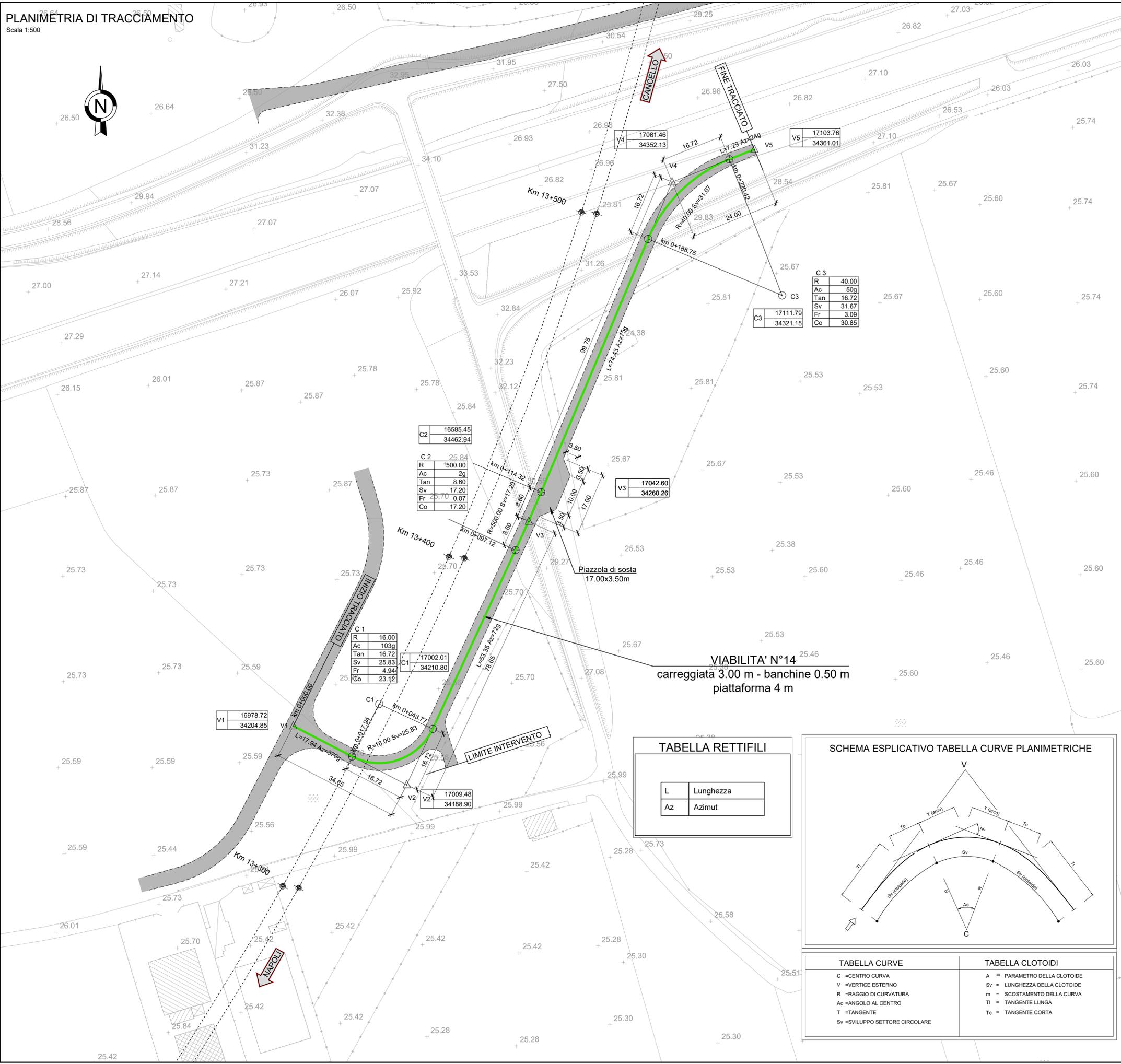


PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO

Scala 1:500



C2	16585.45
	34462.94
R	25.84
Ac	500.00
Tan	29
Sv	8.60
Fr	17.20
Co	25.70 0.07
	17.20

C1	16.00
Ac	103g
Tan	16.72
Sv	25.83
Fr	4.94
Co	23.12

C1	17002.01
	34210.80

V1	16978.72
	34204.85

V2	17009.48
	34188.90

V4	17081.46
	34352.13

V5	17103.76
	34361.01

C3	17111.79
	34321.15

C3	40.00
Ac	50g
Tan	16.72
Sv	31.67
Fr	3.09
Co	30.85

V3	17042.60
	34260.26

TABELLA RETTIFILI

L	Lunghezza
Az	Azimut

SCHEMA ESPLICATIVO TABELLA CURVE PLANIMETRICHE

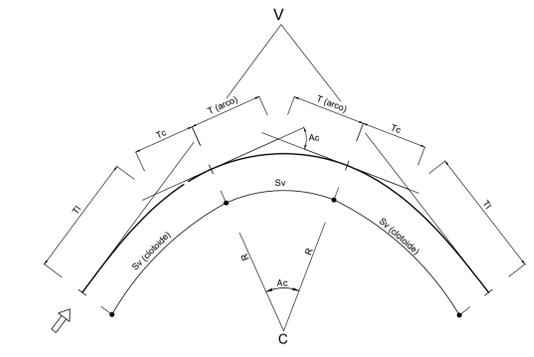


TABELLA CURVE

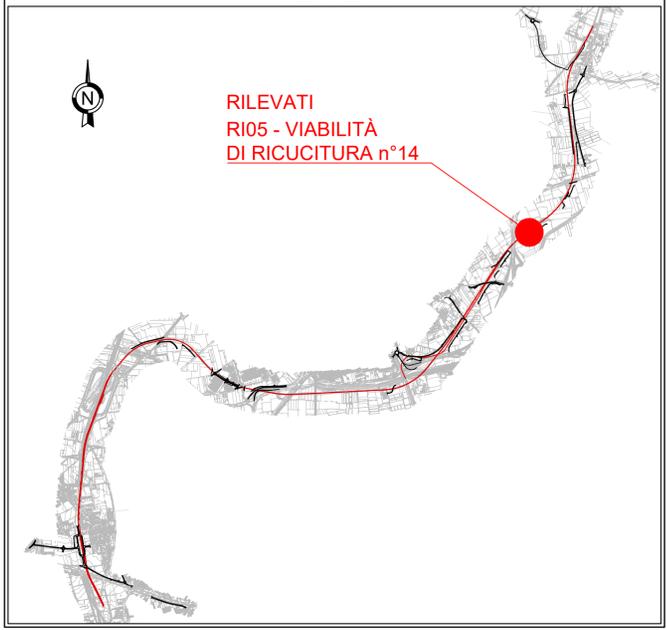
C	= CENTRO CURVA
V	= VERTICE ESTERNO
R	= RAGGIO DI CURVATURA
Ac	= ANGOLO AL CENTRO
T	= TANGENTE
Sv	= SVILUPPO SETTORE CIRCOLARE

TABELLA CLOIDI

A	= PARAMETRO DELLA CLOIDE
Sv	= LUNGHEZZA DELLA CLOIDE
m	= SCOSTAMENTO DELLA CURVA
Tl	= TANGENTE LUNGA
Tc	= TANGENTE CORTA

VIABILITA' N°14  
carreggiata 3.00 m - banchine 0.50 m  
piattaforma 4 m

KEY-PLAN



COMMITTENTE: **RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **salini impregilo** **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** **SOTECNI** **ROCKSOIL**

**PROGETTO ESECUTIVO**  
**LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO,**  
**IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE,**  
**NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014**

RILEVATI  
RI05 - RILEVATO DA KM 12+558,36 AL KM 13+202,33  
VIABILITA' DI RICUCITURA  
VIABILITA' N° 14  
PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	P8	RI0557	002	A	1:500

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE	TRAPANESE	14/06/18	MARTUSCELLI	15/06/18	PIAZZA	15/06/18	MARTUSCELLI	30/06/18