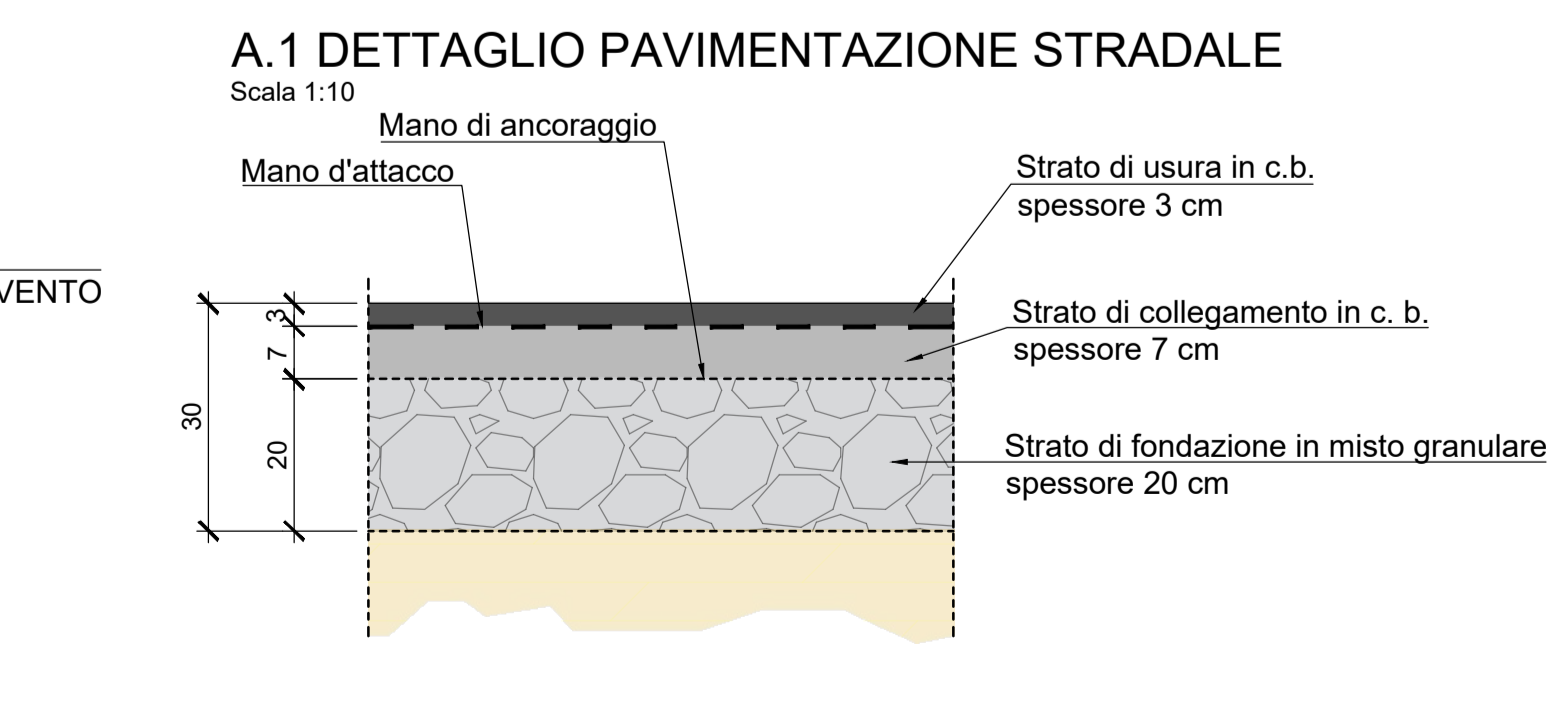
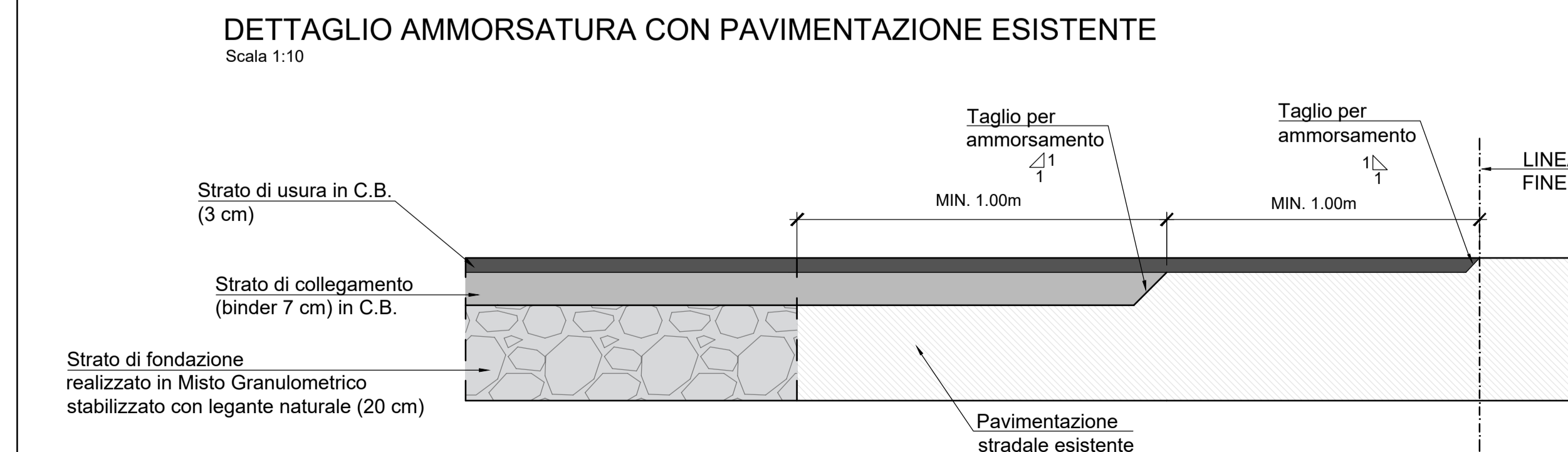
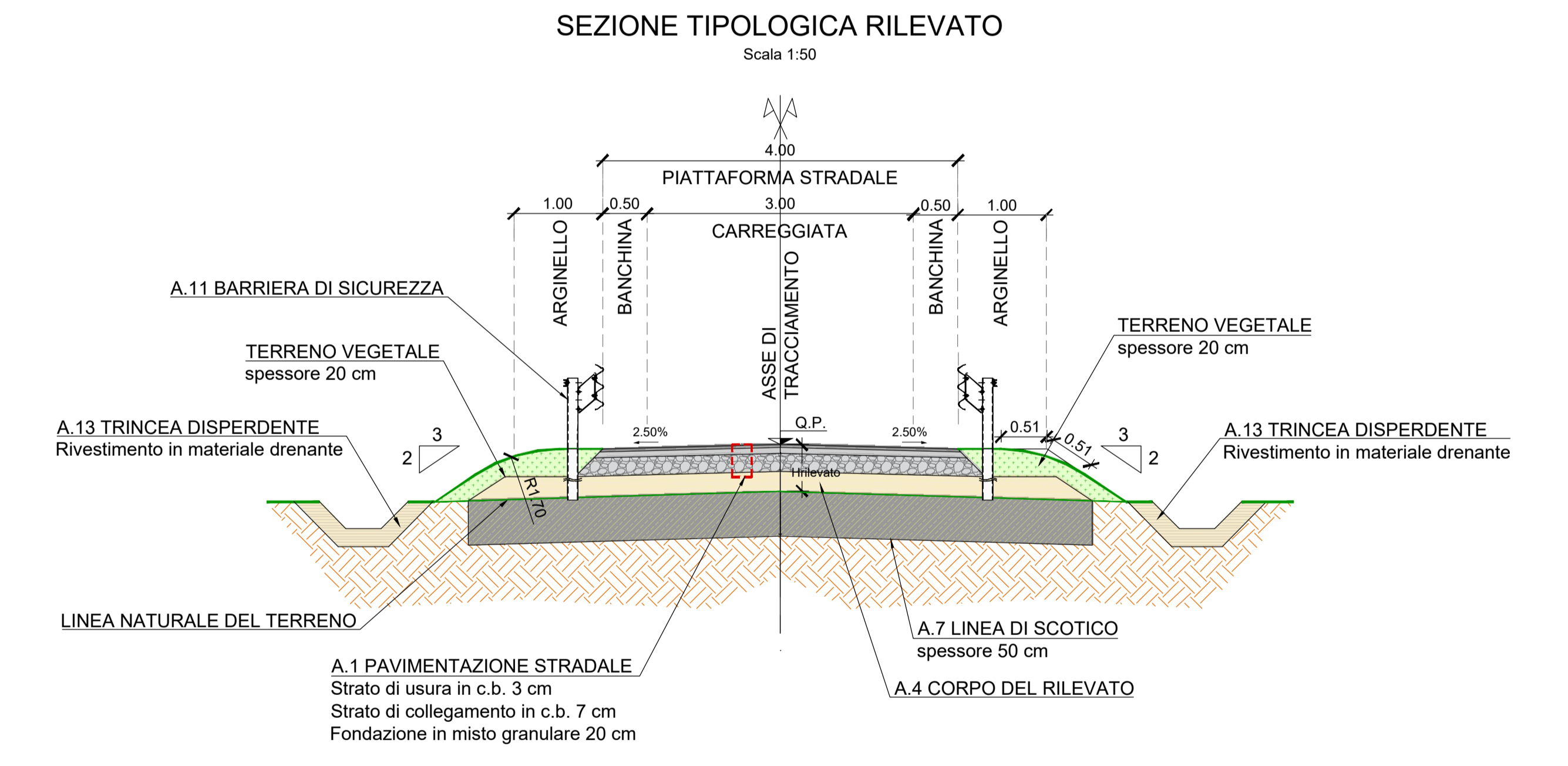
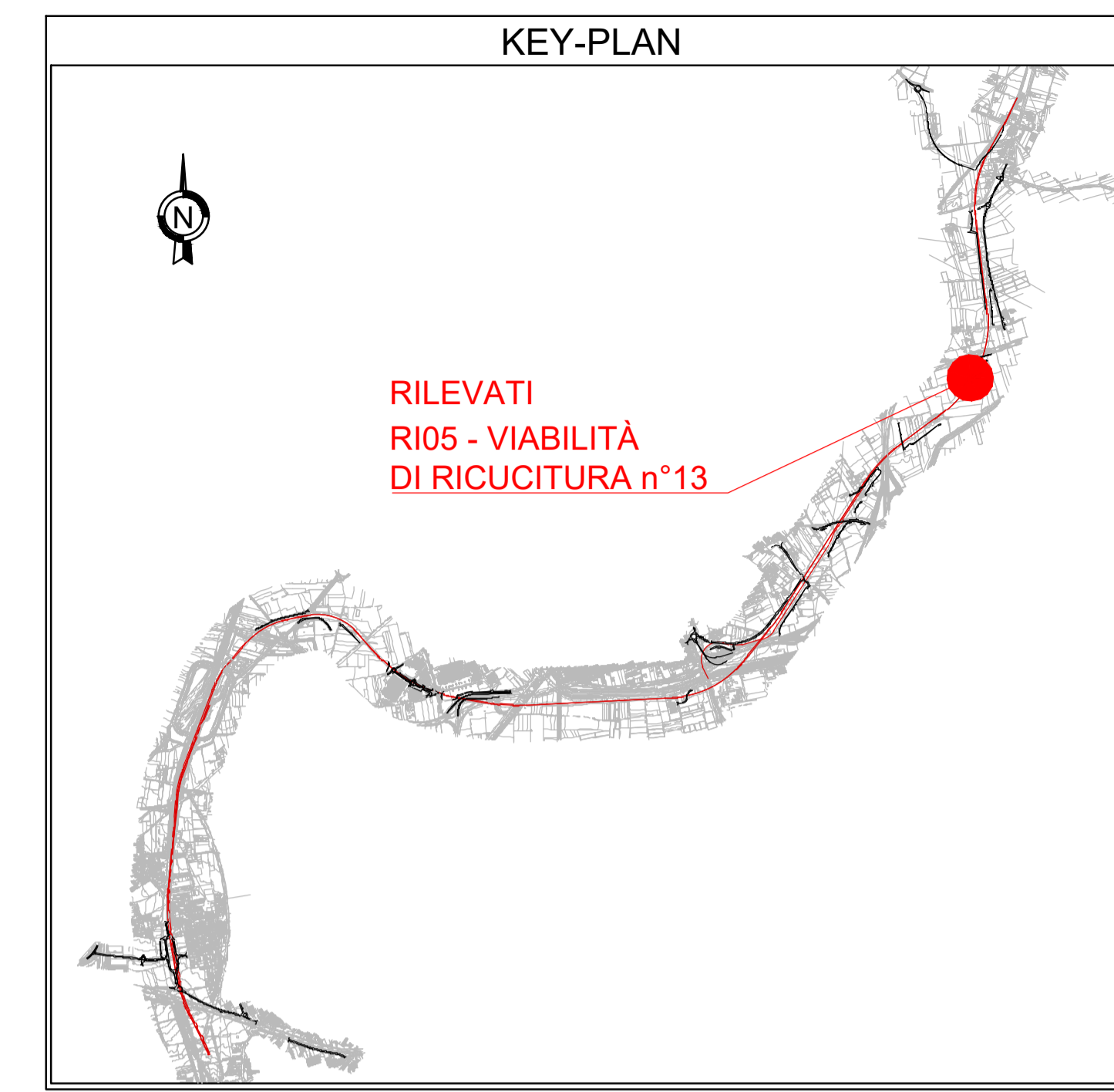
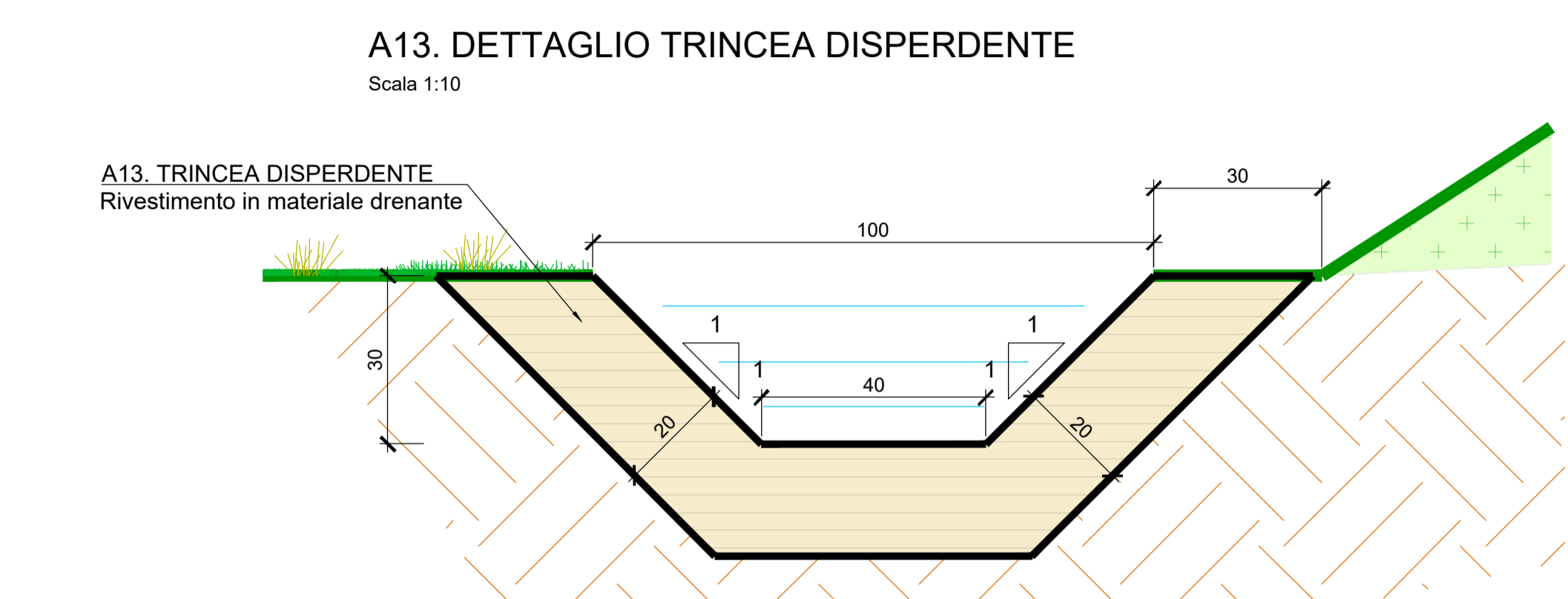


CODICE	TABELLA SPECIFICHE
A.1	PAVIMENTAZIONE STRADALE STRATO DI USURA MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (Ø Crivello/ Setaccio = passante % in peso) S25.4 = 100% S19.1 = 85-100% S12.7 = 100% S9.52 = 75-100% S4.0 = 65-75% S2.0 = 30-55% S0.42 = 15-30% S0.175 = 10-20% S0.074 = 6-10% CARATTERISTICHE INERTI: • PERDITA IN PESO PROVA LOS ANGELES ≤ 2% • 90% DI ELEMENTI CON ALMENO DUE FACCE DI ROTTURA • COEFF. DI IMBIBIZIONE ≤ 0.010 • EQUIVALENTE IN SABBIA ≥ 70% CARATTERISTICHE BITUME • PENETRAZIONE A 25° = 50-70
	STRATO DI COLLEGAMENTO MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (Ø Crivello/ Setaccio = passante % in peso) S25.4 = 100% S19.1 = 85-100% S12.7 = 65-100% S9.52 = 55-85% S4.0 = 35-50% S2.0 = 25-45% S0.42 = 10-25% S0.175 = 7-15% S0.074 = 6-8% CARATTERISTICHE INERTI: • PERDITA IN PESO PROVA LOS ANGELES ≤ 2% • 90% DI ELEMENTI CON ALMENO DUE FACCE DI ROTTURA • COEFF. DI IMBIBIZIONE ≤ 0.010 • EQUIVALENTE IN SABBIA ≥ 70% CARATTERISTICHE BITUME • PENETRAZIONE A 25° = 50-70
	FONDAZIONE STRADALE MISCELA GRANULARE STABILIZZATO PER GRANULOMETRIA MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (Ø Crivello/ Setaccio = passante % in peso) C71 = 100% C40 = 75-100% C25 = 60-87% C10 = 35-67% C2 = 25-50% C2 = 15-40% S0.4 = 7-22% S0.075 = 2-10% CARATTERISTICHE: • DENSITÀ ≥ 95% AASHTO MODIFICATA • Me ≥ 80 N/mmq
A.4	CORPO DEL RILEVATO Rilevato realizzato con terre (Classificazione CNR-UNI 11531-1/2014) di gruppo A1, A2-4, A2-5, A2-6, A2-7, A3 e A4. Posa in opera per strati al finto di spessore massimo pari a 50 cm per terreni di gruppo A1 e A2-4. Posa in opera per strati al finto di spessore massimo pari a 30 cm per terreni di gruppo A2-5, A2-6, A2-7, A3 e A4. Densità ≥ 95% AASHTO modificata. Modulo Me ≥ 40 N/mmq.
A.7	LINEA DI SCOTICO Asportazione del terreno (scotico) superficiale. Spessore 50 cm. Riempimento con terre (Classificazione CNR-UNI 11531-1/2014) di gruppo A1, A2, A3 se provenienti da cave di prestito, A1, A2, A3 e A4 se provenienti dagli scavi. Posa in opera per strati al finto di spessore massimo pari a 50 cm. Posa in opera per strati al finto di spessore massimo pari a 30 cm per terreni di gruppo A2 e A4.
A.11	BARRIERE DI SICUREZZA CLASSE H2 - BORDO LATERALE Livello di contenimento Elevato (288 kJ) Livello di severità A Livello di larghezza operativa W4 TERMINALI Terminale speciale UNI EN 1317-4 omologato Classe P1
A.13	TRINCEA DISPERDENTE Trincea disperdente. Rivestimento in ghiaia dello spessore di 20 cm avvolta in un telo di geotessile non tessuto.



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **salini impregilo** MANDATARIO **ASTALDI** MANDANTE

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** MANDATARIO **SOTECNI** MANDANTE **ROXSON** S.p.A. CONSULTORIO E APPROVAZIONE TECNICA

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO

RILEVATI
RI05 - RILEVATO DAL KM 12+558.36 AL KM 13+202.33

VIABILITA' DI RICUCITURA
VIABILITA' N° 13

PLANIMETRIA DI PROGETTO

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CIECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	P8	R10547	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMMISSIONE		14/09/18	MARTELLUCCI	15/09/18	PAZZA	15/09/18	MARTELLUCCI	

File: IF1M.0.0.E.ZZ.P8.RI.05.4.7.001-A.DWG n. Edib.