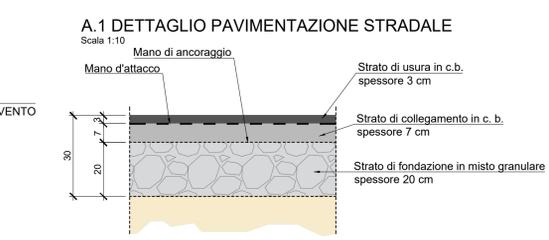
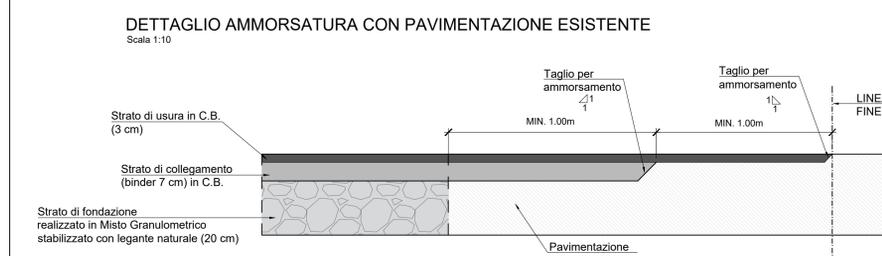
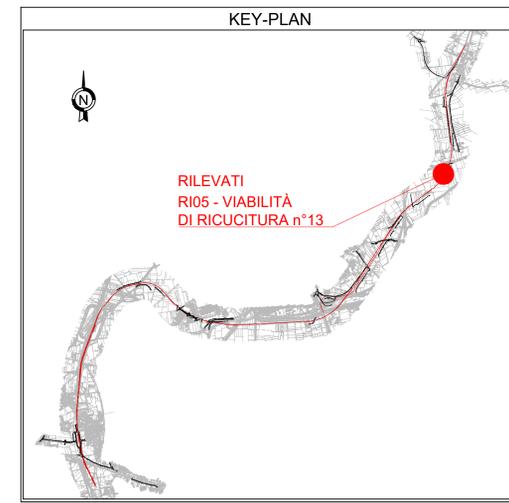
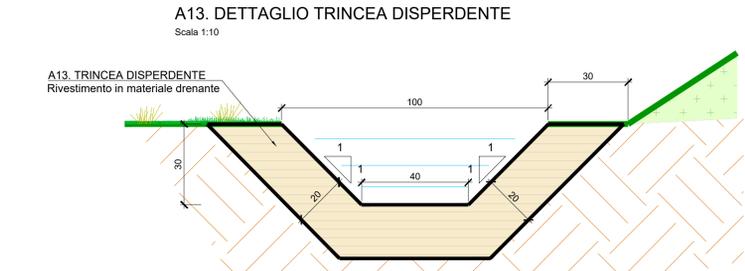


CODICE	TABELLA SPECIFICHE
A.1	<p><b>PAVIMENTAZIONE STRADALE</b></p> <p><b>STRATO DI USURA</b>            MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (Ø Crivello/ Setaccio = passante % in peso)            S25.4 = 100%            S19.1 = 85-100%            S12.7 = 100%            S9.52 = 75-100%            S4.0 = 65-75%            S2.0 = 30-55%            S0.42 = 15-30%            S0.175 = 10-20%            S0.074 = 6-10%</p> <p><b>STRATO DI COLLEGAMENTO</b>            MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (Ø Crivello/ Setaccio = passante % in peso)            S25.4 = 100%            S19.1 = 85-100%            S12.7 = 65-100%            S9.52 = 55-85%            S4.0 = 35-60%            S2.0 = 25-45%            S0.42 = 10-25%            S0.175 = 7-15%            S0.074 = 6-8%</p> <p><b>FONDAZIONE STRADALE</b>            MISCELA GRANULARE STABILIZZATO PER GRANULOMETRIA            MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (Ø Crivello/ Setaccio = passante % in peso)            C71 = 100%            C40 = 75-100%            C25 = 60-87%            C10 = 35-67%            C2 = 25-50%            C2 = 15-40%            S0.4 = 7-22%            S0.075 = 2-10%</p> <p><b>CARATTERISTICHE INERTI:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>PERDITA IN PESO PROVA LOS</li> <li>ANGOLESE ≤ 25 %</li> <li>90 % DI ELEMENTI CON ALMENO DUE FACCE DI ROTTURA</li> <li>COEFF. DI IMBIBIZIONE ≤ 0.010</li> <li>EQUIVALENTE IN SABBIA ≥ 70 %</li> </ul> <p><b>CARATTERISTICHE BITUME</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>PENETRAZIONE A 25° = 50-70</li> </ul>
A.4	<p><b>CORPO DEL RILEVATO</b></p> <p>Rilevato realizzato con terre (Classificazione CNR-UNI 11531-1/2014) di gruppo A1, A2-4, A2-5, A2-6, A2-7, A3 e A4.</p> <p><b>Posa in opera</b> per strati al finto di spessore massimo pari a 50 cm per terreni di gruppo A1 e A2-4.</p> <p><b>Posa in opera</b> per strati al finto di spessore massimo pari a 30 cm per terreni di gruppo A2-5, A2-6, A2-7, A3 e A4.</p> <p>Densità ≥ 95% AASHTO modificata.            Modulo Me ≥ 40 N/mmq.</p>
A.7	<p><b>LINEA DI SCOTICO</b></p> <p>Asportazione del terreno (scotico) superficiale. Spessore 50 cm.</p> <p>Riempimento con terre (Classificazione CNR-UNI 11531-1/2014) di gruppo A1, A2, A3 se provenienti da cave di prestito, A1, A2, A3 e A4 se provenienti dagli scavi.</p> <p><b>Posa in opera</b> per strati al finto di spessore massimo pari a 50 cm.</p> <p><b>Posa in opera</b> per strati al finto di spessore massimo pari a 30 cm per terreni di gruppo A2 e A4.</p>
A.11	<p><b>BARRIERE DI SICUREZZA</b></p> <p><b>CLASSE H2 - BORDO LATERALE</b></p> <p>Livello di contenimento Elevato (288 kJ)</p> <p>Livello di severità A</p> <p>Livello di larghezza operativa W4</p> <p><b>TERMINALI</b></p> <p>Terminale speciale UNI EN 1317-4 omologato Classe P1</p>
A.13	<p><b>TRINCEA DISPERDENTE</b></p> <p>Trincea disperdente. Rivestimento in ghiaia dello spessore di 20 cm avvolta in un telo di geotessile non tessuto.</p>



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **salini impregilo** MANDATARIO, **ASTALDI** MANDANTE

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** MANDATARIO, **SOTECNI** MANDANTE, **ROXSON** MANDANTE

**PROGETTO ESECUTIVO**

**LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014**

DISEGNO

RILEVATI RI05 - RILEVATO DAL KM 12+558.36 AL KM 13+202.33

VIABILITA' DI RICUCITURA VIABILITA' N° 13

PLANIMETRIA DI PROGETTO

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CIECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ P8	R10547	001	A	1:500

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMMISSIONE		14/09/18	MARTELLUCCI	15/09/18	PAZZA	15/09/18	MARTELLUCCI	15/09/18

File: IF1M.0.0.E.ZZ.P8.RI.05.4.7.001-A.DWG n. Edib.