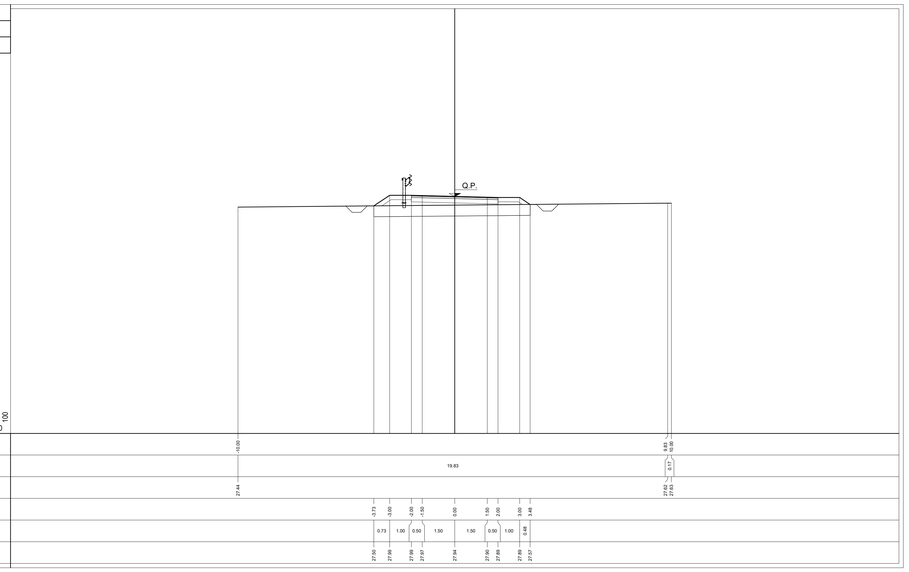
PROFILO Viabilità n°15

SEZIONE 14

PROGRESSIVA 228.81

| | | | |
|---|---|---|---|
| R | RIPORTO | m³ | 2.66 |
| D | STRATO DI FONDAZ. | m³ | 0.80 |
| F | FOSSI | m³ | 0.41 |
| RI | RILEVATO | m³ | 0.91 |
| SC | SCOTICO | m³ | 3.61 |
| a | STRATO DI USURA | m | 4.00 |
| b | BINDER | m | 4.00 |
| v | TERRENO VEGETALE | m | 3.21 |

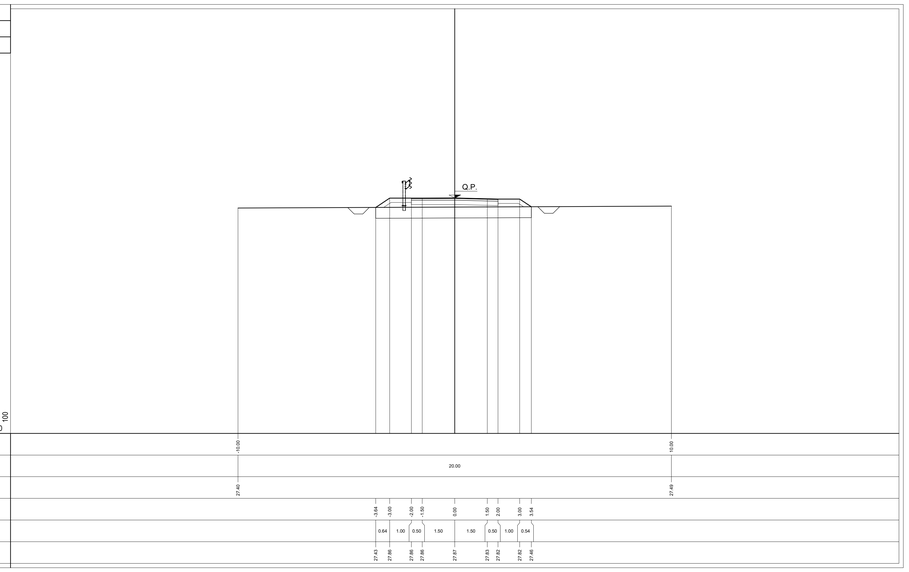



PROFILO Viabilità n°15

SEZIONE 15

PROGRESSIVA 250.00

| | | | |
|---|---|---|---|
| R | RIPORTO | m³ | 2.66 |
| D | STRATO DI FONDAZ. | m³ | 0.80 |
| F | FOSSI | m³ | 0.43 |
| RI | RILEVATO | m³ | 0.87 |
| SC | SCOTICO | m³ | 3.59 |
| a | STRATO DI USURA | m | 4.00 |
| b | BINDER | m | 4.00 |
| v | TERRENO VEGETALE | m | 3.18 |

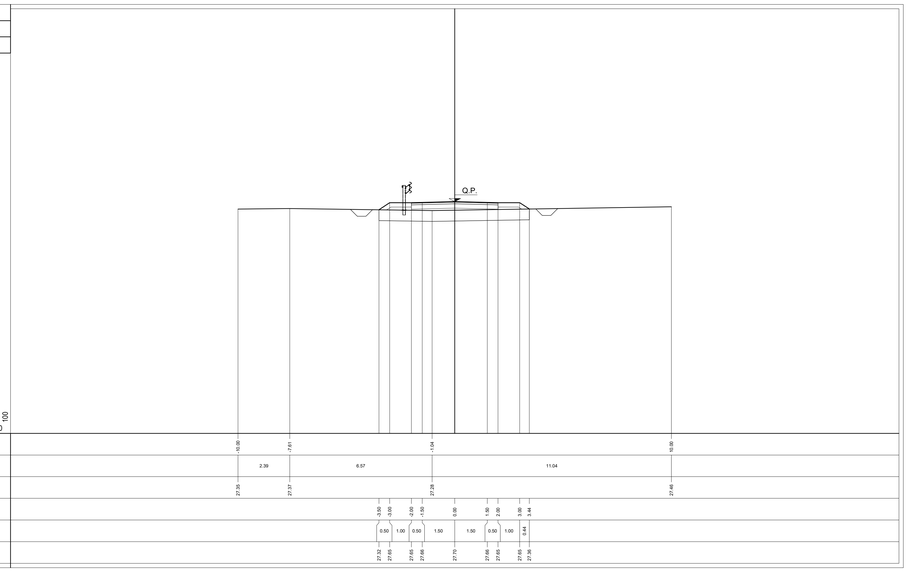



PROFILO Viabilità n°15

SEZIONE 16

PROGRESSIVA 300.00

| | | | |
|---|---|---|---|
| R | RIPORTO | m³ | 3.29 |
| D | STRATO DI FONDAZ. | m³ | 0.80 |
| F | FOSSI | m³ | 0.45 |
| RI | RILEVATO | m³ | 0.56 |
| SC | SCOTICO | m³ | 3.47 |
| a | STRATO DI USURA | m | 4.00 |
| b | BINDER | m | 4.00 |
| v | TERRENO VEGETALE | m | 2.94 |

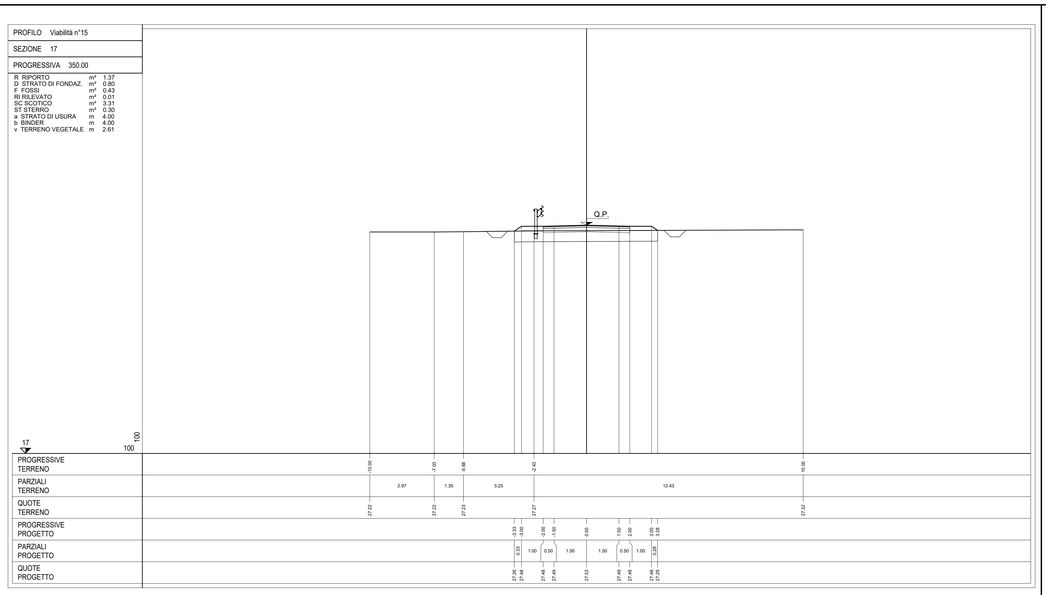



PROFILO Viabilità n°15

SEZIONE 17

PROGRESSIVA 350.00

| | | | |
|---|---|---|---|
| R | RIPORTO | m³ | 1.37 |
| D | STRATO DI FONDAZ. | m³ | 0.80 |
| F | FOSSI | m³ | 0.43 |
| RI | RILEVATO | m³ | 0.01 |
| SC | SCOTICO | m³ | 3.31 |
| ST | STERRO | m³ | 0.30 |
| a | STRATO DI USURA | m | 4.00 |
| b | BINDER | m | 4.00 |
| v | TERRENO VEGETALE | m | 2.61 |

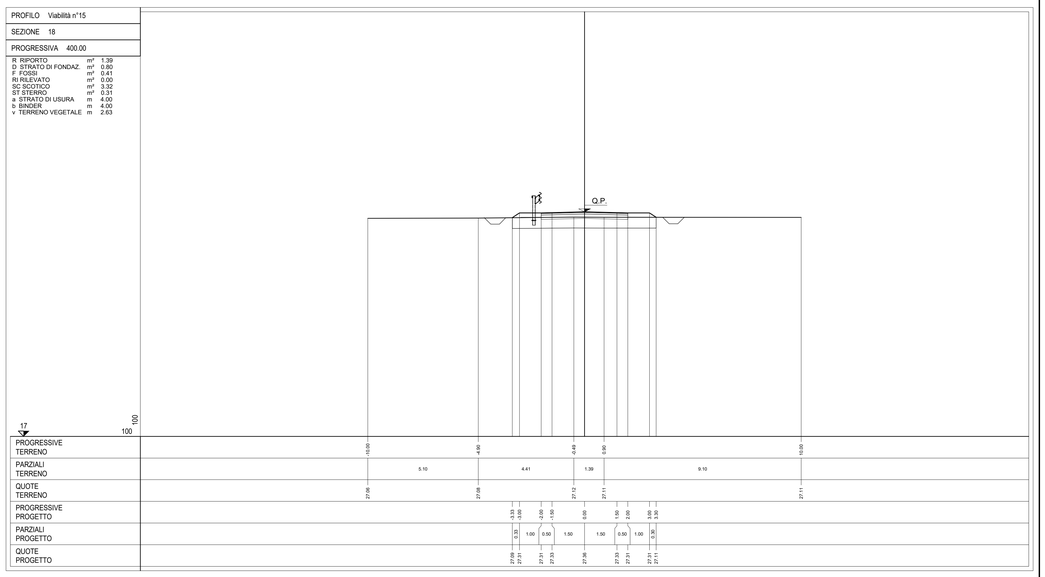



PROFILO Viabilità n°15

SEZIONE 18

PROGRESSIVA 400.00

| | | | |
|---|---|---|---|
| R | RIPORTO | m³ | 1.39 |
| D | STRATO DI FONDAZ. | m³ | 0.80 |
| F | FOSSI | m³ | 0.41 |
| RI | RILEVATO | m³ | 0.00 |
| SC | SCOTICO | m³ | 3.32 |
| ST | STERRO | m³ | 0.31 |
| a | STRATO DI USURA | m | 4.00 |
| b | BINDER | m | 4.00 |
| v | TERRENO VEGETALE | m | 2.63 |

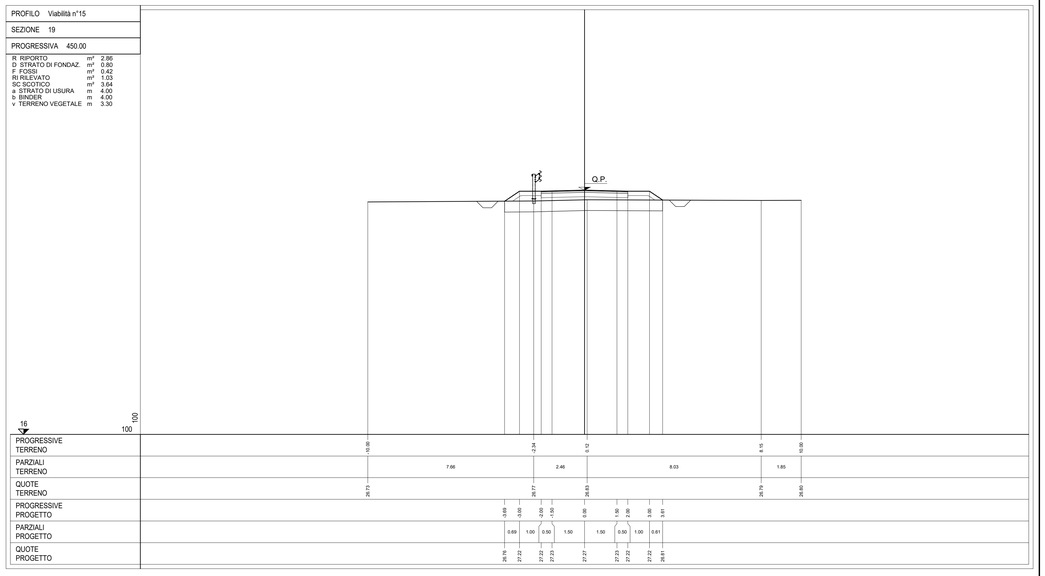



PROFILO Viabilità n°15

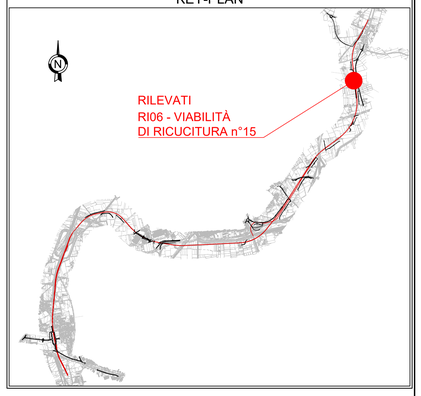
SEZIONE 19

PROGRESSIVA 450.00

| | | | |
|---|---|---|---|
| R | RIPORTO | m³ | 2.88 |
| D | STRATO DI FONDAZ. | m³ | 0.80 |
| F | FOSSI | m³ | 0.42 |
| RI | RILEVATO | m³ | 1.03 |
| SC | SCOTICO | m³ | 3.64 |
| a | STRATO DI USURA | m | 4.00 |
| b | BINDER | m | 4.00 |
| v | TERRENO VEGETALE | m | 3.30 |




## KEY-PLAN




COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**APPALTATORE:**

MANDATARIA: salini impregilo

MANDANTE: ASTALDI

**PROGETTAZIONE:**

MANDATARIA: SYSTRA

MANDANTI: SOTECNI società di ingegneria; ROCKSOIL S.p.A. GEOLOGIA E GEOTECNICA TECNICA per conto della CEDIPROGENERA

**PROGETTO ESECUTIVO**

**LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO,**

**IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE,**

**NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014**

DISEGNO

RILEVATI

RI06 - RILEVATO DAL KM 13+582,76 AL KM 14+827,00

VIABILITA' DI RICUCITURA

VIABILITA' N° 15

SEZIONI TRASVERSALI - Tav 3 di 5

| APPALTATORE | PROGETTAZIONE | |
|---|---|---|
| DIRETTORE TECNICO<br>Ing. M. PANISI | DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE<br>Ing. A. CHECCHI | |

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. | SCALA: |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| IF1M | 00 | E | ZZ | WA | RI0617 | 003 | A | 1:100 |

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato Data |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | EMISSIONE | TRAPANESE | 14/06/18 | MARTUSCELLI | 15/06/18 | PIAZZA | 15/06/18 | MARTUSCELLI<br>30/06/18 |

File: IF1M.0.0.E.ZZ.WA.RI.06.1.7.003-A.DWG n. Elab.: