



S STERRO m² 5.71
D STRATO DI FONDAZ m² 0.80
SC SCOTICO m² 3.86
ST STERRO m² 8.82
a STRATO DI USURA m 4.00
b BINER m 4.00
v TERRENO VEGETALE m 1.30

S STERRO m² 0.18
D STRATO DI FONDAZ m² 0.87
SC SCOTICO m² 0.80
ST STERRO m² 0.14
a STRATO DI USURA m 3.52
b BINER m 1.79
v TERRENO VEGETALE m 2.24

S STERRO m² 3.09
D STRATO DI FONDAZ m² 0.80
SC SCOTICO m² 5.33
a STRATO DI USURA m 4.00
b BINER m 4.00
v TERRENO VEGETALE m 1.31

S STERRO m² 0.21
D STRATO DI FONDAZ m² 0.80
SC SCOTICO m² 3.09
ST STERRO m² 1.84
a STRATO DI USURA m 4.00
b BINER m 4.00
v TERRENO VEGETALE m 1.17

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE: **salini impregilo** **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** **SOTECNI** **ROCKSOIL**

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO

RILEVATI
RI05 - RILEVATO DAL KM 12+558.36 AL KM 13+202.33
VIABILITA' DI RICUCITURA
VIABILITA' N° 12
SEZIONI TRASVERSALI - Tav 3 di 3

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV. SCALA:

IF1M **00** **EI** **ZZ** **WA** **RI0537** **003** **A** **1:100**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMMISSIONE	TRAMARE	14/09/18	MARTINCELLI	15/09/18	PAZZA	15/09/18	MARTINCELLI	

Flik IF1M 0.0.E.ZZ.WA.RI.05.3.7.003-A.DWG n. Elab.: