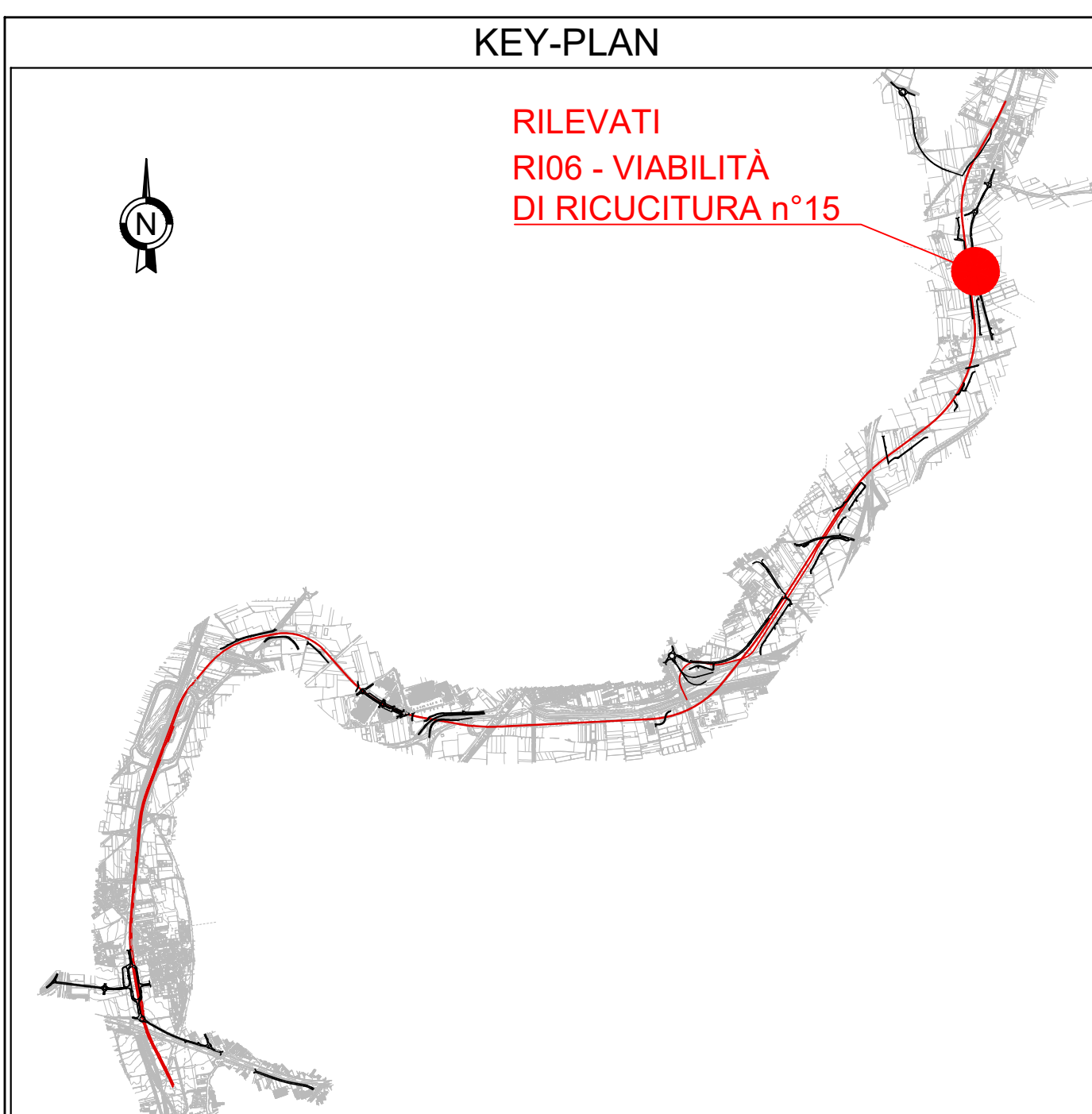
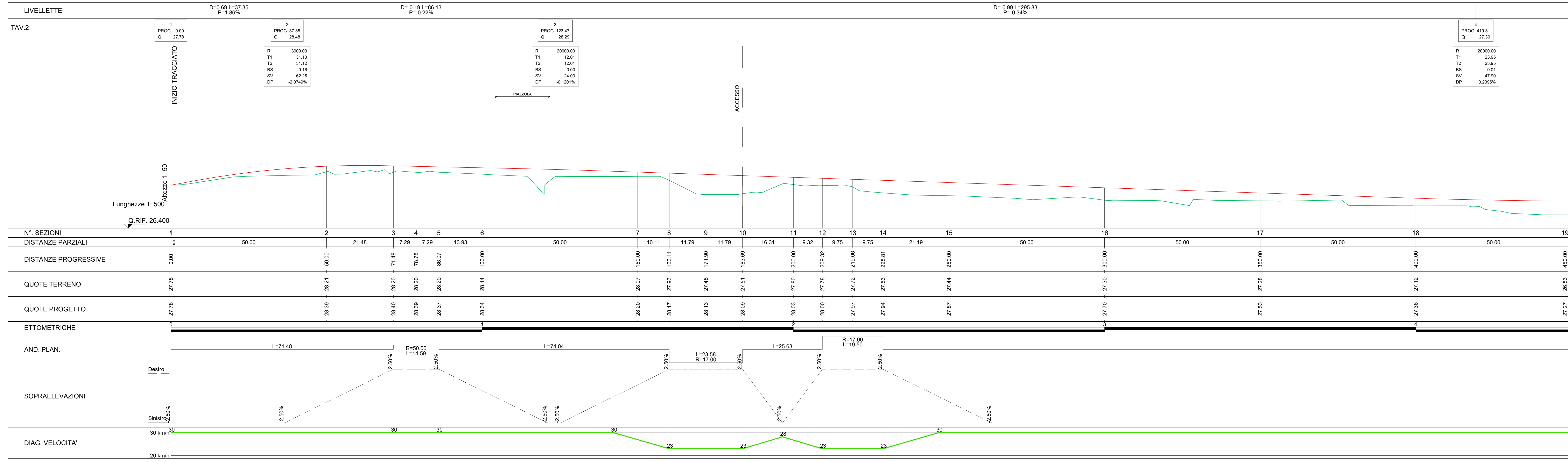


RI06 - Viabilità 15
carreggiata 3.00 m
piattaforma 4.00 m
banchina 0.50 m



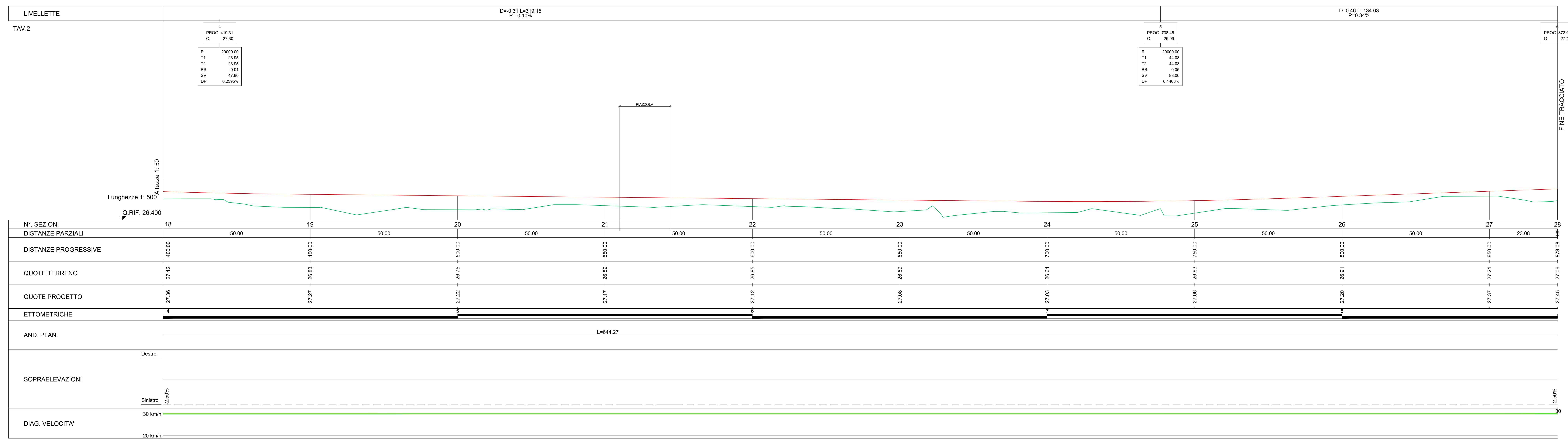
LEGENDA

RACCORDI ALTIM. PARABOLICI

- R Raggio Raccordo Parabolico
- T Tangente
- Fr Freccia
- Sv Sviluppo
- IRP Inizio Raccordo Parabolico
- FRP Fine Raccordo Parabolico

LIVELLETTE

- D Differenza di quota
- L Distanza
- P Pendenza



COMMITTENTE: **RFI** - RETE FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **salini impregilo** - **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** - **SOTECNI** - **ROK SOL**

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO

RIELEVATI
RI06 - RILEVATO DAL KM 13+582,76 AL KM 14+827,00
VIABILITA' DI RICUCITURA
VIABILITA' N° 15
PROFILO LONGITUDINALE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE	TRAPPANI	14/06/18	MANTUOCCELLI	15/06/18	PNZZA	15/06/18	MANTUOCCELLI	15/06/18

File: IF1M.00.E.ZZ.FE.RI.06.1.7.001.A.DWG n. Ediz.