



S STERRO	m³	0.81
R RIPORTO	m³	0.47
D STRATO DI FONDAZ.	m³	0.00
F FOSSO	m³	0.40
R RILEVATO	m³	0.00
SC SCOTICO	m³	0.00
ST STERRO	m³	0.00
a STRATO DI USURA	m³	0.00
b BINDER	m³	0.00
v TERRENO VEGETALE	m³	7.44

R RIPORTO	m³	0.82
D STRATO DI FONDAZ.	m³	0.00
F FOSSO	m³	0.42
R RILEVATO	m³	0.00
SC SCOTICO	m³	0.00
ST STERRO	m³	0.00
a STRATO DI USURA	m³	0.00
b BINDER	m³	0.00
v TERRENO VEGETALE	m³	2.43

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **salini impregilo** / **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** / **SOTECNI** / **ROCKSOIL**

**PROGETTO ESECUTIVO**  
**LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014**

DISEGNO  
 RILEVATI  
 RI05 - RILEVATO DAL KM 12+558.36 AL KM 13+202.33  
 VIABILITÀ DI RICUCITURA  
 VIABILITÀ N°13  
 SEZIONI TRASVERSALI - Tav 1 di 2

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI	

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore
A	EMISSIONE		14/08/18		15/08/18		15/08/18	MARTUSCELLI

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV. SCALA:  
 IF1M 00 E ZZ WA RI10547 001 A 1:100

FILE: IF1M 0.0.E.ZZ.WA.RI.05.4.7.001-A.DWG n. Elab.: 30/08/18