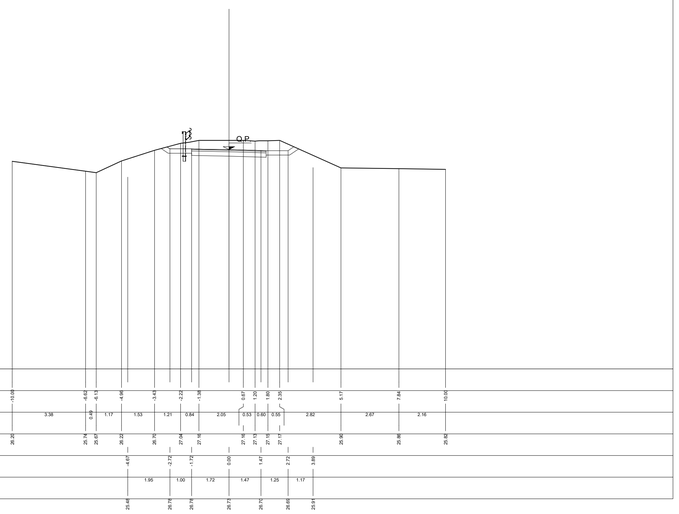
S STERRO	m²	2.17
D STRATO DI FONDAZ.	m²	0.69
ST STERRO	m²	3.78
a STRATO DI USURA	m	3.44
b BINDER	m	3.44
v TERRENO VEGETALE	m	1.13

SEZIONE N.: 14

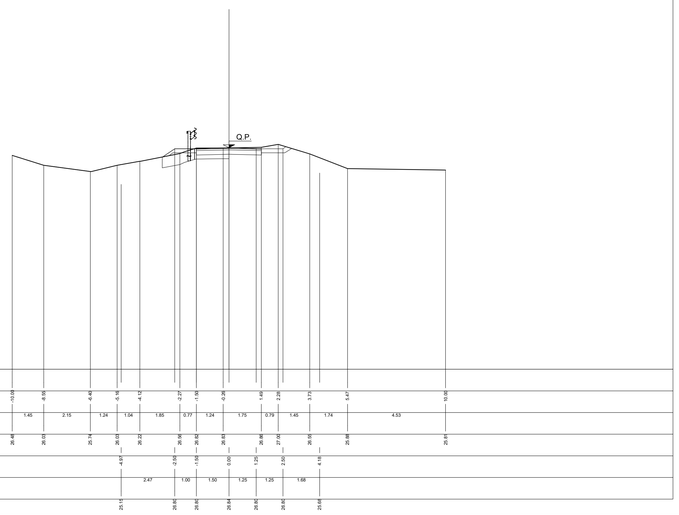
DIST. PROG.: 220.42



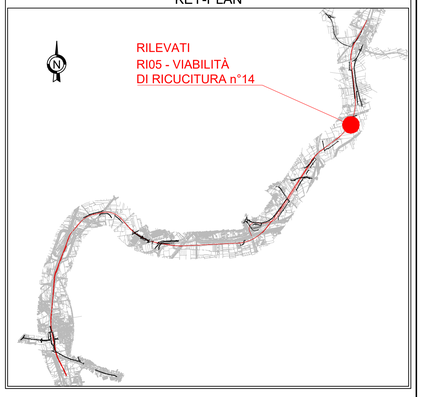
S STERRO	m²	0.22
R RIPORTO	m²	0.22
D STRATO DI FONDAZ.	m²	0.60
RI RILEVATO	m²	0.60
SC SCOTICO	m²	1.53
ST STERRO	m²	1.43
a STRATO DI USURA	m	3.00
b BINDER	m	3.00
v TERRENO VEGETALE	m	1.58

SEZIONE N.: 15

DIST. PROG.: 227.71



KEY-PLAN



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: MANDATARIA: salini impregilo — MANDANTE: ASTALDI

PROGETTAZIONE: MANDATARIA: SYSTRA — MANDANTI: SOTECNI (SYSTRA GROUP) — ROCKSOIL S.p.A. (GEOMILLENIUM S. ASSISTENZA TECNICA TAR - LATINA - NAPOLI - VICENZA/BRESCIA)

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO,
IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE,
NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO

RILEVATI
RI05 - RILEVATO DA KM 12+558,36 AL KM 13+202,33
VIABILITA' DI RICUCITURA
VIABILITA' N° 14
SEZIONI TRASVERSALI - Tav 3 di 3

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI	

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	WA	RI0557	003	A	1:100

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	TRAPANESE	14/06/18	MARTUSCELLI	15/06/18	PIAZZA	15/06/18	MARTUSCELLI 30/06/18

File:IF1M.0.0.E.ZZ.WA.RI.05.5.7.003-A.DWG n. Elab.: