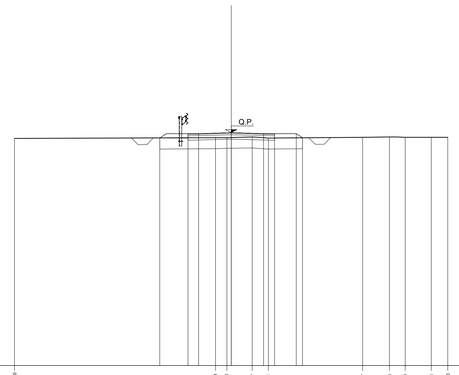
SEZIONE N.: 1

DIST. PROG.: 0.00

R RIPORTO	m²	1.29
D STRATO DI FONDAZ.	m²	0.80
F FOSSI	m²	0.44
SC SCOTICO	m²	3.29
ST STERRO	m²	0.37
a STRATO DI USURA	m	4.00
b BINDER	m	4.00
v TERRENO VEGETALE	m	2.58



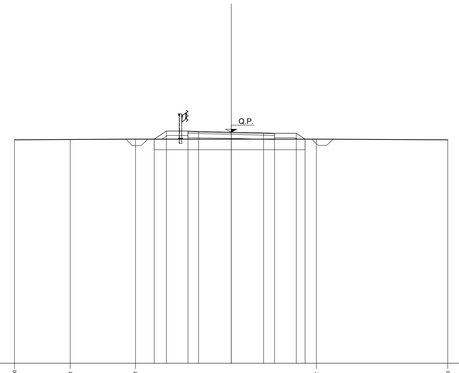
Q.RIF.: 15 / 100 — 100

PROGRESSIVE TERRENO	-10.00; -0.73; -0.23; 0.87; 1.71; 6.07; 7.30; 8.03; 9.24; 10.30
PARZIALI TERRENO	9.27; 0.53; 1.17; 0.74; 4.36; 1.23; 0.73; 1.21; 0.76
QUOTE TERRENO	24.47; 25.60; 25.01; 25.54; 25.46; 25.53; 25.05; 25.52; 25.52; 25.52
PROGRESSIVE PROGETTO	-3.30; -3.00; -1.50; -1.00; 0.00; 1.00; 2.00; 3.00; 3.28
PARZIALI PROGETTO	1.30; 0.50; 1.50; 1.50; 0.50; 1.00; 0.28
QUOTE PROGETTO	25.49; 25.60; 25.70; 25.74; 25.70; 25.69; 25.69; 25.50

SEZIONE N.: 2

DIST. PROG.: 48.34

R RIPORTO	m²	2.08
D STRATO DI FONDAZ.	m²	0.80
F FOSSI	m²	0.41
RI RILEVATO	m²	0.34
SC SCOTICO	m²	3.49
ST STERRO	m²	0.02
a STRATO DI USURA	m	4.00
b BINDER	m	4.00
v TERRENO VEGETALE	m	2.97



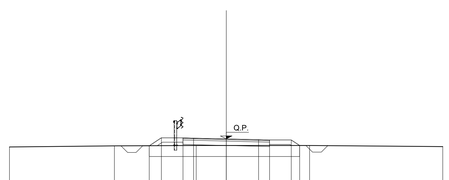
Q.RIF.: 15 / 100 — 100

PROGRESSIVE TERRENO	-10.00; -7.42; -4.42; 3.92; 10.00
PARZIALI TERRENO	2.58; 3.00; 8.34; 6.08
QUOTE TERRENO	25.31; 25.33; 25.35; 25.35; 25.31
PROGRESSIVE PROGETTO	-3.96; -3.00; -2.00; -1.50; 0.00; 1.00; 2.00; 3.00; 3.91
PARZIALI PROGETTO	0.96; 1.00; 0.50; 1.50; 1.50; 0.50; 1.00; 0.91
QUOTE PROGETTO	25.35; 25.72; 25.77; 25.71; 25.67; 25.62; 25.62; 25.62; 25.35

SEZIONE N.: 3

DIST. PROG.: 50.00

R RIPORTO	m²	1.98
D STRATO DI FONDAZ.	m²	0.80
F FOSSI	m²	0.41
RI RILEVATO	m²	0.27
SC SCOTICO	m²	3.46
ST STERRO	m²	0.05
a STRATO DI USURA	m	4.00
b BINDER	m	4.00
v TERRENO VEGETALE	m	2.94



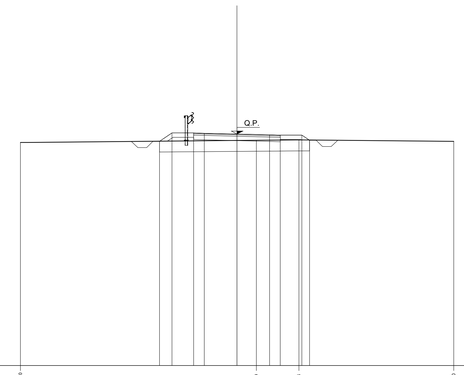
Q.RIF.: 15 / 100 — 100

PROGRESSIVE TERRENO	-10.00; -6.17; -1.28; 3.86; 10.00
PARZIALI TERRENO	4.83; 3.79; 5.23; 6.15
QUOTE TERRENO	26.30; 25.34; 25.57; 25.37; 25.32
PROGRESSIVE PROGETTO	-3.55; -3.00; -2.00; -1.50; 0.00; 1.00; 2.00; 3.00; 3.39
PARZIALI PROGETTO	0.55; 1.00; 0.50; 1.50; 1.50; 0.50; 1.00; 0.39
QUOTE PROGETTO	25.35; 25.72; 25.77; 25.71; 25.67; 25.62; 25.62; 25.62; 25.31

SEZIONE N.: 4

DIST. PROG.: 56.41

R RIPORTO	m²	1.94
D STRATO DI FONDAZ.	m²	0.80
F FOSSI	m²	0.40
RI RILEVATO	m²	0.29
SC SCOTICO	m²	3.47
ST STERRO	m²	0.06
a STRATO DI USURA	m	4.00
b BINDER	m	4.00
v TERRENO VEGETALE	m	2.92



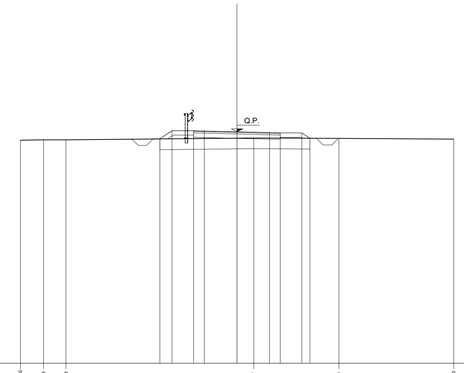
Q.RIF.: 15 / 100 — 100

PROGRESSIVE TERRENO	-10.00; 0.89; 2.86; 10.00
PARZIALI TERRENO	10.89; 1.97; 7.14
QUOTE TERRENO	25.29; 25.39; 25.40; 25.35
PROGRESSIVE PROGETTO	-3.57; -3.00; -2.00; -1.50; 0.00; 1.00; 2.00; 3.00; 3.35
PARZIALI PROGETTO	0.57; 1.00; 0.50; 1.50; 1.50; 0.50; 1.00; 0.35
QUOTE PROGETTO	25.35; 25.73; 25.72; 25.72; 25.68; 25.64; 25.63; 25.40; 25.40

SEZIONE N.: 5

DIST. PROG.: 64.45

R RIPORTO	m²	1.92
D STRATO DI FONDAZ.	m²	0.80
F FOSSI	m²	0.40
RI RILEVATO	m²	0.27
SC SCOTICO	m²	3.48
ST STERRO	m²	0.09
a STRATO DI USURA	m	4.00
b BINDER	m	4.00
v TERRENO VEGETALE	m	2.94



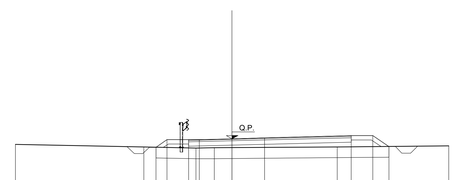
Q.RIF.: 15 / 100 — 100

PROGRESSIVE TERRENO	-10.00; -8.63; -7.66; 0.77; 4.70; 10.00
PARZIALI TERRENO	1.07; 1.05; 8.65; 3.93; 5.30
QUOTE TERRENO	25.29; 25.30; 25.31; 25.40; 25.37; 25.34
PROGRESSIVE PROGETTO	-3.96; -3.00; -2.00; -1.50; 0.00; 1.00; 2.00; 3.00; 3.39
PARZIALI PROGETTO	0.96; 1.00; 0.50; 1.50; 1.50; 0.50; 1.00; 0.39
QUOTE PROGETTO	25.36; 25.73; 25.72; 25.72; 25.68; 25.66; 25.63; 25.36; 25.36

SEZIONE N.: 6

DIST. PROG.: 84.18

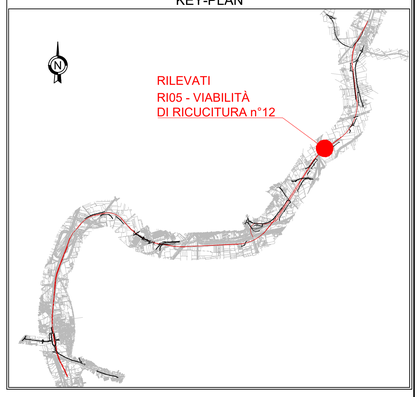
R RIPORTO	m²	4.51
D STRATO DI FONDAZ.	m²	1.50
F FOSSI	m²	0.44
RI RILEVATO	m²	1.62
SC SCOTICO	m²	5.38
a STRATO DI USURA	m	7.50
b BINDER	m	7.50
v TERRENO VEGETALE	m	3.26



Q.RIF.: 15 / 100 — 100

PROGRESSIVE TERRENO	-10.00; -4.08; -1.68; -0.82; 4.86; 10.00
PARZIALI TERRENO	5.94; 2.40; 0.84; 5.68; 5.14
QUOTE TERRENO	25.42; 25.30; 25.25; 25.26; 25.30; 25.34
PROGRESSIVE PROGETTO	-3.51; -3.00; -2.00; -1.50; 0.00; 1.00; 3.50; 6.00; 7.25
PARZIALI PROGETTO	0.51; 1.00; 0.50; 1.50; 1.50; 4.00; 1.00; 0.75
QUOTE PROGETTO	25.29; 25.63; 25.63; 25.68; 25.72; 25.62; 25.62; 25.62

KEY-PLAN



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

MANDATARIA: salini impregilo

MANDANTE: ASTALDI

PROGETTAZIONE:

MANDATARIA: SYSTRA

MANDANTI: SOTECNI SYSTRA GROUP; ROCKSOIL S.p.A. GEOMILLENIUM S. ARCHITETTURA TECNICA CMI LATINSI SARNI GEOTECHNICA

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO,
IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE,
NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO

RILEVATI
RI05 - RILEVATO DAL KM 12+558.36 AL KM 13+202.33
VIABILITA' DI RICUCITURA
VIABILITA' N° 12
SEZIONI TRASVERSALI - Tav 1 di 3

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI	

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	WA	RI0537	001	A	1:100

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	TRAPANESE	14/06/18	MARTUSCELLI	15/06/18	PIAZZA	15/06/18	MARTUSCELLI 30/06/18

File: IF1M.0.0.E.ZZ.WA.RI.05.3.7.001-A.DWG — n. Elab.: