **ROCK SOIL** CONSULENZA E ASSISTENZA TECNICA

**PROGETTO ESECUTIVO**

**LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014**

DISEGNO

RILEVATI  
RI05 - RILEVATO DAL KM 12+558.36 AL KM 13+202.33

VIABILITA' DI RICUCITURA  
VIABILITA' N° 12

PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	P8	RI0537	002	A	1:500

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE	TRAFANESE	14/06/18	MARTUSCELLI	15/06/18	PIAZZA	15/06/18	MARTUSCELLI	30/06/18

File: IF1M.0.0.E.ZZ.P8.RI.05.3.7.002-A.DWG n. Elab.: