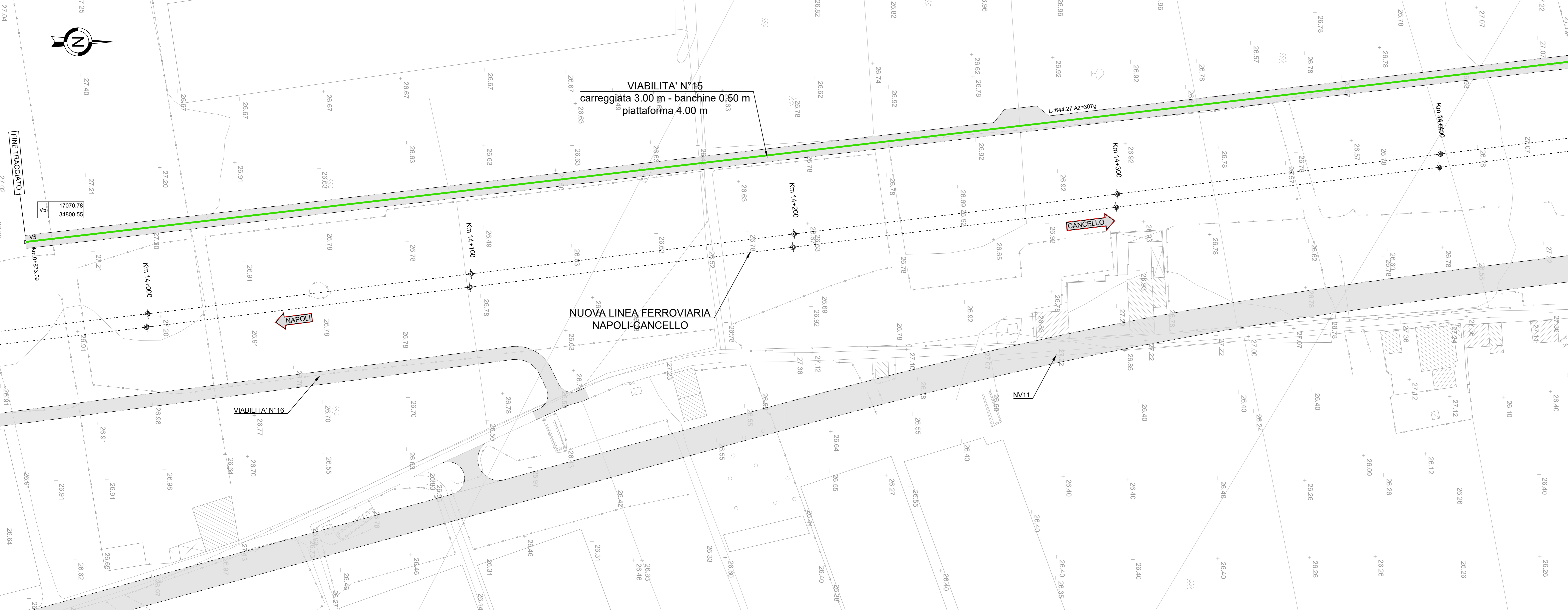


PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO - TAV. 2  
Scala 1:500



KEY-PLAN

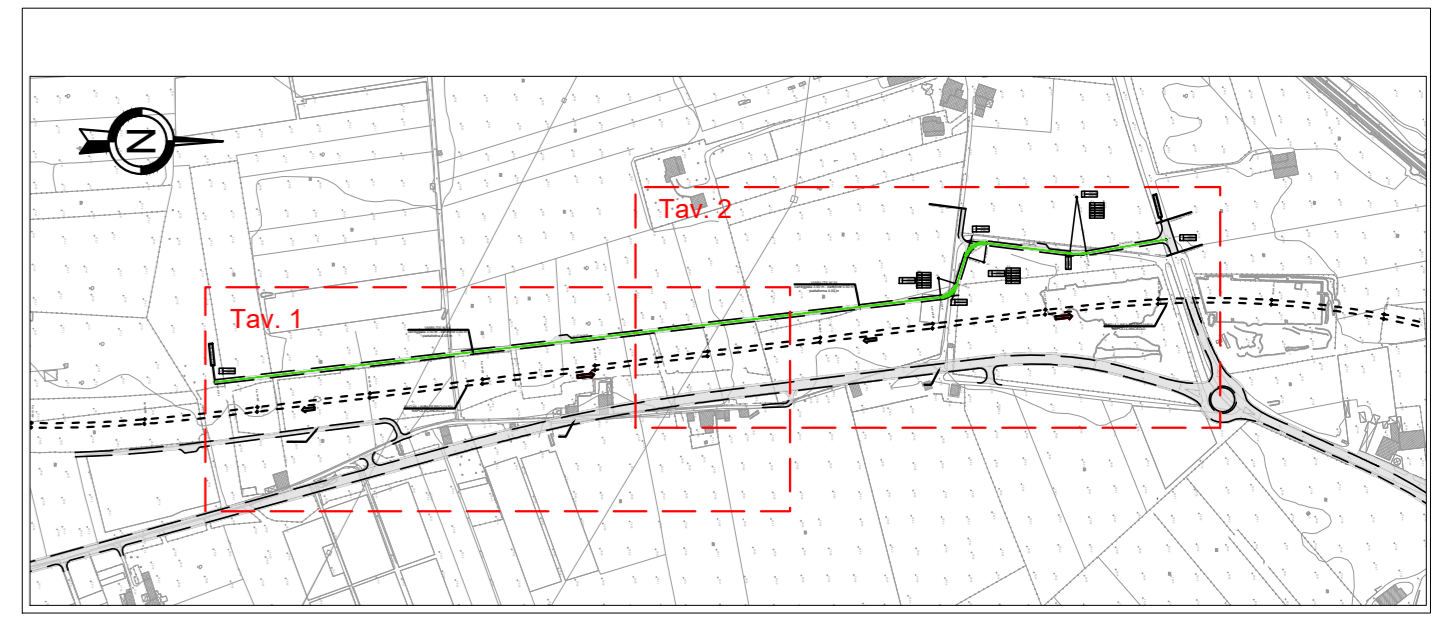
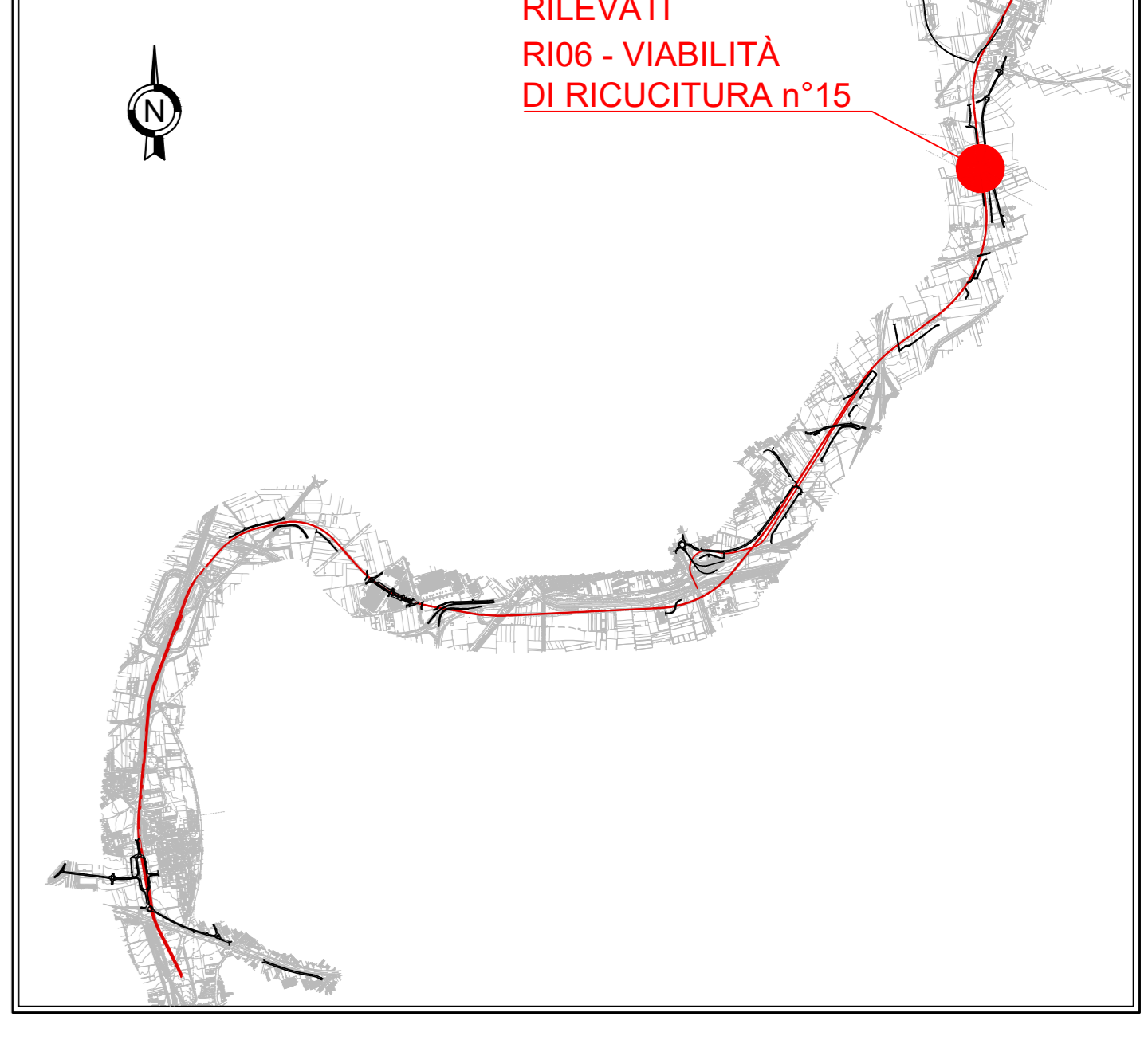


TABELLA RETTIFILI

L	Lunghezza
Az	Azimut

SCHEMA ESPLICATIVO TABELLA CURVE PLANIMETRICHE

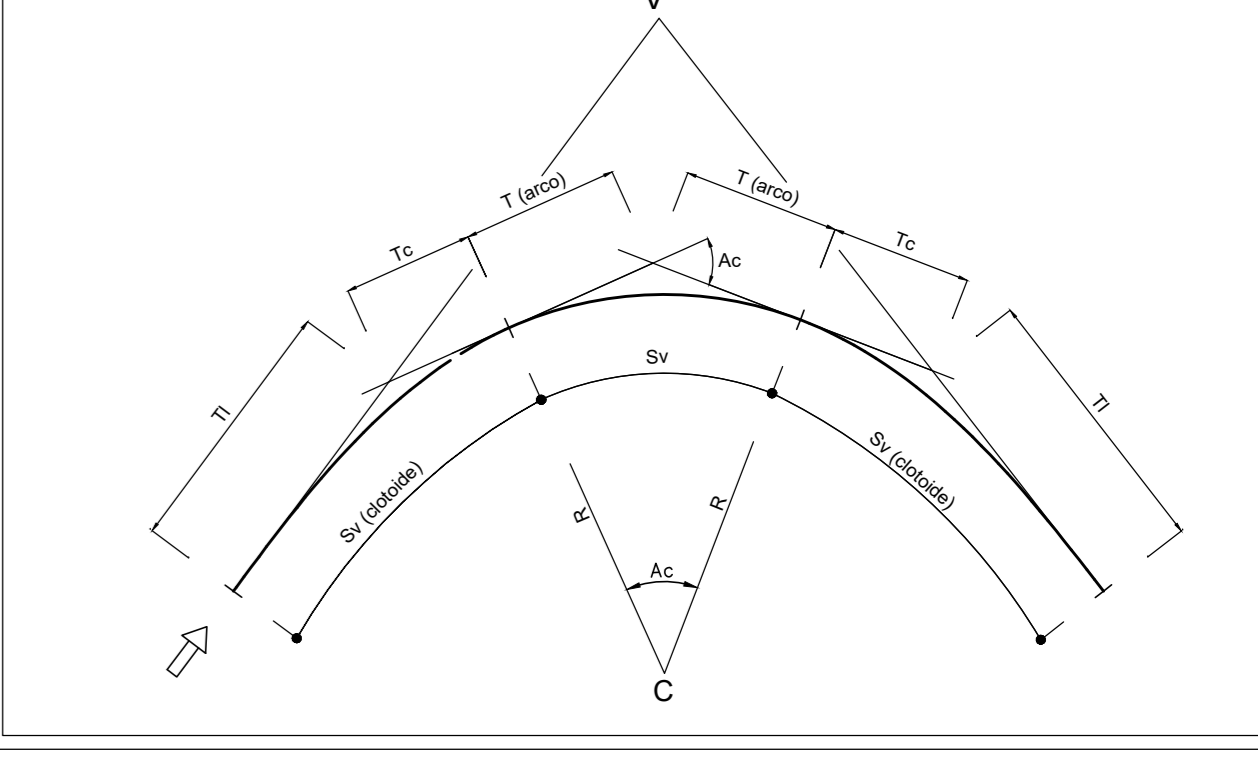


TABELLA CURVE	TABELLA CLOTIDI
C = CENTRO CURVA V = VERTICE ESTERNO R = RAGGIO DI CURVATURA Ac = ANGOLO AL CENTRO T = TANGENTE Sv = SVILUPPO SETTORE CIRCOLARE	A = PARAMETRO DELLA CLOTOIDE Sv = LUNGHEZZA DELLA CLOTOIDE m = SCOSTAMENTO DELLA CURVA Tl = TANGENTE LUNGA Tc = TANGENTE CORTA

PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO - TAV. 1  
Scala 1:500

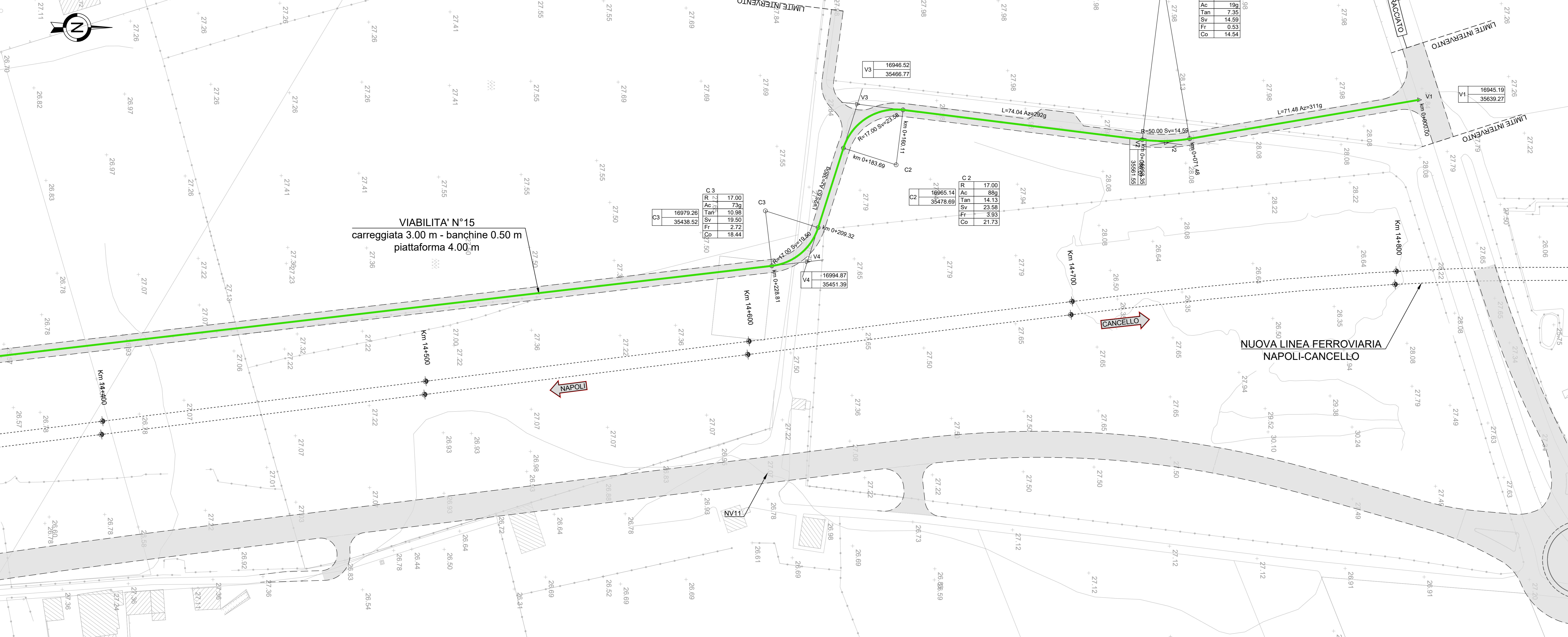


Table with curve data for C1, C2, and C3, including parameters like R, Ac, Tl, Tc, Sv, and C.

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE: **salini impregilo** MANDATARIA: **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** MANDATARIA: **SOTECNI** **ROCKSOIL**

PROGETTO ESECUTIVO

**LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014**

DISEGNO

RILEVATI  
RIO6 - RILEVATO DAL KM 13+582,76 AL KM 14+827,00  
VIABILITA' DI RICUCITURA  
VIABILITA' N° 15

PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	P8	R10617	002	A 1:500

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE	TRAMACCI	14/01/18	MARTUSCELLI	15/01/18	PAZZA	15/01/18	MARTUSCELLI	

File: IF1M.0.0.E.ZZ.P8.RI.06.1.7.002-A.DWG n. Elab: