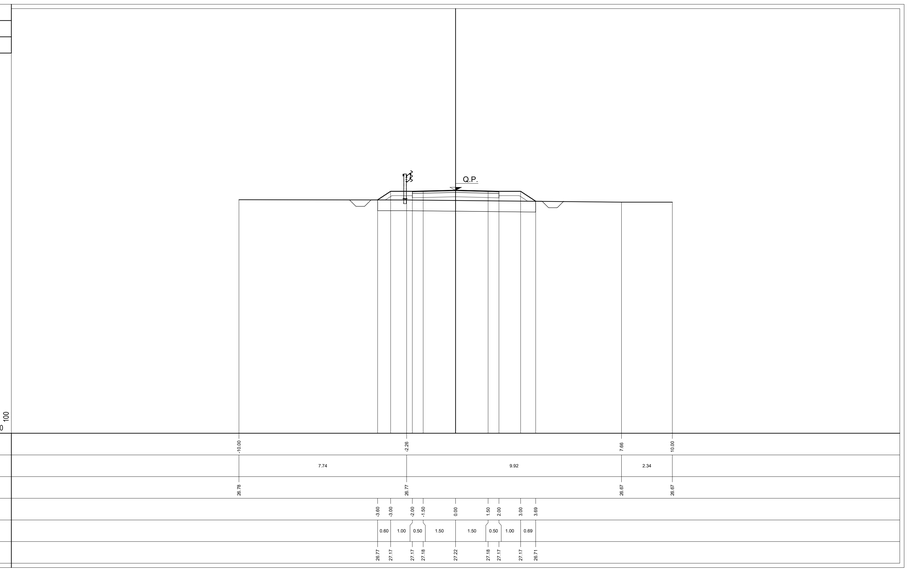
PROFILO Viabilità n°15

SEZIONE 20

PROGRESSIVA 500.00

R	RIPORTO	m²	2.92
D	STRATO DI FONDAZ.	m²	0.80
F	FOSSI	m²	0.41
RI	RILEVATO	m²	1.10
SC	SCOTICO	m²	3.64
a	STRATO DI USURA	m	4.00
b	BINDER	m	4.00
v	TERRENO VEGETALE	m	3.29

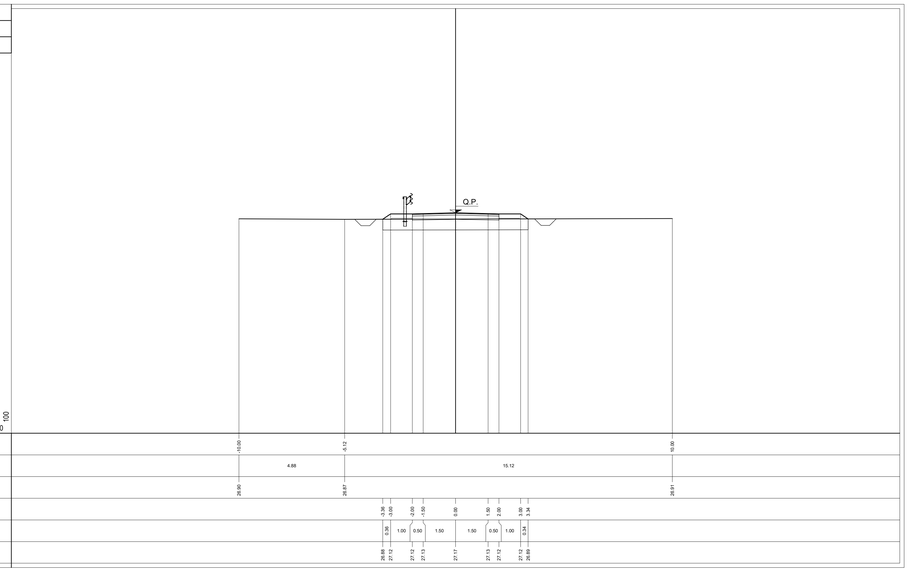


PROFILO Viabilità n°15

SEZIONE 21

PROGRESSIVA 550.00

R	RIPORTO	m²	1.57
D	STRATO DI FONDAZ.	m²	0.80
F	FOSSI	m²	0.42
RI	RILEVATO	m²	0.06
SC	SCOTICO	m²	3.35
ST	STERRO	m²	0.16
a	STRATO DI USURA	m	4.00
b	BINDER	m	4.00
v	TERRENO VEGETALE	m	2.70

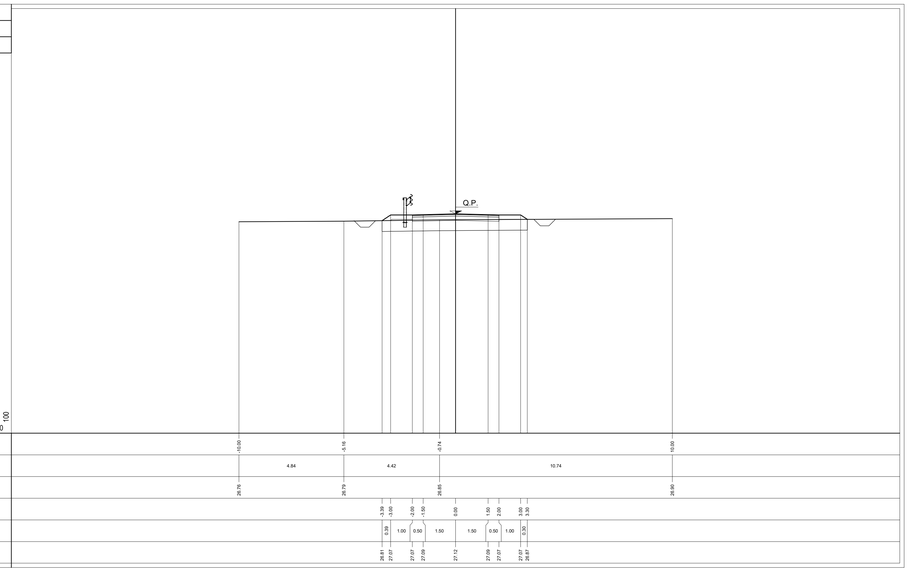


PROFILO Viabilità n°15

SEZIONE 22

PROGRESSIVA 600.00

R	RIPORTO	m²	1.53
D	STRATO DI FONDAZ.	m²	0.80
F	FOSSI	m²	0.41
RI	RILEVATO	m²	0.05
SC	SCOTICO	m²	3.22
ST	STERRO	m²	0.32
a	STRATO DI USURA	m	4.00
b	BINDER	m	4.00
v	TERRENO VEGETALE	m	2.69

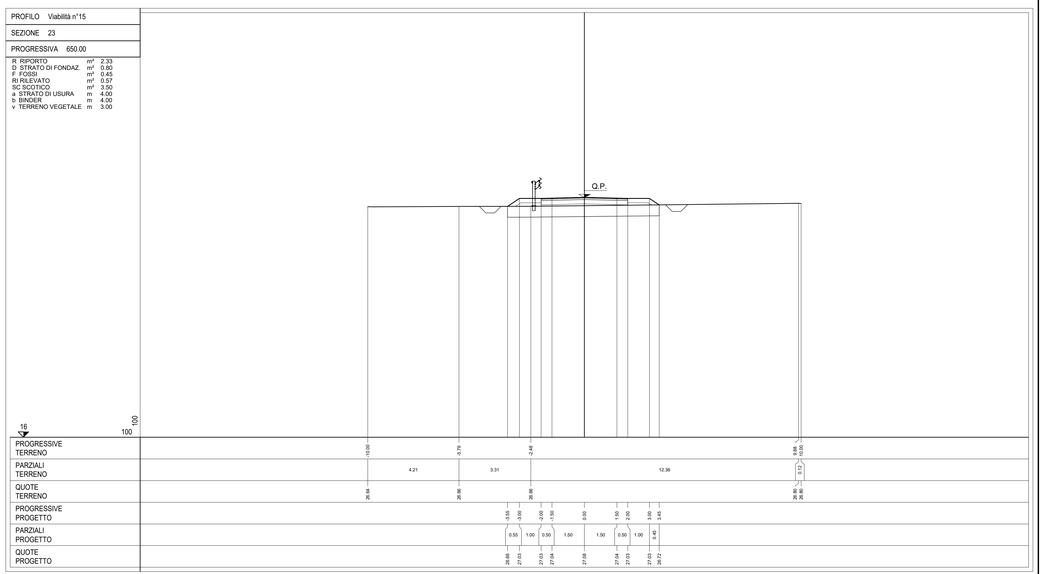


PROFILO Viabilità n°15

SEZIONE 23

PROGRESSIVA 650.00

R	RIPORTO	m²	2.33
D	STRATO DI FONDAZ.	m²	0.80
F	FOSSI	m²	0.45
RI	RILEVATO	m²	0.57
SC	SCOTICO	m²	3.50
a	STRATO DI USURA	m	4.00
b	BINDER	m	4.00
v	TERRENO VEGETALE	m	3.00

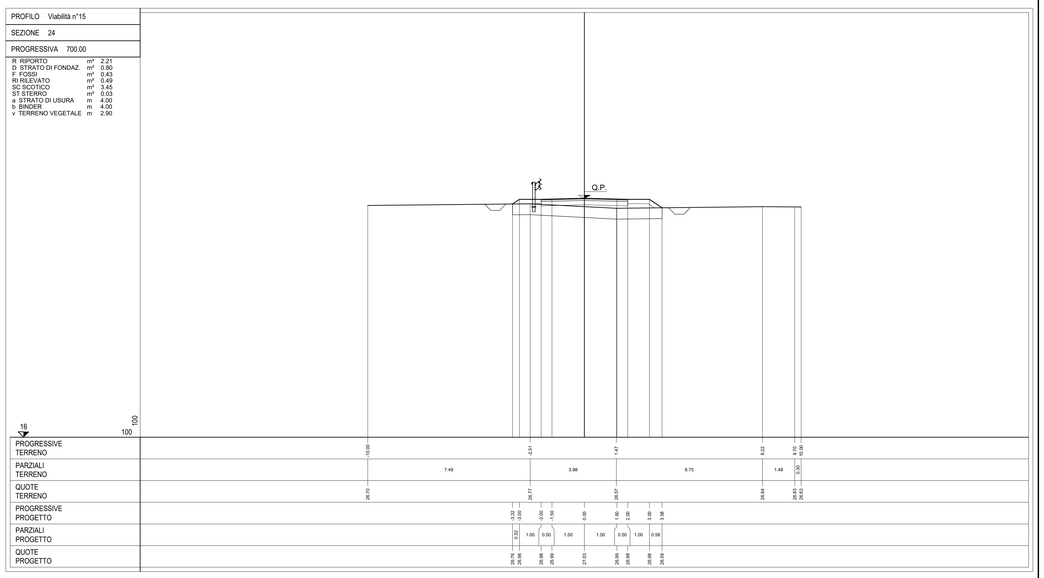


PROFILO Viabilità n°15

SEZIONE 24

PROGRESSIVA 700.00

R	RIPORTO	m²	2.21
D	STRATO DI FONDAZ.	m²	0.80
F	FOSSI	m²	0.43
RI	RILEVATO	m²	0.49
SC	SCOTICO	m²	3.45
ST	STERRO	m²	0.03
a	STRATO DI USURA	m	4.00
b	BINDER	m	4.00
v	TERRENO VEGETALE	m	2.90

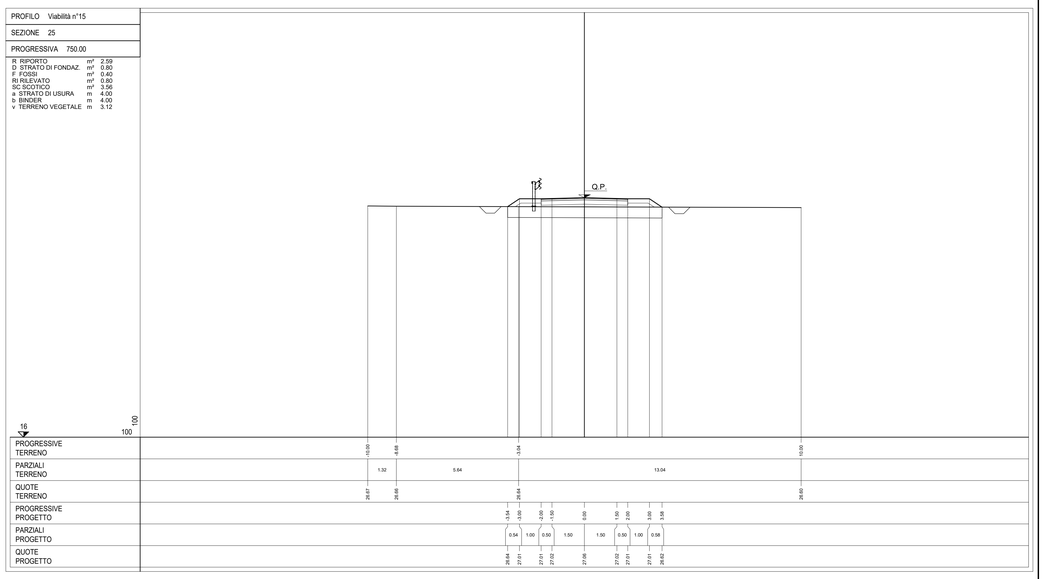


PROFILO Viabilità n°15

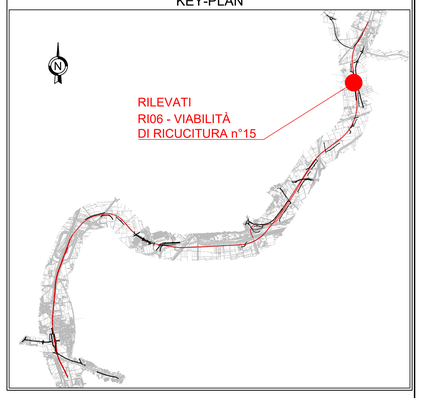
SEZIONE 25

PROGRESSIVA 750.00

R	RIPORTO	m²	2.59
D	STRATO DI FONDAZ.	m²	0.80
F	FOSSI	m²	0.40
RI	RILEVATO	m²	0.80
SC	SCOTICO	m²	3.20
a	STRATO DI USURA	m	4.00
b	BINDER	m	4.00
v	TERRENO VEGETALE	m	3.12



KEY-PLAN



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: MANDATARIA: salini impregilo — MANDANTE: ASTALDI

PROGETTAZIONE: MANDATARIA: SYSTRA — MANDANTI: SOTECNI SYSTRA GROUP; ROCKSOIL S.p.A. CONSULENZE E INGEGNERIA TECNICA 100 certified SA8000 ISO9001/9001/9K

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO,

IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE,

NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO

RILEVATI

RI06 - RILEVATO DAL KM 13+582,76 AL KM 14+827,00

VIABILITA' DI RICUCITURA

VIABILITA' N° 15

SEZIONI TRASVERSALI - Tav 4 di 5

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI	

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	WA	RI0617	004	A	1:100

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	TRAPANESE	14/06/18	MARTUSCELLI	15/06/18	PIAZZA	15/06/18	MARTUSCELLI 30/06/18

File:IF1M 0.0.E.ZZ.WA.RI.06.1.7.004-A.DWG — n. Elab.: