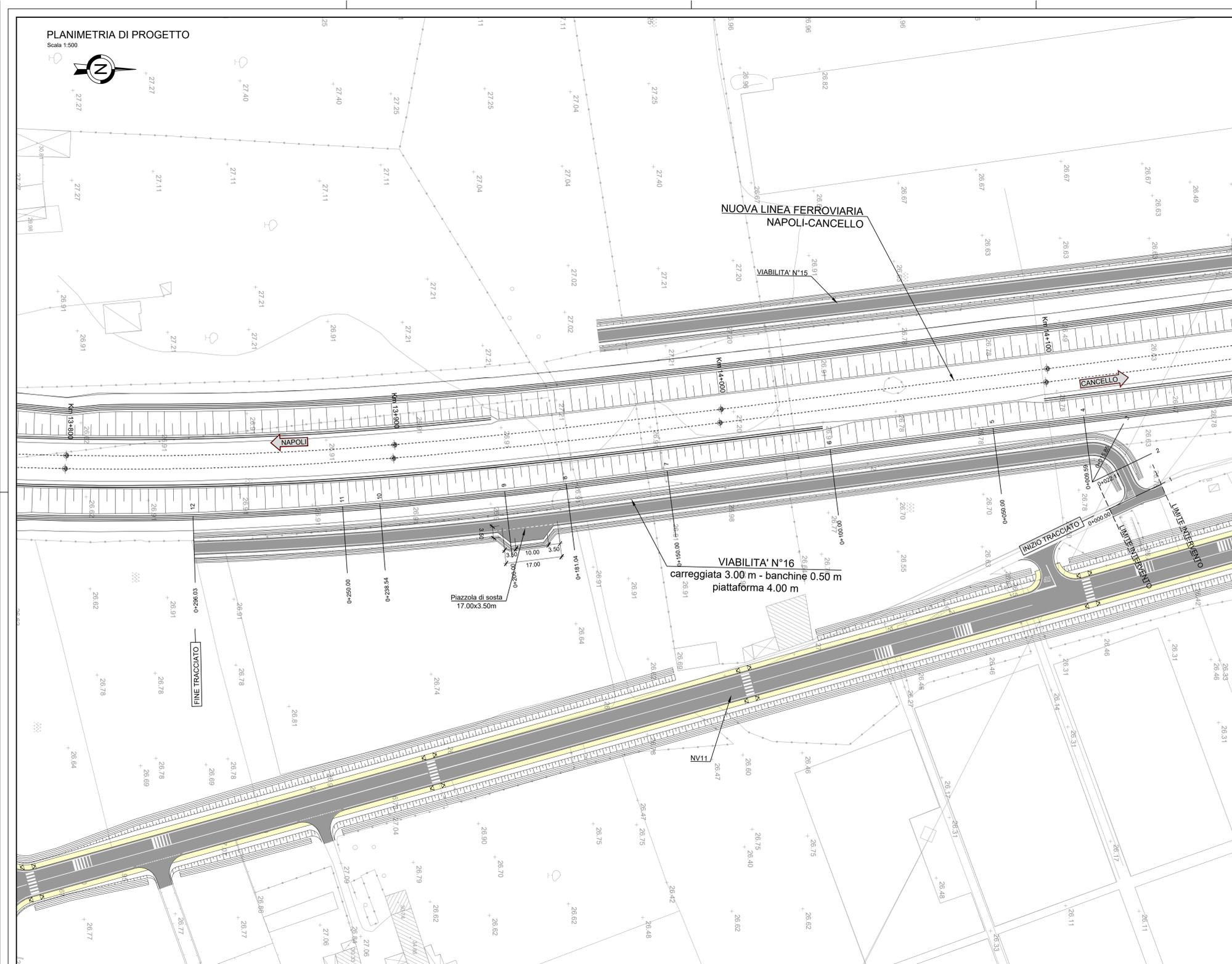
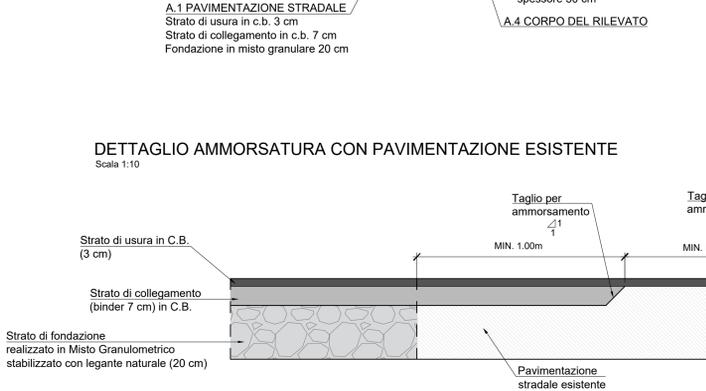
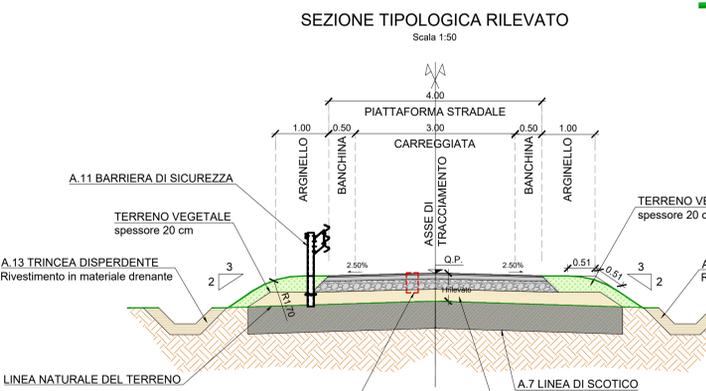


PLANIMETRIA DI PROGETTO

Scala 1:500

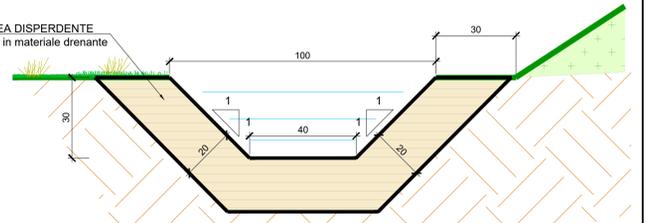


CODICE	TABELLA SPECIFICHE						
A.1	<table border="1"> <tr> <th>PAVIMENTAZIONE STRADALE</th> <th>STRATO DI COLLEGAMENTO</th> <th>FONDAZIONE STRADALE</th> </tr> <tr> <td> <b>STRATO DI USURA</b>                      MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (Ø Crivello/ Setaccio = passante % in peso)                      S25 = 100%                      S19.1 = 100%                      S12.7 = 100%                      S9.52 = 75-100%                      S4.0 = 45-75%                      S2.0 = 30-55%                      S0.42 = 15-30%                      S0.175 = 10-20%                      S0.074 = 4-10%                       CARATTERISTICHE INERTI:                      • PERDITA IN PESO PROVA LOS ANGELES ≤ 25 %                      • 80 % DI ELEMENTI CON ALMENO DUE FACCE DI ROTTURA                      • COEFF. DI IMBIBIZIONE &lt; 0.010                      • EQUIVALENTE IN SABBIA ≥ 70 %                       CARATTERISTICHE BITUME                      • PENETRAZIONE A 25° = 50-70                 </td> <td> <b>STRATO DI COLLEGAMENTO</b>                      MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (Ø Crivello/ Setaccio = passante % in peso)                      S25 = 100%                      S19.1 = 85-100%                      S12.7 = 65-100%                      S9.52 = 75-100%                      S4.0 = 35-50%                      S2.0 = 25-55%                      S0.42 = 10-25%                      S0.175 = 7-15%                      S0.074 = 4-8%                       CARATTERISTICHE INERTI:                      • PERDITA IN PESO PROVA LOS ANGELES ≤ 25 %                      • 80 % DI ELEMENTI CON ALMENO DUE FACCE DI ROTTURA                      • COEFF. DI IMBIBIZIONE &lt; 0.010                      • EQUIVALENTE IN SABBIA ≥ 70 %                       CARATTERISTICHE BITUME                      • PENETRAZIONE A 25° = 50-70                 </td> <td> <b>FONDAZIONE STRADALE PER GRANULOMETRIA</b>                      MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (Ø Crivello/ Setaccio = passante % in peso)                      S25 = 100%                      S19.1 = 100%                      S12.7 = 100%                      S9.52 = 75-100%                      S4.0 = 45-75%                      S2.0 = 30-55%                      S0.42 = 15-30%                      S0.175 = 10-20%                      S0.074 = 4-10%                       CARATTERISTICHE:                      • DENSITA' ≥ 95 % AASHTO MODIFICATA                      • Me ≥ 80 N/mmq                 </td> </tr> </table>	PAVIMENTAZIONE STRADALE	STRATO DI COLLEGAMENTO	FONDAZIONE STRADALE	<b>STRATO DI USURA</b> MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (Ø Crivello/ Setaccio = passante % in peso) S25 = 100% S19.1 = 100% S12.7 = 100% S9.52 = 75-100% S4.0 = 45-75% S2.0 = 30-55% S0.42 = 15-30% S0.175 = 10-20% S0.074 = 4-10%  CARATTERISTICHE INERTI: • PERDITA IN PESO PROVA LOS ANGELES ≤ 25 % • 80 % DI ELEMENTI CON ALMENO DUE FACCE DI ROTTURA • COEFF. DI IMBIBIZIONE < 0.010 • EQUIVALENTE IN SABBIA ≥ 70 %  CARATTERISTICHE BITUME • PENETRAZIONE A 25° = 50-70	<b>STRATO DI COLLEGAMENTO</b> MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (Ø Crivello/ Setaccio = passante % in peso) S25 = 100% S19.1 = 85-100% S12.7 = 65-100% S9.52 = 75-100% S4.0 = 35-50% S2.0 = 25-55% S0.42 = 10-25% S0.175 = 7-15% S0.074 = 4-8%  CARATTERISTICHE INERTI: • PERDITA IN PESO PROVA LOS ANGELES ≤ 25 % • 80 % DI ELEMENTI CON ALMENO DUE FACCE DI ROTTURA • COEFF. DI IMBIBIZIONE < 0.010 • EQUIVALENTE IN SABBIA ≥ 70 %  CARATTERISTICHE BITUME • PENETRAZIONE A 25° = 50-70	<b>FONDAZIONE STRADALE PER GRANULOMETRIA</b> MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (Ø Crivello/ Setaccio = passante % in peso) S25 = 100% S19.1 = 100% S12.7 = 100% S9.52 = 75-100% S4.0 = 45-75% S2.0 = 30-55% S0.42 = 15-30% S0.175 = 10-20% S0.074 = 4-10%  CARATTERISTICHE: • DENSITA' ≥ 95 % AASHTO MODIFICATA • Me ≥ 80 N/mmq
PAVIMENTAZIONE STRADALE	STRATO DI COLLEGAMENTO	FONDAZIONE STRADALE					
<b>STRATO DI USURA</b> MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (Ø Crivello/ Setaccio = passante % in peso) S25 = 100% S19.1 = 100% S12.7 = 100% S9.52 = 75-100% S4.0 = 45-75% S2.0 = 30-55% S0.42 = 15-30% S0.175 = 10-20% S0.074 = 4-10%  CARATTERISTICHE INERTI: • PERDITA IN PESO PROVA LOS ANGELES ≤ 25 % • 80 % DI ELEMENTI CON ALMENO DUE FACCE DI ROTTURA • COEFF. DI IMBIBIZIONE < 0.010 • EQUIVALENTE IN SABBIA ≥ 70 %  CARATTERISTICHE BITUME • PENETRAZIONE A 25° = 50-70	<b>STRATO DI COLLEGAMENTO</b> MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (Ø Crivello/ Setaccio = passante % in peso) S25 = 100% S19.1 = 85-100% S12.7 = 65-100% S9.52 = 75-100% S4.0 = 35-50% S2.0 = 25-55% S0.42 = 10-25% S0.175 = 7-15% S0.074 = 4-8%  CARATTERISTICHE INERTI: • PERDITA IN PESO PROVA LOS ANGELES ≤ 25 % • 80 % DI ELEMENTI CON ALMENO DUE FACCE DI ROTTURA • COEFF. DI IMBIBIZIONE < 0.010 • EQUIVALENTE IN SABBIA ≥ 70 %  CARATTERISTICHE BITUME • PENETRAZIONE A 25° = 50-70	<b>FONDAZIONE STRADALE PER GRANULOMETRIA</b> MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (Ø Crivello/ Setaccio = passante % in peso) S25 = 100% S19.1 = 100% S12.7 = 100% S9.52 = 75-100% S4.0 = 45-75% S2.0 = 30-55% S0.42 = 15-30% S0.175 = 10-20% S0.074 = 4-10%  CARATTERISTICHE: • DENSITA' ≥ 95 % AASHTO MODIFICATA • Me ≥ 80 N/mmq					
A.4	<b>CORPO DEL RILEVATO</b> Rilevato realizzato con terre (Classificazione CNR-UNI 11531-1/2014) di gruppo A1, A2-4, A2-5, A2-6, A2-7, A3 e A4. Posa in opera per strati al finito di spessore massimo pari a 50 cm per terreni di gruppo A1 e A2-4. Posa in opera per strati al finito di spessore massimo pari a 30 cm per terreni di gruppo A2-5, A2-6, A2-7, A3 e A4. Densità ≥ 95% AASHTO modificata. Modulo Me ≥ 40 N/mmq.						
A.7	<b>LINEA DI SCOTICO</b> Asportazione del terreno (scotico) superficiale. Spessore 50 cm. Riempimento con terre (Classificazione CNR-UNI 11531-1/2014) di gruppo A1, A2, A3 se provenienti da cave di prestito, A1, A2, A3 e A4 se provenienti dagli scavi. Posa in opera per strati al finito di spessore massimo pari a 50 cm. Posa in opera per strati al finito di spessore massimo pari a 30 cm per terreni di gruppo A2 e A4.						
A.11	<table border="1"> <tr> <th>CLASSE H2 - BORDO LATERALE</th> <th>TERMINALI</th> </tr> <tr> <td>                     Livello di contenimento Elevato (288 kJ)                      Livello di severità A                      Livello di larghezza operativa W4                 </td> <td>                     Terminale speciale UNI EN 1317-4 omologato Classe P1                 </td> </tr> </table>	CLASSE H2 - BORDO LATERALE	TERMINALI	Livello di contenimento Elevato (288 kJ) Livello di severità A Livello di larghezza operativa W4	Terminale speciale UNI EN 1317-4 omologato Classe P1		
CLASSE H2 - BORDO LATERALE	TERMINALI						
Livello di contenimento Elevato (288 kJ) Livello di severità A Livello di larghezza operativa W4	Terminale speciale UNI EN 1317-4 omologato Classe P1						
A.13	<b>TRINCEA DISPERDENTE</b> Trincea disperdente. Rivestimento in ghiaia dello spessore di 20 cm avvolta in un telo di geotessile non tessuto.						



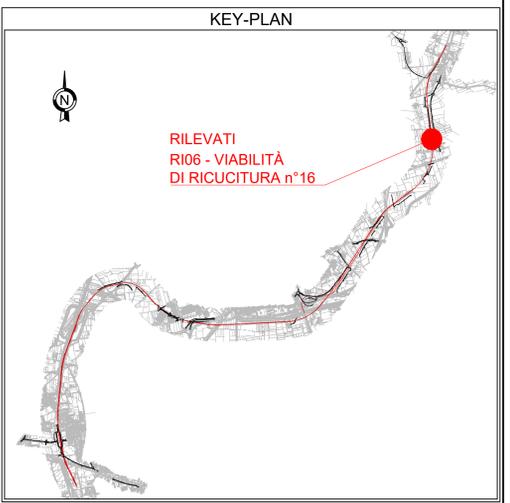
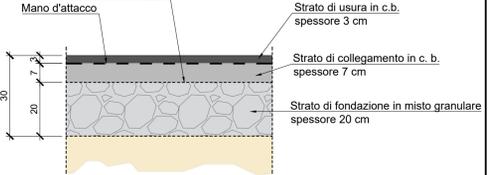
A13. DETTAGLIO TRINCEA DISPERDENTE

Scala 1:10



A.1 DETTAGLIO PAVIMENTAZIONE STRADALE

Scala 1:10



COMMITTENTE: **RFI** - RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **salini impregilo** / **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** / **SOTECNI** / **ROXSON**

PROGETTO ESECUTIVO

**LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014**

DISEGNO

RILEVATI  
 RI06 - RILEVATO DA KM 13+582.76 A KM 14+827.00  
 VIABILITA' DI RICUCITURA  
 VIABILITA' N° 16  
 PLANIMETRIA DI PROGETTO

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	P8	RI0627	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Verificato	Data	Approvato	Data	AutORIZZATO	Data
A	EMMISSIONE	TRAPANESE	MARTELLI	15/06/18	PIZZA	15/06/18	MARTELLI	

File: IF1M.0.0.E.ZZ.P8.RI.06.2.7.001-A.DWG n. Esb: