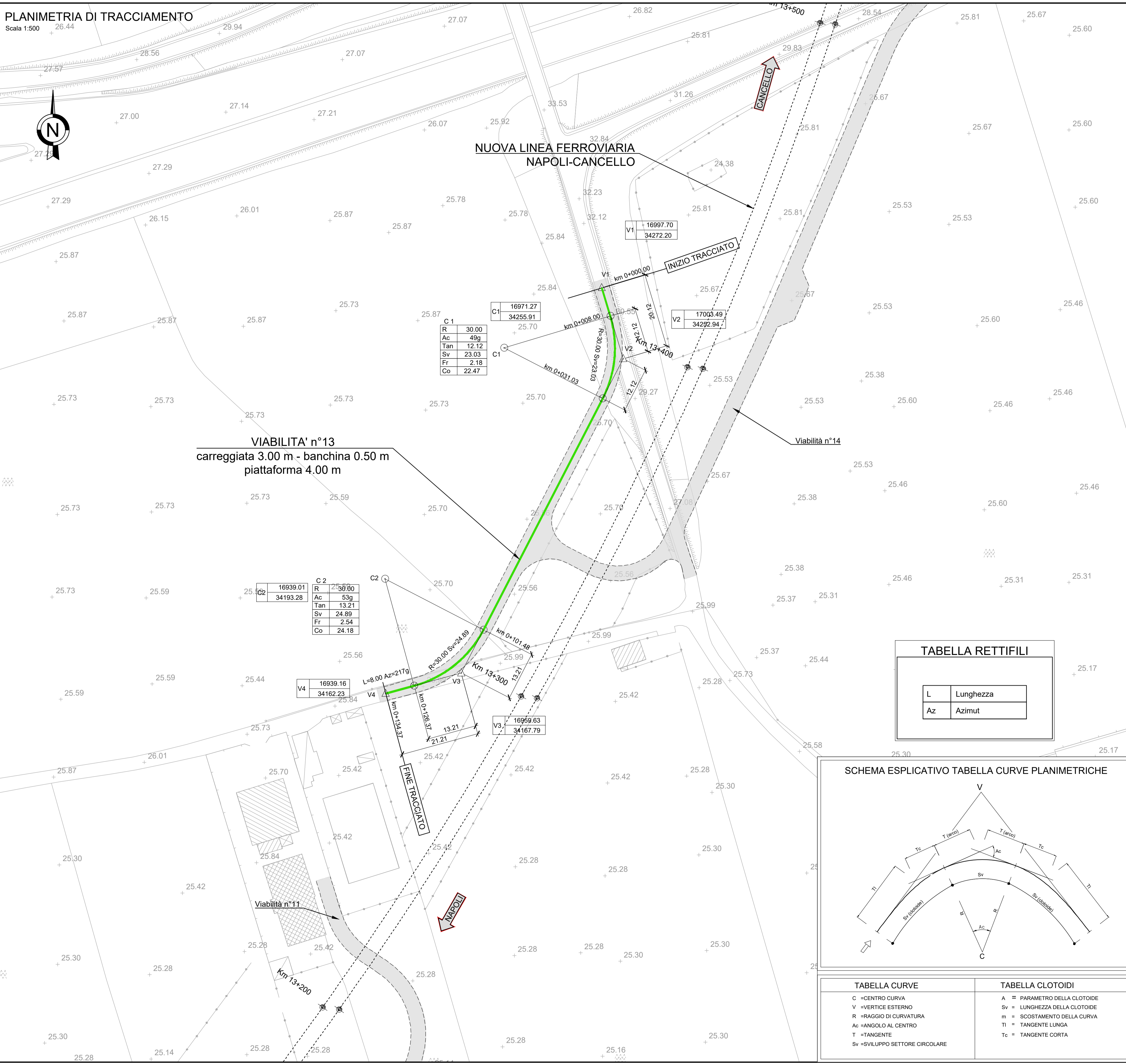


PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO

Scala 1:500



VIABILITA' n°13
carreggiata 3.00 m - banchina 0.50 m
piattaforma 4.00 m

C 1	16971.27	34255.91
R	30.00	
Ac	49g	
Tan	12.12	
Sv	23.03	
Fr	2.18	
Co	22.47	

C 2	16939.01	34193.28
R	30.00	
Ac	53g	
Tan	13.21	
Sv	24.89	
Fr	2.54	
Co	24.18	

TABELLA RETTIFILI

L	Lunghezza
Az	Azimut

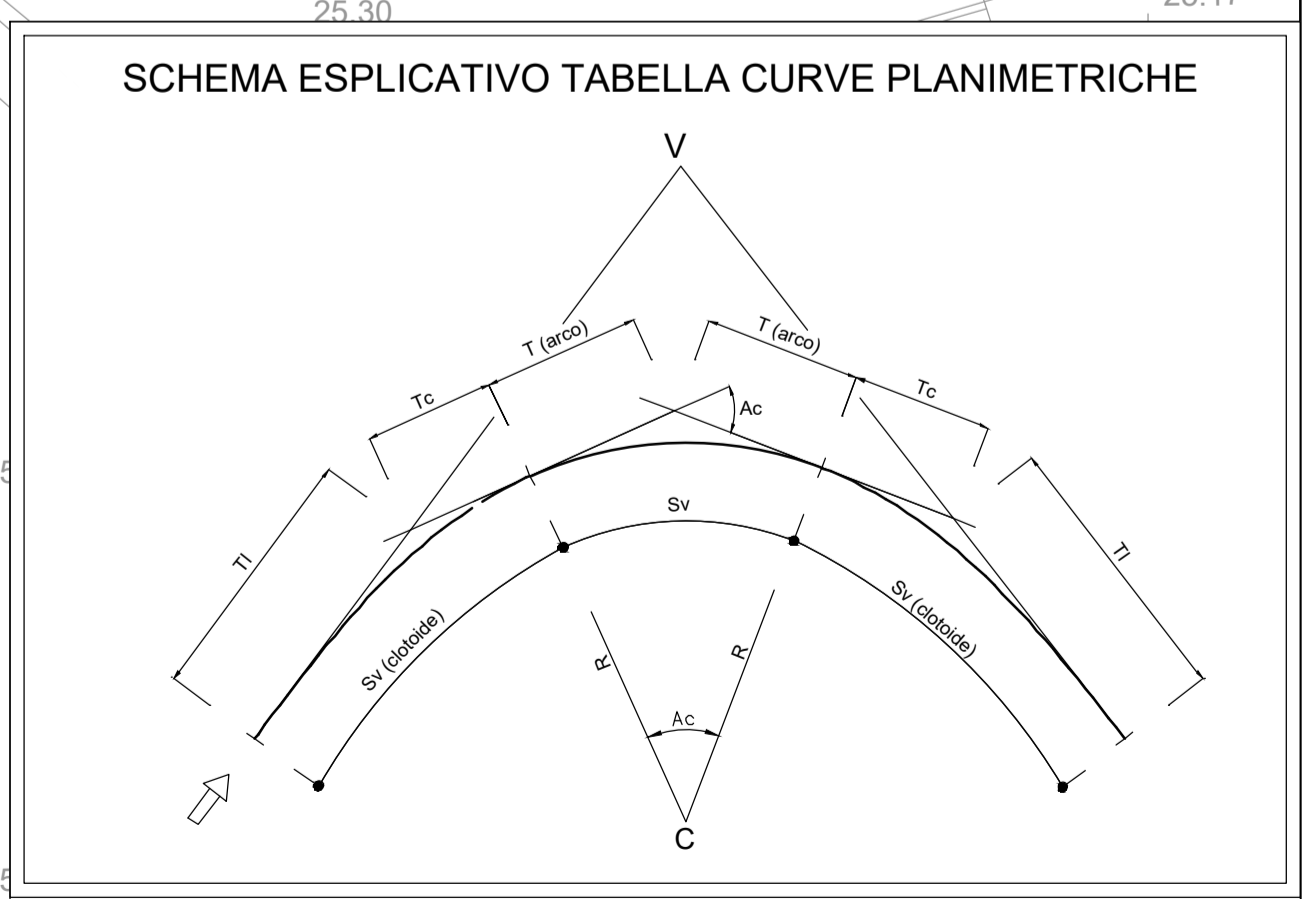
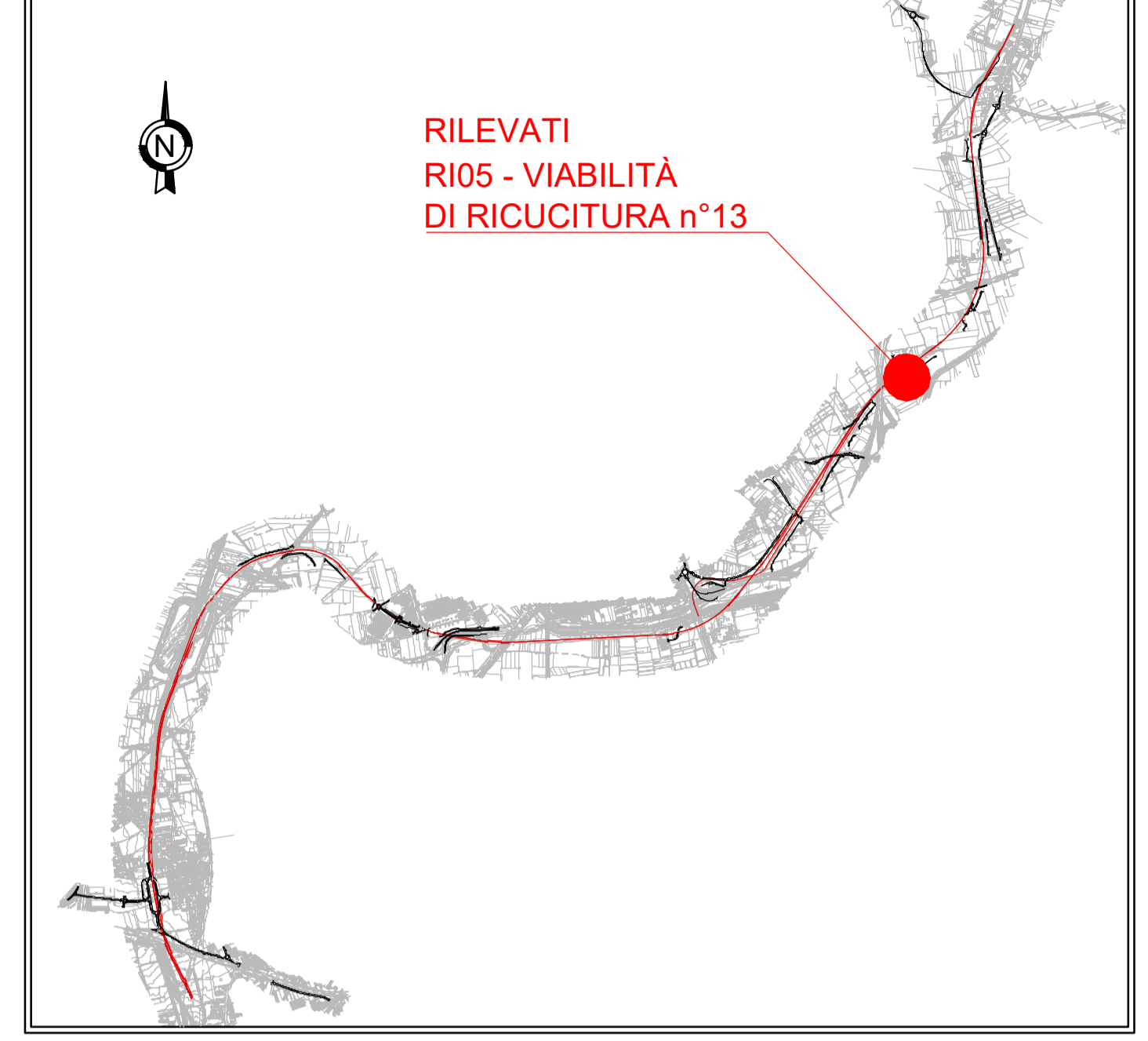


TABELLA CURVE		TABELLA CLOTOIDI	
C	=CENTRO CURVA	A	= PARAMETRO DELLA CLOTOIDE
V	=VERTICE ESTERNO	Sv	= LUNGHEZZA DELLA CLOTOIDE
R	=RAGGIO DI CURVATURA	m	= SCOSTAMENTO DELLA CURVA
Ac	=ANGOLO AL CENTRO	Tl	= TANGENTE LUNGA
T	=TANGENTE	Tc	= TANGENTE CORTA
Sv	=SVILUPPO SETTORE CIRCOLARE		

KEY-PLAN



COMMITTENTE: **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **salini impregilo** MANDATARIA: **ASTALDI** MANDANTE:

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** MANDATARIA: **SOTECNI** MANDANTE: **ROKSOUL**

PROGETTO ESECUTIVO
LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014
DISEGNO

RILEVATI
RI05 - RILEVATO DAL KM 12+558.36 AL KM 13+202.33
VIABILITA' DI RICUCITURA
VIABILITA' N° 13
PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	P8	RI0547	002	A 1:500

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	TRAPANESE	14/06/18	MARTUSCELLI	15/06/18	PIAZZA	15/06/18	MARTUSCELLI