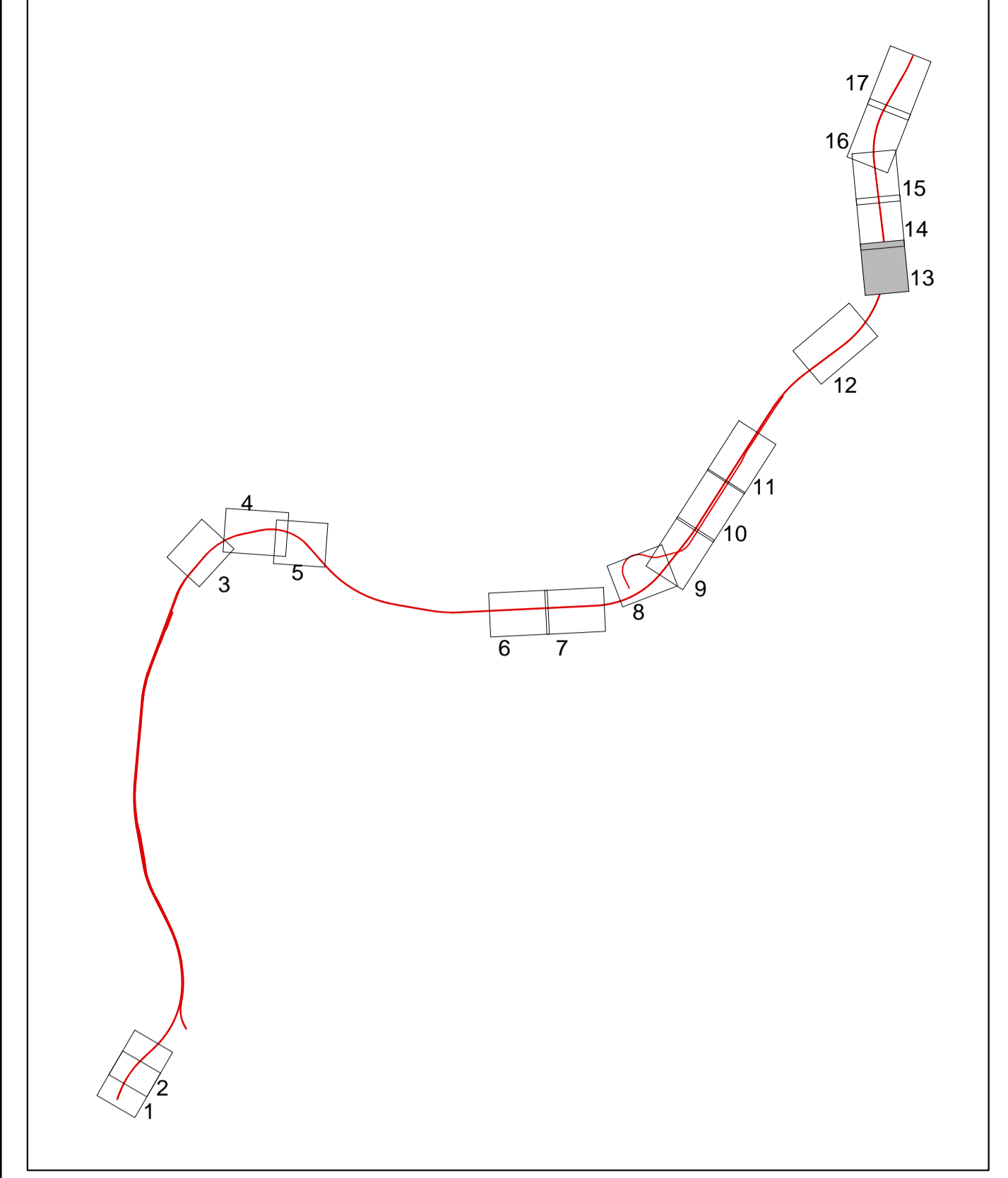


RI06

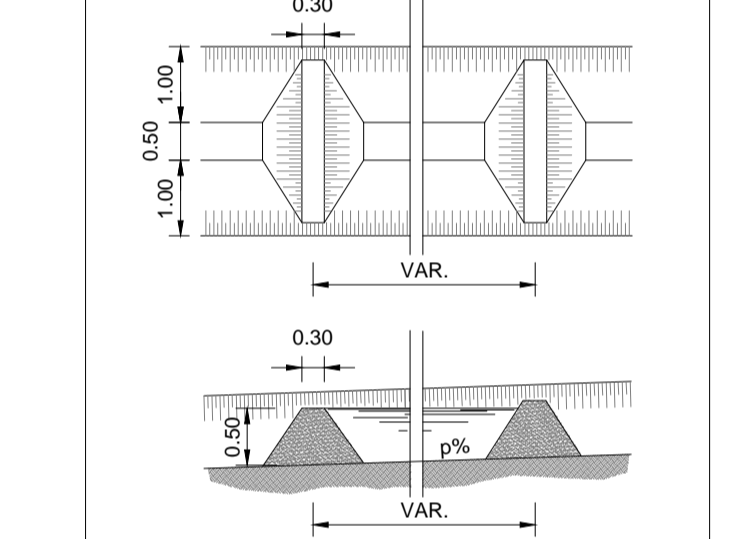
KEY-PLAN



SEZIONI TIPologiche DEI FOSSI DI GUARDIA			
CODICE FOSSO	SEZIONE	Base min (cm)	Base max (cm) H (cm)
FT1	Sezione trapezoidale sponda 1/1	50	150 50
FT2	Sezione trapezoidale sponda 1/1	70	210 70
FT3	Sezione trapezoidale sponda 1/1	100	300 100
FT4	Sezione trapezoidale sponda 1/1	120	360 120

FOSSI DI GUARDIA DISPIDENTI				
CODICE	da Pk a Pk	SEZIONE TIPO	DIMENSIONI (m)	L (m)
FD16	13+580 - 13+740	FT3	1.0x3.0X1.0	168
FD17	13+580 - 13+740	FT3	1.0x3.0X1.0	176
FD18	13+760 - 14+800	FT2	0.7x2.1X0.7	1044
FD19	13+760 - 14+800	FT3	1.0x3.0X1.0	1046

SETTI FOSSI DISPIDENTI



- SETTI FOSSI DISPIDENTI —
- Km SETTI FOSSI DISPIDENTI 0+000
- CANALETTA DIETRO BA —
- FOSSO DI GUARDIA - - - -
- CANALETTA O TUBO SOTTO MARCIAPIEDE - - - -
- FOSSO DISPIDENTE —

COMMITTENTE: **RFI**  
 RETE FERROVIARIA ITALIANA  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **salini impreglio** **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** **SOTECNI** **REX**

**PROGETTO ESECUTIVO**  
**LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO,**  
**IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE,**  
**NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014**

**DISEGNO**  
 RI - RILEVATI  
 RI06 - RILEVATO DA KM 13+582.76 A KM 14+827.00  
 PLANIMETRIA IDRAULICA - TAV.1

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPER./DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	PB	RI0600	001	C	1:500

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE	PANISI	14/01/15	MARTUSCELLI	15/01/15	LACRO	15/01/15	PANISI	
B	EMISSIONE PER REV.	PANISI	10/01/15	MARTUSCELLI	11/01/15	LACRO	11/01/15		
C	EMISSIONE PER REV.	PANISI	02/10/15	MARTUSCELLI	03/10/15	LACRO	03/10/15		

File: IF1M.00.E.ZZ.PB.RI06.0.001.C.DWG n. Ediz.