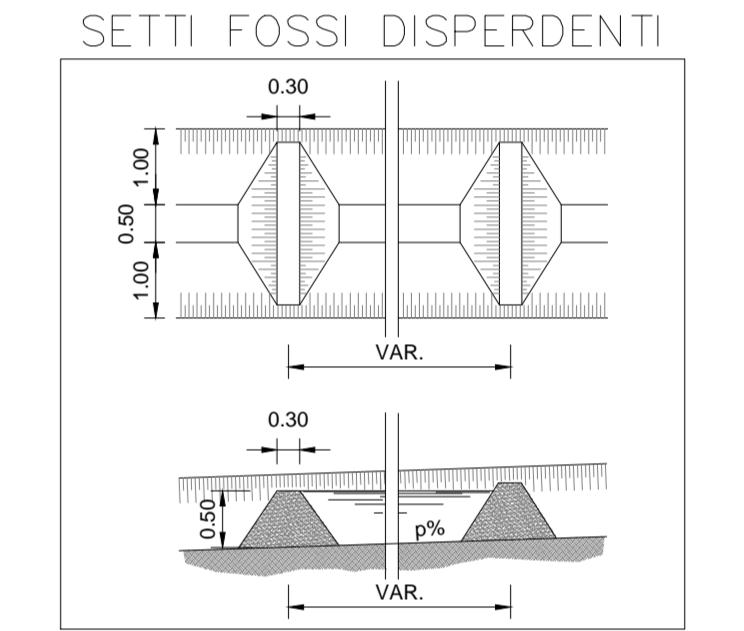


SEZIONI TIPOLOGICHE DEI FOSSI DI GUARDIA

CODICE FOSSO	SEZIONE	Base min [cm]	Base max [cm]	H [cm]
FT1	Sezione trapezoidale sponda 3/1	50	150	50
FT2	Sezione trapezoidale sponda 2/1	70	210	70
FT3	Sezione trapezoidale sponda 1/1	100	300	100
FT4	Sezione trapezoidale sponda 3/1	120	360	120

FOSSI DI GUARDIA DISPERDENTI

CODICE	da Pk a Pk	SEZIONE TIPO	DIMENSIONI [m]	L [m]
FD22	14+840 - 15+120	FT2	0.7x2.1X0.7	291
FD23	14+840 - 15+120	FT2	0.7x2.1X0.7	295
FD24	15+140 - 15+280	FT2	0.7x2.1X0.7	130
FD25	15+140 - 15+280	FT2	0.7x2.1X0.7	137
FD26	15+300 - 15+520	FT1	0.5x1.5X0.5	240
FD27	15+300 - 15+520	FT1	0.5x1.5X0.5	240



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFER** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **salini impreglio** **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** **SOTECNI** **PKS&S**

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 16+885, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO

RI - RILEVATI

RI07 - RILEVATO DA KM 14+827.00 A KM 15+585.66

PLANIMETRIA IDRAULICA - TAV.1

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	P8	RI0700	001	C	1:500

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE PER RAV	PANISI	10/08/16	MARTELLUCCI	10/08/16	LACROCI	10/08/16		
B	EMISSIONE PER RAV	PANISI	10/08/16	MARTELLUCCI	10/08/16	LACROCI	11/08/16		
C	EMISSIONE PER RAV	PANISI	02/09/16	MARTELLUCCI	02/09/16	LACROCI	03/09/16		

File: IF1M.00.E.ZZ.P8.RI07.0.001-C.DWG