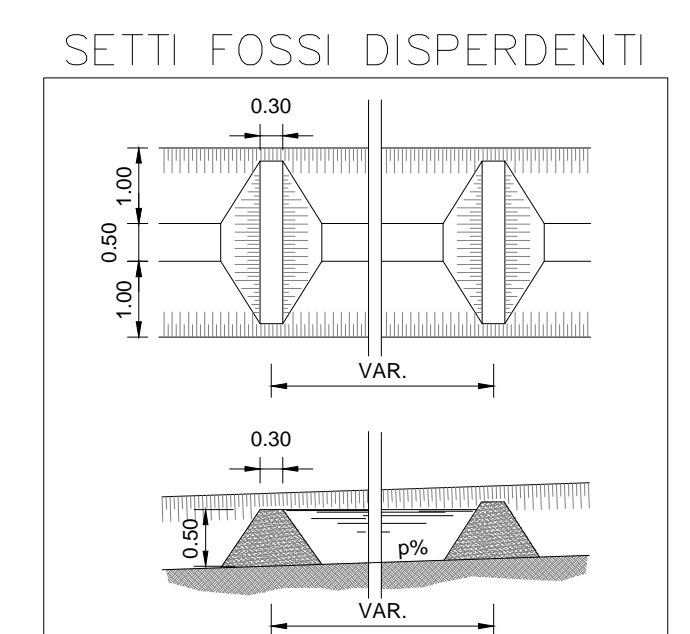


SEZIONI TIPOLOGICHE DEI FOSSI DI GUARDIA			
CODICE FOSSO	SEZIONE	Base min [cm]	Base max [cm]   H [cm]
FT1	Sezione trapezoidale sponda 1/1	50	150   50
FT2	Sezione trapezoidale sponda 1/1	70	210   70
FT3	Sezione trapezoidale sponda 1/1	100	300   100
FT4	Sezione trapezoidale sponda 1/1	120	360   120

FOSSI DI GUARDIA DISPERDENTI				
CODICE	da Pk a Pk	SEZIONE TIPO	DIMENSIONI [m]	L [m]
FD16	13+580 - 13+740	FT3	1.0x3.0x1.0	168
FD17	13+580 - 13+740	FT3	1.0x3.0x1.0	176
FD18	13+760 - 14+800	FT2	0.7x2.1x0.7	1044
FD19	13+760 - 14+800	FT3	1.0x3.0x1.0	1046



- SETTI FOSSI DISPERDENTI ———
- Km SETTI FOSSI DISPERDENTI 0+000
- CANALETTA DIETRO BA ———
- FOSSO DI GUARDIA - - - - -
- CANALETTA O TUBO SOTTO MARCIAPIEDE - - - - -
- FOSSO DISPERDENTE ———

COMMITTENTE: **RFI** (RETE FERROVIARIA ITALIANA) GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** (GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE)

APPALTATORE: **salini impregiolo** (MANDATARIA) and **ASTALDI** (MANDATARIO)

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** (MANDATARIA), **SOTECNI**, and **ROCKSOIL** (MANDATARIO)

**PROGETTO ESECUTIVO**

**LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014**

DISEGNO: RI - RILEVATI  
RI06 - RILEVATO DA KM 13+582.76 A KM 14+827.00  
PLANIMETRIA IDRAULICA - TAV.3

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	PB	RI0600	003	C	1:500

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	PIANISI	14/04/18	MANTURCELLI	15/04/18	LACRO	15/04/18	PIANISI
B	EMISSIONE PER RUV	PIANISI	15/04/18	MANTURCELLI	11/05/18	LACRO	11/05/18	
C	EMISSIONE PER RUV	PIANISI	02/10/18	MANTURCELLI	03/10/18	LACRO	03/10/18	

File: IF1M.0.0.E.ZZ.PB.RI.06.0.003-C.DWG (n. Ediz. \_\_\_\_\_)