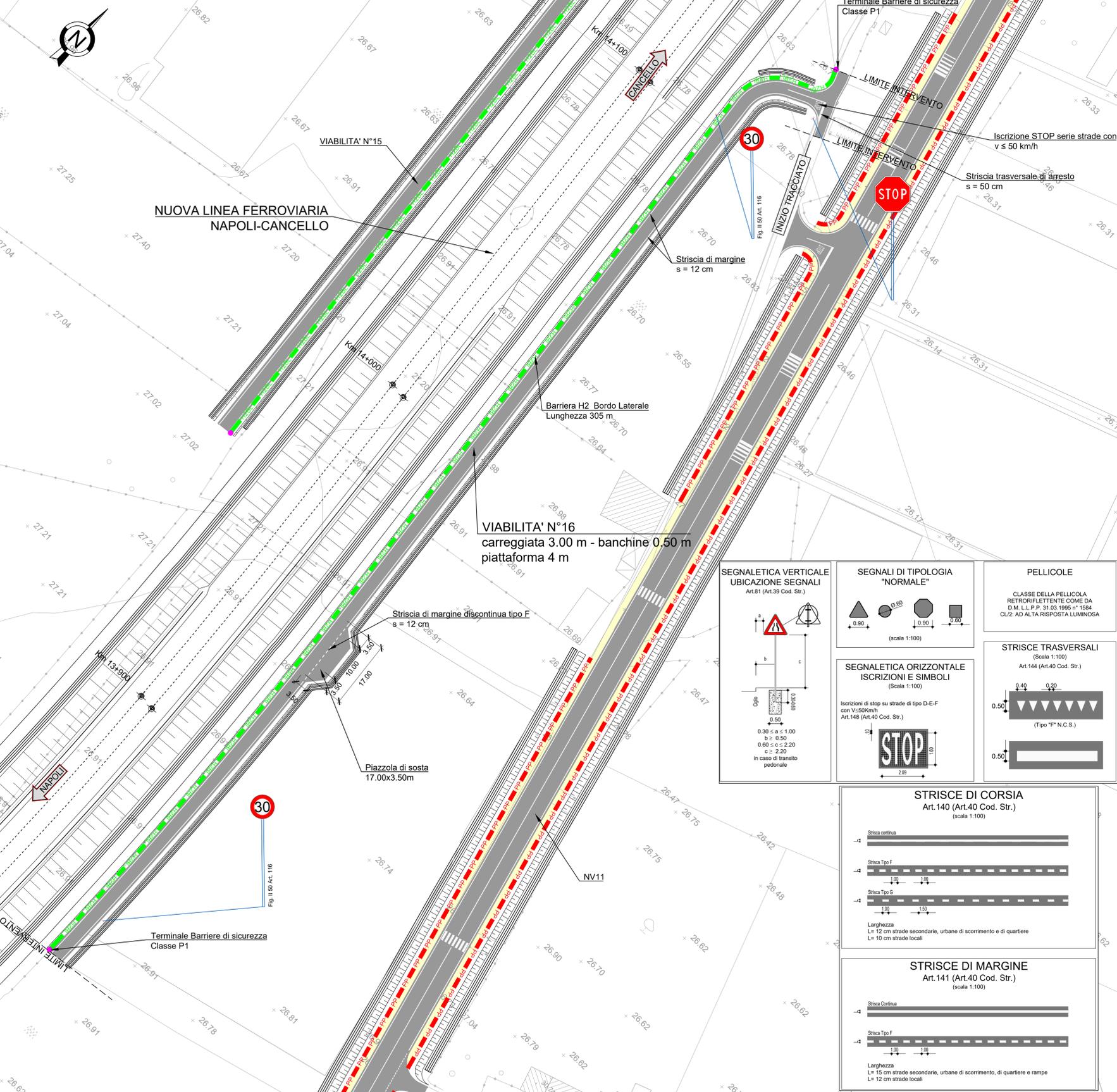


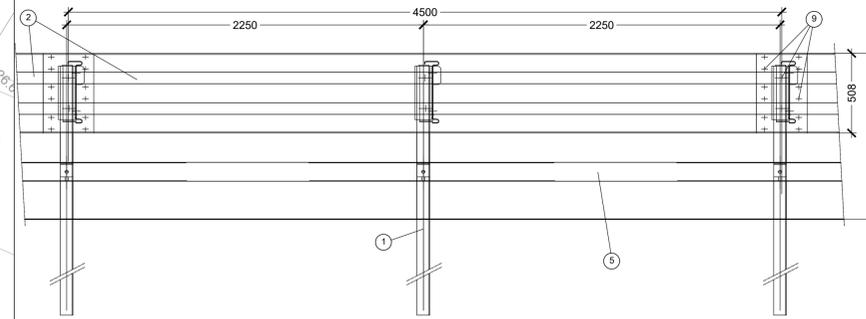
PLANIMETRIA SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA

Scala 1:500

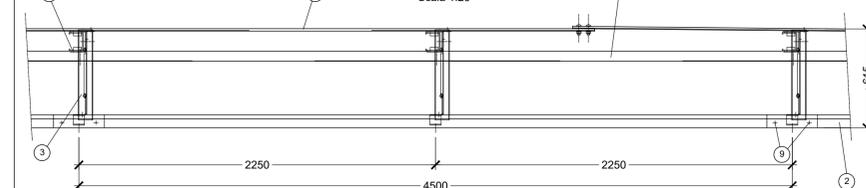


BARRIERA BORDO RILEVATO DI CLASSE H2

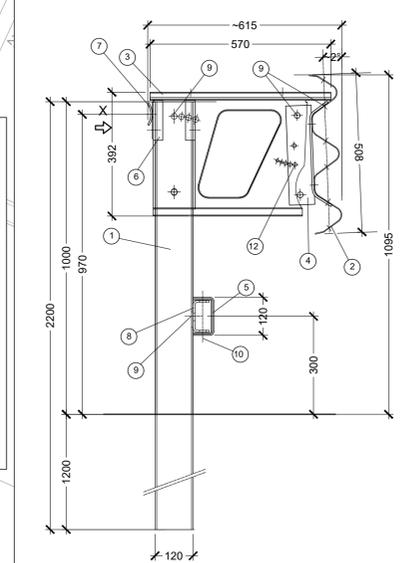
PROSPETTO TIPO  
Scala 1:20



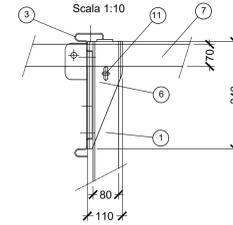
PIANTA  
Scala 1:20



SEZIONE TRASVERSALE  
Scala 1:10

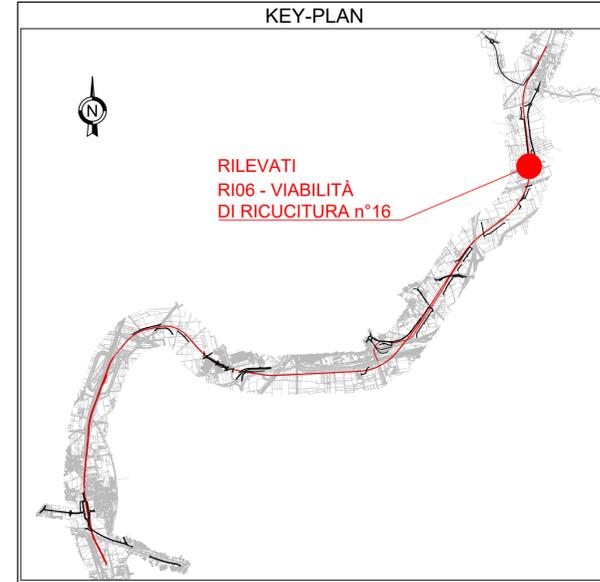


VISTA DA X  
Scala 1:10



POS.	DESCRIZIONE MATERIALE	MATERIALE
1	PALO U120x80x5 H=2200 mm	S235JR
2	*3m NASTRO INT. 4500 Sp=2.5 mm	S235JR
3	*3m DISTANZIATORE 570x392 Sp=3 mm	S235JR
4	*3m DISSIPATORE DI ENERGIA Sp 5 mm	S235JR
5	*3m CORR. INF. U120x65x4 INT.4500 mm	S235JR
6	*3m C135x108x5 L.340 mm DISPOSITIVO DI SGANCIAMENTO PALO	S235JR
7	*3m PIATTO SAGOMATO 70x5 L=4640 mm	S235JR
8	*3m U95x50x5 L=100 mm	S235JR
9	BULLONI M16 CLASSE 6.8	CLASSE 6.8
10	BULLONI M14 CLASSE 6.8	CLASSE 6.8
11	BULLONI M10 CLASSE 4.6	CLASSE 4.6
12	BULLONI M10 CLASSE 8.8	CLASSE 8.8

- NOTE:
- Sarà cura dell'Ente proprietario della strada definire le componenti di traffico ammesse sulle viabilità di propria competenza in relazione alle esigenze della circolazione o alle caratteristiche strutturali delle strade (d.l. 30 aprile 1992 n.285, art 6, c. 4)
  - La segnaletica riportata rappresenta un requisito minimo da garantire. L'Ente proprietario della strada, che ha il compito di apporre e mantenere la segnaletica, dovrà far propria la segnaletica riportata nel presente elaborato, verificandola preventivamente ed apportando le integrazioni che dovesse ritenere opportuno.
  - Sarà cura del competente Ufficio Tecnico la disciplina degli accessi carrabili secondo quanto previsto dal Codice della Strada.
  - In corrispondenza di intersezioni a raso e all'interno delle curve si dovrà porre particolare attenzione al rispetto di quanto previsto del C.d.S. e relativo Regolamento di attuazione al fine di non pregiudicare le condizioni di visibilità.



BARRIERE DI PROGETTO

LEGENDA

	BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE		PROFILO REDDUTTIVO IN C.A.
	BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO LATERALE		ATTENUATORE D'URTO CLASSE 100 REDDUTTIVO
	BARRIERA IN CLS CLASSE "H4" DA BORDOPONTE		ATTENUATORE D'URTO CLASSE 50 REDDUTTIVO
	BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO PONTE		TRANSIZIONE
	BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE		TERMINALE CLASSE P1
	BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO PONTE		TERMINALE CLASSE P2
	BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE		TERMINALE CLASSE P3
	BARRIERA ACCIAIO-LEGNO CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE		RETE DI PROTEZIONE tipo A (H=2m)
	BARRIERA METALLICA CLASSE "H1" BORDO LATERALE		RETE DI PROTEZIONE tipo B (H=3m)
	BARRIERA ACCIAIO-LEGNO CLASSE "H1" DA BORDO LATERALE		PARAPETTO PER PEDONI

SEGNALITICA VERTICALE UBICAZIONE SEGNALE Art.81 (Art.39 Cod. Str.)

SEGNALI DI TIPOLOGIA "NORMALE" (scala 1:100)

PELLICOLE CLASSE DELLA PELLICOLA RETRORIFLETTE COME DA D.M. L.L.P.P. 31.03.1995 n° 1584 CL/2: AD ALTA RISPOSTA LUMINOSA

SEGNALITICA ORIZZONTALE ISCRIZIONI E SIMBOLI (Scala 1:100)

ISCRIZIONI di stop su strade di tipo D-E-F con V<50Km/h Art.148 (Art.40 Cod. Str.)

STRISCE TRASVERSALI (Scala 1:100) Art.144 (Art.40 Cod. Str.)

(Tipo "F" N.C.S.)

STRISCE DI CORSA Art.140 (Art.40 Cod. Str.) (scala 1:100)

Striscia continua

Striscia Tipo F

Striscia Tipo G

Larghezza L= 12 cm strade secondarie, urbane di scorrimento e di quartiere L= 10 cm strade locali

STRISCE DI MARGINE Art.141 (Art.40 Cod. Str.) (scala 1:100)

Striscia continua

Striscia Tipo F

Larghezza L= 15 cm strade secondarie, urbane di scorrimento, di quartiere e rampe L= 12 cm strade locali

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **salini impregilo** **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** **SOTECNI** **ROCK SOIL**

PROGETTO ESECUTIVO

**LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014**

DISEGNO

RILEVATI RI06 - RILEVATO DA KM 13+582.76 A KM 14+827.00

VIABILITA' DI RICUCITURA VIABILITA' N° 16

PLANIMETRIA SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	P8	RI0627	003	B 1:500

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE	TRAPANESE	14/06/18	MARTURCELLI	15/06/18	PIAZZA	15/06/18	MARTURCELLI	
B	EMISSIONE PER REV	TRAPANESE	15/06/18	MARTURCELLI	11/06/18	PIAZZA	11/06/18		12/06/18

File: IF1M.0.0.E.ZZ.P8.RI.06.2.003-B.DWG n. Elab.: