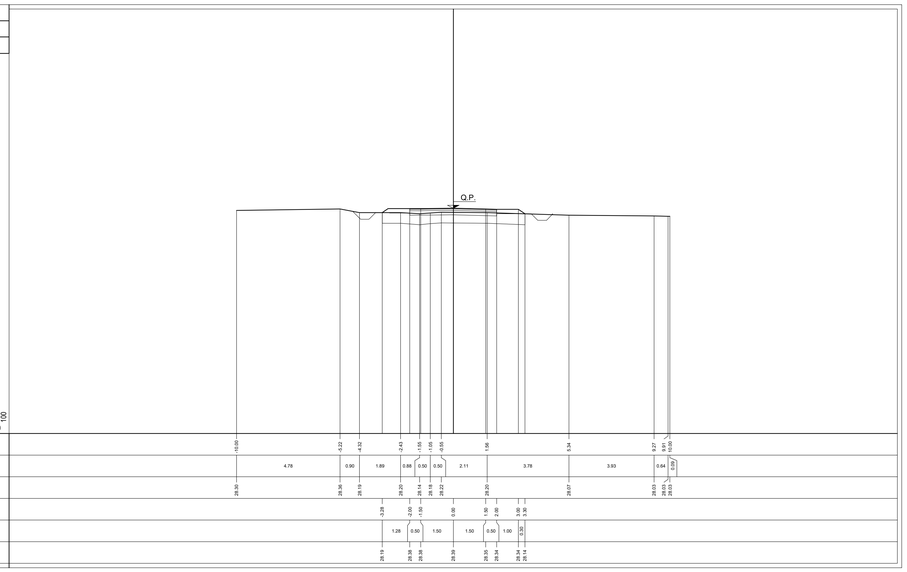
PROFILO Viabilità n°15

SEZIONE 2

PROGRESSIVA 50.00

R RIPORTO	m²	1.12
D STRATO DI FONDAZ.	m²	0.80
F FOSSI	m²	0.40
SC SCOTICO	m²	3.29
ST STERRO	m²	0.50
a STRATO DI USURA	m	4.00
b BINDER	m	4.00
v TERRENO VEGETALE	m	2.58

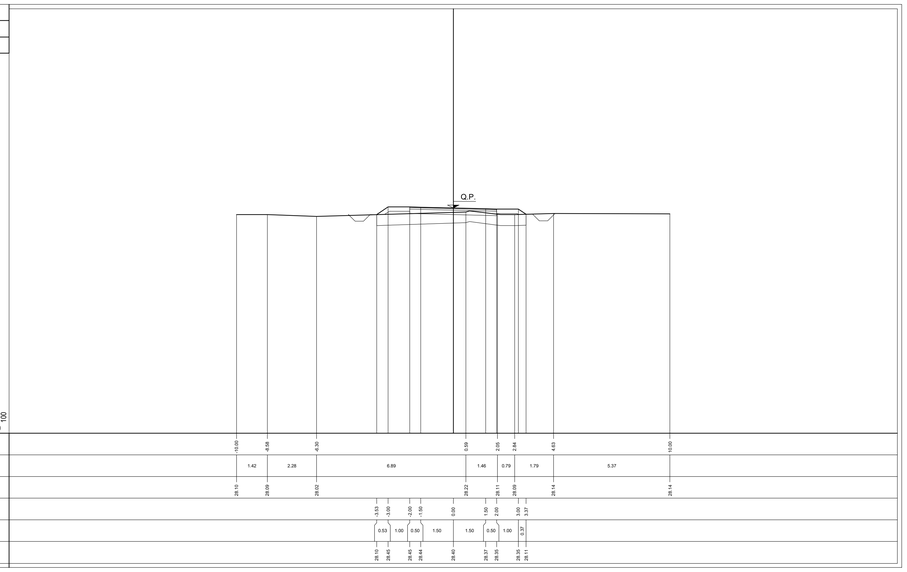


PROFILO Viabilità n°15

SEZIONE 3

PROGRESSIVA 71.48

R RIPORTO	m²	1.58
D STRATO DI FONDAZ.	m²	0.80
F FOSSI	m²	0.43
RI RILEVATO	m²	0.17
SC SCOTICO	m²	3.44
ST STERRO	m²	0.35
a STRATO DI USURA	m	4.00
b BINDER	m	4.00
v TERRENO VEGETALE	m	2.90

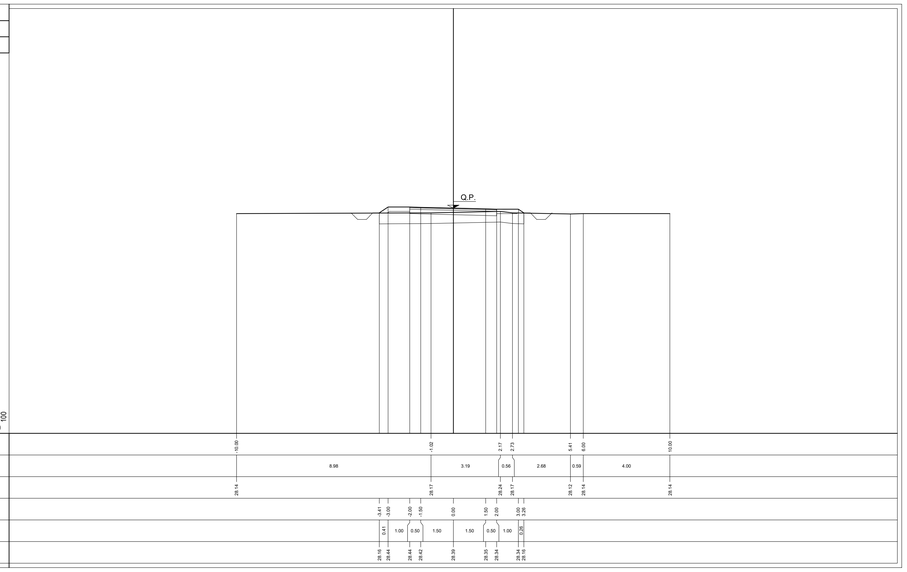


PROFILO Viabilità n°15

SEZIONE 4

PROGRESSIVA 78.78

R RIPORTO	m²	1.26
D STRATO DI FONDAZ.	m²	0.80
F FOSSI	m²	0.43
RI RILEVATO	m²	0.07
SC SCOTICO	m²	3.33
ST STERRO	m²	0.47
a STRATO DI USURA	m	4.00
b BINDER	m	4.00
v TERRENO VEGETALE	m	2.67

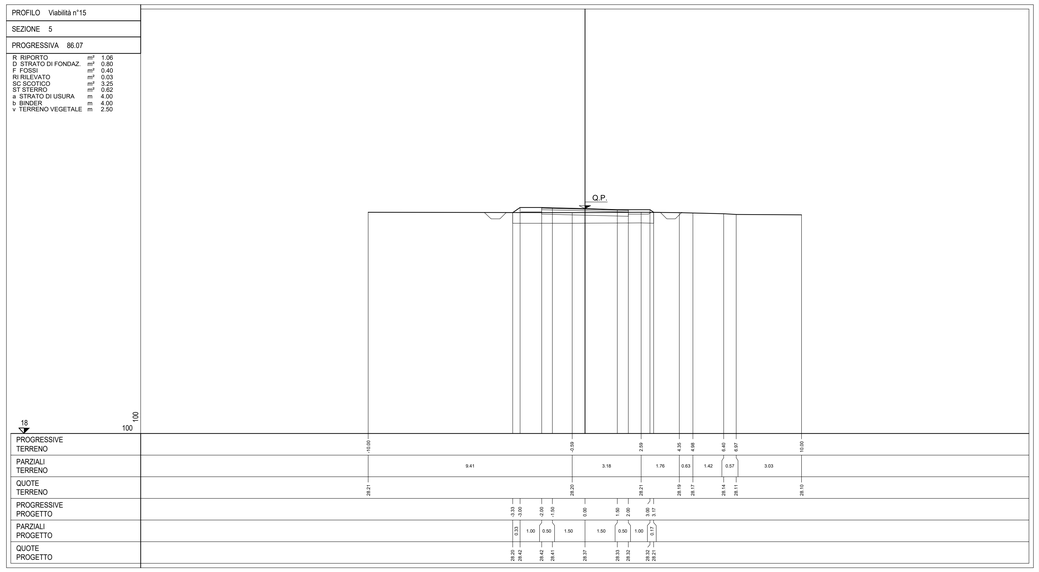


PROFILO Viabilità n°15

SEZIONE 5

PROGRESSIVA 86.07

R RIPORTO	m²	1.06
D STRATO DI FONDAZ.	m²	0.80
F FOSSI	m²	0.40
RI RILEVATO	m²	0.03
SC SCOTICO	m²	3.25
ST STERRO	m²	0.62
a STRATO DI USURA	m	4.00
b BINDER	m	4.00
v TERRENO VEGETALE	m	2.50

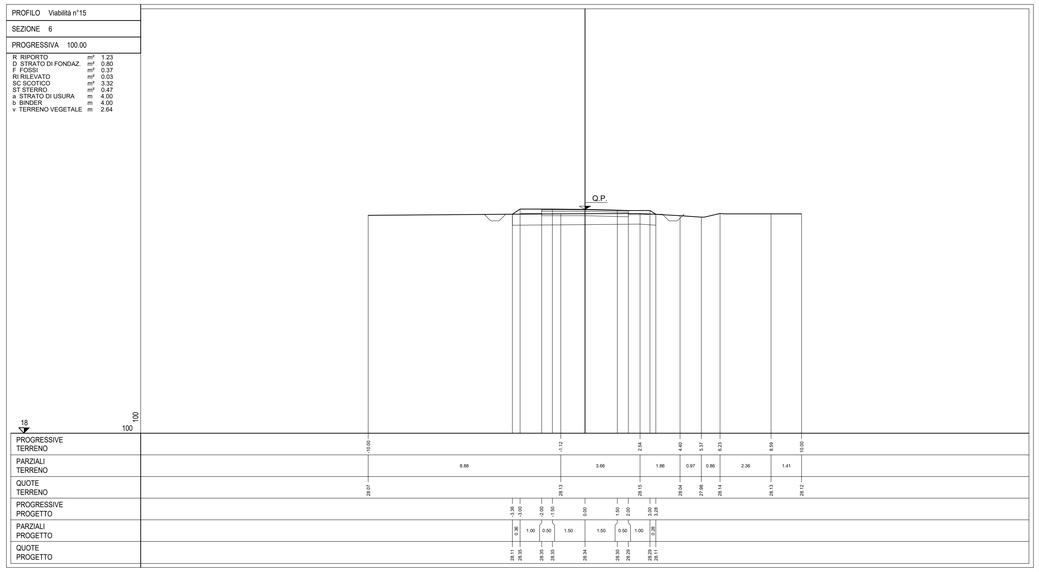


PROFILO Viabilità n°15

SEZIONE 6

PROGRESSIVA 100.00

R RIPORTO	m²	1.23
D STRATO DI FONDAZ.	m²	0.80
F FOSSI	m²	0.37
RI RILEVATO	m²	0.03
SC SCOTICO	m²	3.32
ST STERRO	m²	0.47
a STRATO DI USURA	m	4.00
b BINDER	m	4.00
v TERRENO VEGETALE	m	2.64

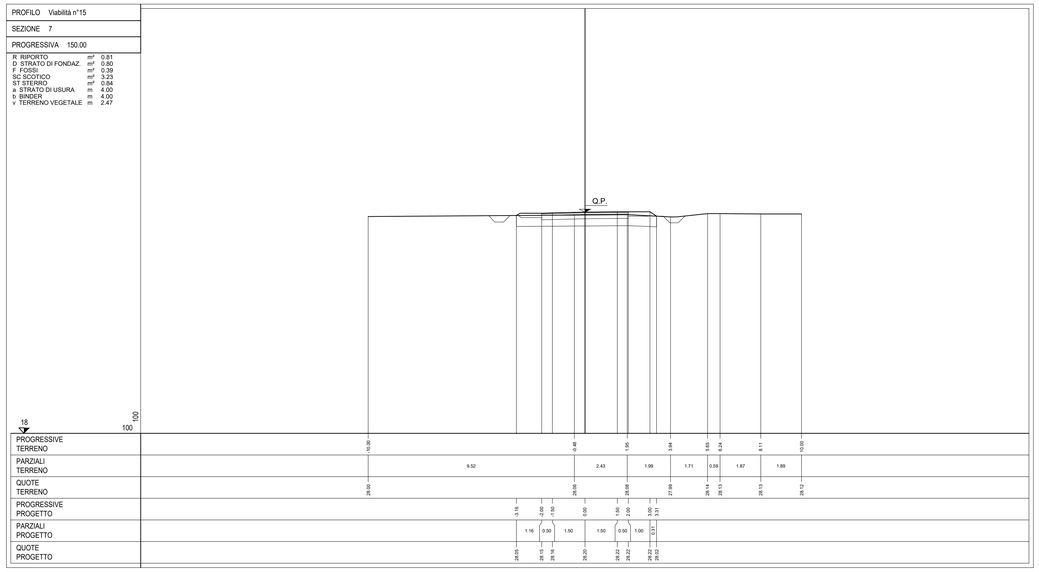


PROFILO Viabilità n°15

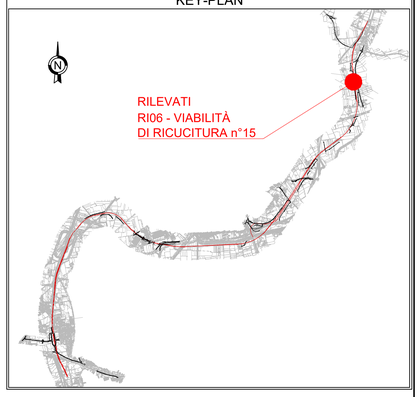
SEZIONE 7

PROGRESSIVA 150.00

R RIPORTO	m²	0.81
D STRATO DI FONDAZ.	m²	0.80
F FOSSI	m²	0.39
SC SCOTICO	m²	3.23
ST STERRO	m²	0.64
a STRATO DI USURA	m	4.00
b BINDER	m	4.00
v TERRENO VEGETALE	m	2.47



KEY-PLAN



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: MANDATARIA: salini impregilo — MANDANTE: ASTALDI

PROGETTAZIONE: MANDATARIA: SYSTRA — MANDANTI: SOTECNI SYSTRA GROUP — ROCKSOIL S.p.A. CONSULENZA E ASSISTENZA TECNICA TRA CATODI SANTA VITTORIA/FERMANA

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO,
IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE,
NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO

RILEVATI
RI06 - RILEVATO DAL KM 13+582,76 AL KM 14+827,00
VIABILITA' DI RICUCITURA
VIABILITA' N° 15
SEZIONI TRASVERSALI - Tav 1 di 5

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI	

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	WA	RI0617	001	A	1:100

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	TRAPANESE	14/06/18	MARTUSCELLI	15/06/18	PIAZZA	15/06/18	MARTUSCELLI 30/06/18

File:IF1M.0.0.E.ZZ.WA.RI.06.1.7.001-A.DWG n. Elab.: