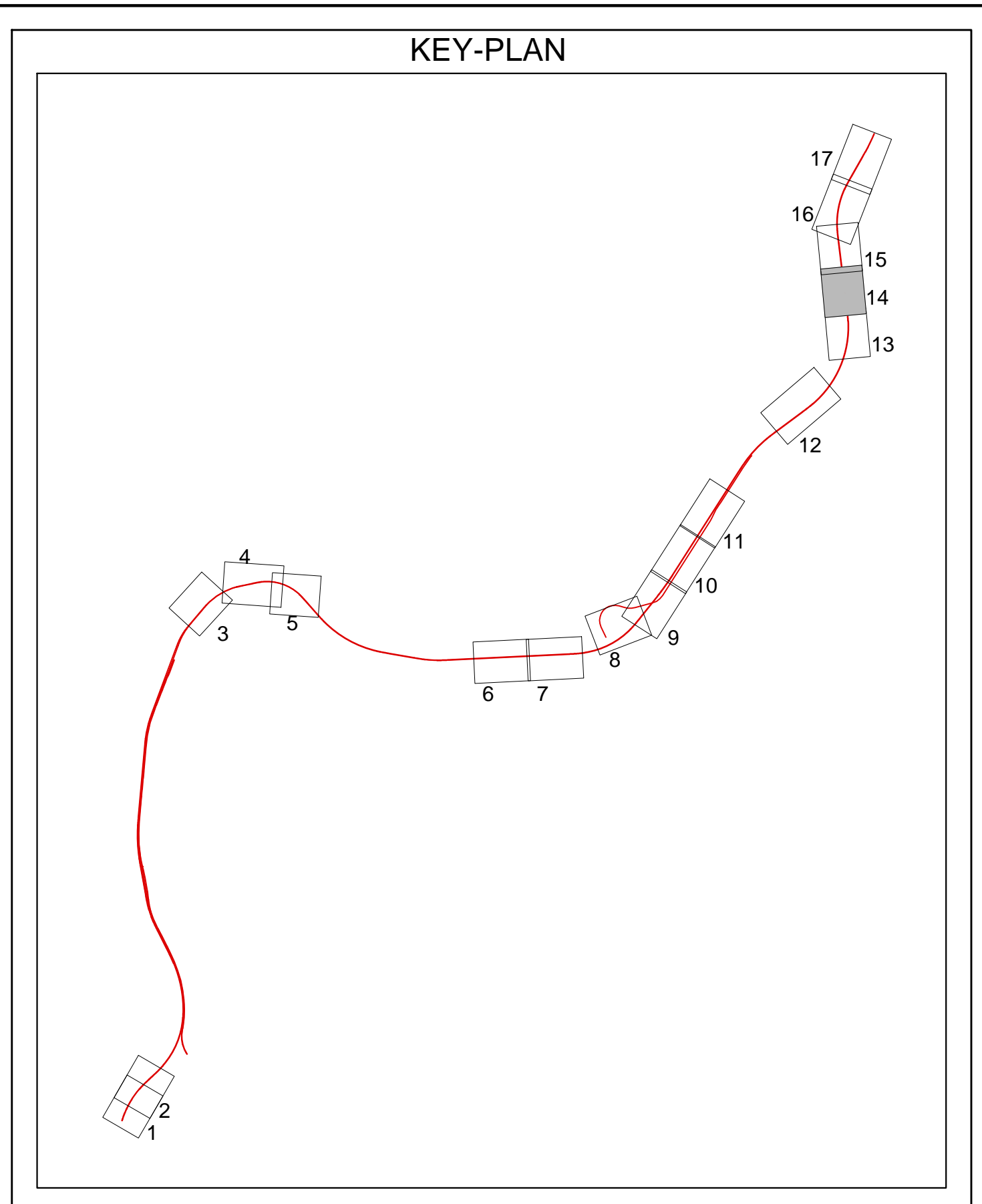
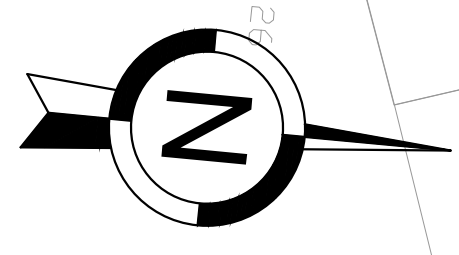


RI06

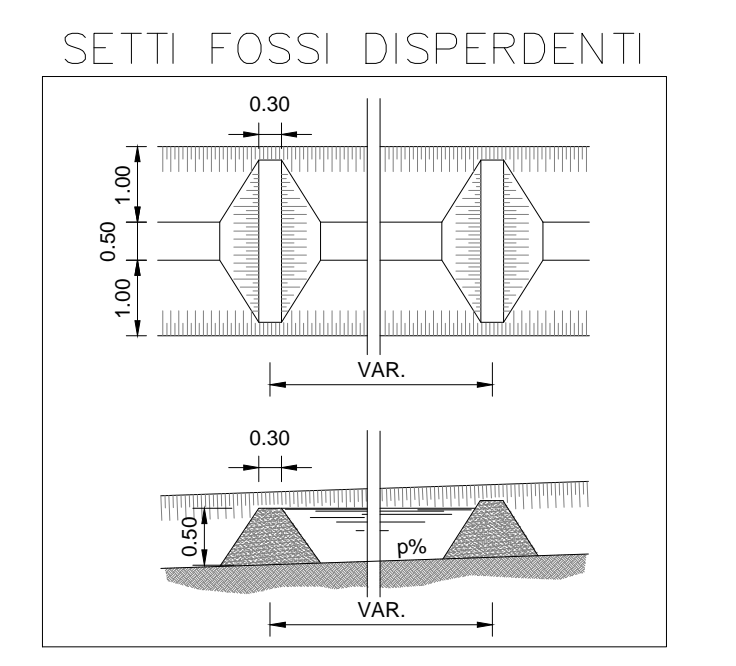
FD18 FT3 1044 m

FD19 FT3 1046 m



SEZIONI TIPOLOGICHE DEI FOSSI DI GUARDIA			
CODICE FOSSO	SEZIONE	Base min [cm]	Base max [cm] H [cm]
FT1	Sezione trapezoidale sponda 1/1	50	150 50
FT2	Sezione trapezoidale sponda 1/1	100	210 70
FT3	Sezione trapezoidale sponda 1/1	100	300 100
FT4	Sezione trapezoidale sponda 1/1	120	360 120

FOSSI DI GUARDIA DISPERDENTI				
CODICE	da Pk a Pk	SEZIONE TIPO	DIMENSIONI [m]	L [m]
FD16	13+580 - 13+740	FT3	1.0x3.0x1.0	168
FD17	13+580 - 13+740	FT3	1.0x3.0x1.0	176
FD18	13+760 - 14+800	FT2	0.7x2.1x0.7	1044
FD19	13+760 - 14+800	FT3	1.0x3.0x1.0	1046



- SETTI FOSSI DISPERDENTI —
- Km SETTI FOSSI DISPERDENTI 0+000
- CANALETTA DIETRO BA ~
- FOSSO DI GUARDIA - - -
- CANALETTA O TUBO SOTTO MARCIAPIEDE - - -
- FOSSO DISPERDENTE —

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **salini impregilo** **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** **SOTECNI** **ROCKSOIL**

**PROGETTO ESECUTIVO**

**LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014**

DISEGNO

RI - RILEVATI

RI06 - RILEVATO DA KM 13+582.76 A KM 14+827.00

PLANIMETRIA IDRAULICA - TAV.2

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. FANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA DISCIPLINA Progr. REV. SCALA:

1 F 1 M 0 0 E Z Z P 8 R I 0 6 0 0 0 0 2 C 1:500

Rev.	Descrizione	Disegnato	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE	PIANESI	11/09/18	MARFUCCELLI	11/09/18	LACIOP	11/09/18	PIANESI
B	EMISSIONE PER REV.	PIANESI	11/09/18	MARFUCCELLI	11/09/18	LACIOP	11/09/18	PIANESI
C	EMISSIONE PER REV.	PIANESI	02/10/18	MARFUCCELLI	03/10/18	LACIOP	03/10/18	PIANESI

File: F1M.0.0.E.ZZ.P8.RI.06.0.0.02.C.DWG n. Elab.: