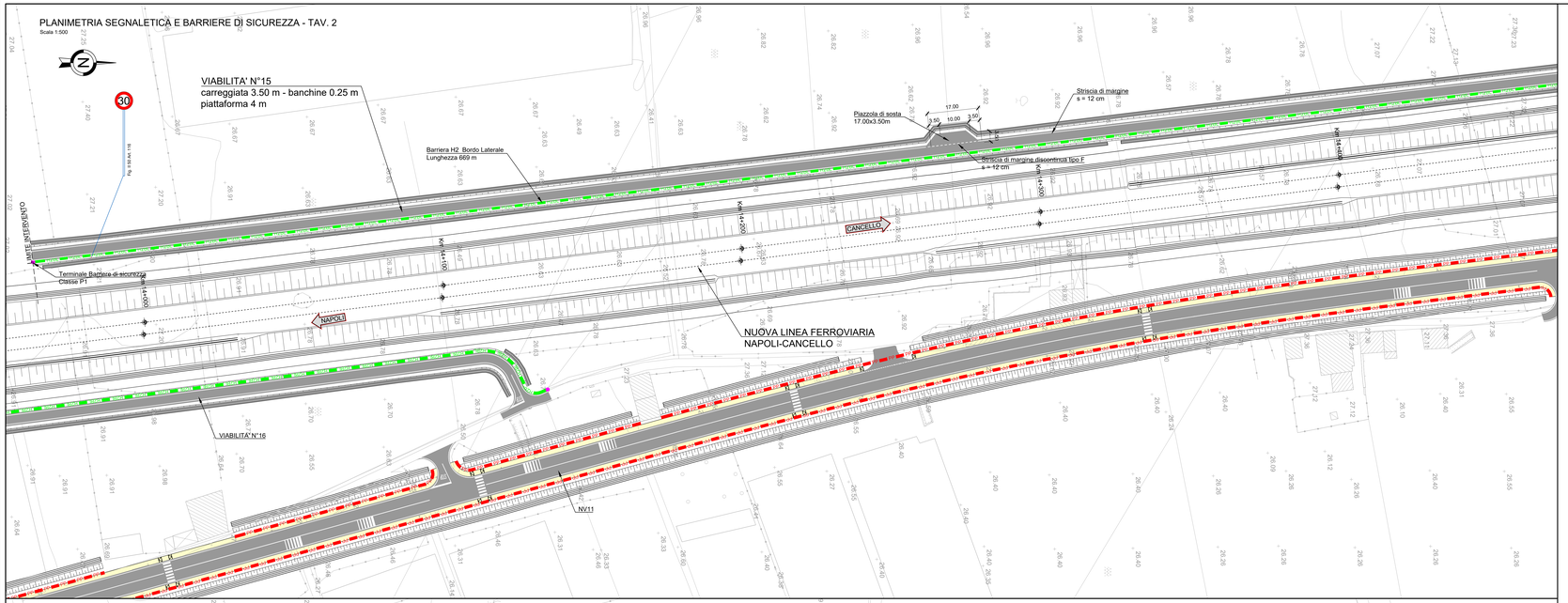
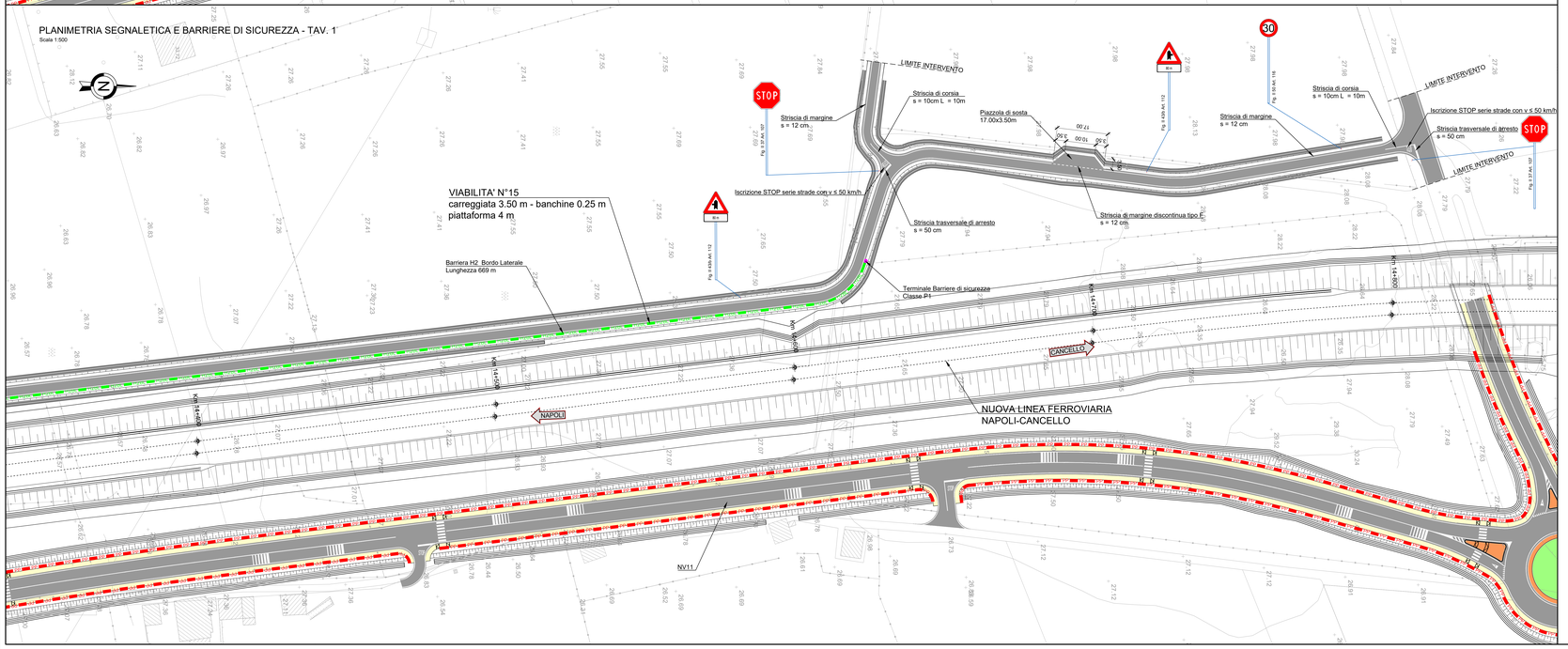
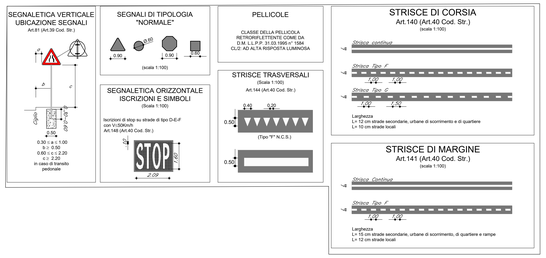
PLANIMETRIA SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA - TAV. 2
Scala 1:500



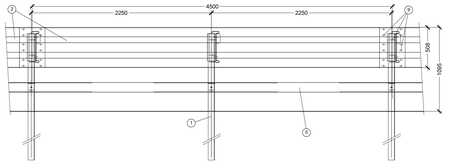
PLANIMETRIA SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA - TAV. 1
Scala 1:500



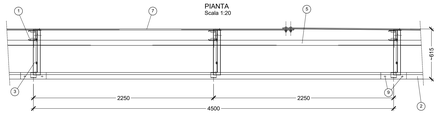


BARRIERA BORDO RILEVATO DI CLASSE H2

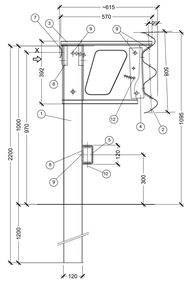
PROSPETTO TIPO
Scala 1:20



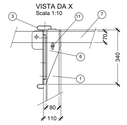
PIANTA
Scala 1:20



SEZIONE TRASVERSALE
Scala 1:10

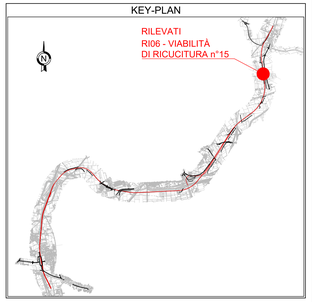


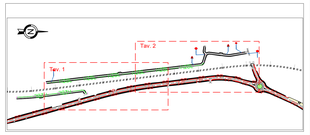
VISTA DA X
Scala 1:10



POS.	DESCRIZIONE MATERIALE	MATERIALE
1	PALO U120x80x5 H=2200 mm	S235JR
2	"3a" MASTRO INT.4020 Sp.2.5 mm	S235JR
3	"3a" DISTANZIATORE 570x362 Sp.3 mm	S235JR
4	"3a" DISSIPATORE DI ENERGIA Sp.3 mm	S235JR
5	"3a" CORR. INF. U120x65x4 INT.4500 mm	S235JR
6	"3a" C120x100x5 L.340 mm DISPOSITIVO DI SGANCIAMENTO PALO	S235JR
7	"3a" PIATTO SAGOMATO 70x5 L=4640 mm	S235JR
8	"3a" U95x50x5 L=100 mm	S235JR
9	BULLONI M14 CLASSE 8.8	CLASSE 8.8
10	BULLONI M14 CLASSE 8.8	CLASSE 8.8
11	BULLONI M10 CLASSE 8.8	CLASSE 8.8
12	BULLONI M10 CLASSE 8.8	CLASSE 8.8

KEY-PLAN





NOTE:

1. Sarà cura dell'Ente proprietario della strada definire le componenti di traffico ammesse sulle viabilità di propria competenza in relazione alle esigenze della circolazione o alle caratteristiche strutturali delle strade (d.l. 30 aprile 1992 n.285, art.6, c. 4)

2. La segnaletica riportata rappresenta un requisito minimo da garantire. L'Ente proprietario della strada, che ha il compito di apporre e mantenere la segnaletica, dovrà far propria la segnaletica riportata nel presente elaborato, verificandola preventivamente ed apportandovi le integrazioni che dovesse ritenere opportuno.

3. Sarà cura del competente Ufficio Tecnico la disciplina degli accessi carrabili secondo quanto previsto dal Codice della Strada

4. In corrispondenza di intersezioni a raso e all'interno delle curve si dovrà porre particolare attenzione al rispetto di quanto previsto del C.d.S. e relativo Regolamento di attuazione al fine di non pregiudicare le condizioni di visibilità.

BARRIERE DI PROGETTO

LEGENDA

- BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO PONTE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO LATERALE
- BARRIERA IN CLS CLASSE "H4" DA BORDOPONTE
- BARRIERA IN CLS CLASSE "H4" DA SPARTITRAFFICO
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO PONTE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "N2" DA BORDO PONTE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "N2" DA BORDO LATERALE
- BARRIERA ACCIAIO–LEGNO CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H1" BORDO LATERALE
- BARRIERA ACCIAIO–LEGNO CLASSE "H1" DA BORDO LATERALE
- PROFILO REDIRETTIVO IN C.A.
- ATTENUATORE D'URTO CLASSE 100 REDIRETTIVO
- ATTENUATORE D'URTO CLASSE 80 REDIRETTIVO
- ATTENUATORE D'URTO CLASSE 50 REDIRETTIVO
- TRANSIZIONE
- TERMINALE CLASSE P1
- TERMINALE CLASSE P2
- TERMINALE CLASSE P3
- RETE DI PROTEZIONE tipo A (H=3m)
- RETE DI PROTEZIONE tipo B (H=3m)
- PARAPETTO PER PEDONI

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: MANDATARIA: salini impregilo — MANDANTE: ASTALDI

PROGETTAZIONE: MANDATARIA: SYSTRA — MANDANTI: SOTECNI SYSTRA GROUP; PROGEA

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO

RILEVATI
RI06 - RILEVATO DAL KM 13+582,76 AL KM 14+827,00
VIABILITA' DI RICUCITURA
VIABILITA' N° 15
PLANIMETRIA DI SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI	

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	P8	RI0617	003	B	1:500

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	TRAPANESE	14/06/18	MARTUSCELLI	15/06/18	PAZZA	15/06/18	MARTUSCELLI
B	EMISSIONE PER RAV	TRAPANESE	10/08/18	MARTUSCELLI	11/08/18	PAZZA	11/08/18	
								12/08/18

File IF1M 0 0 E ZZ P8 RI 06 1 7 003-B.DWG | n. Elab.: