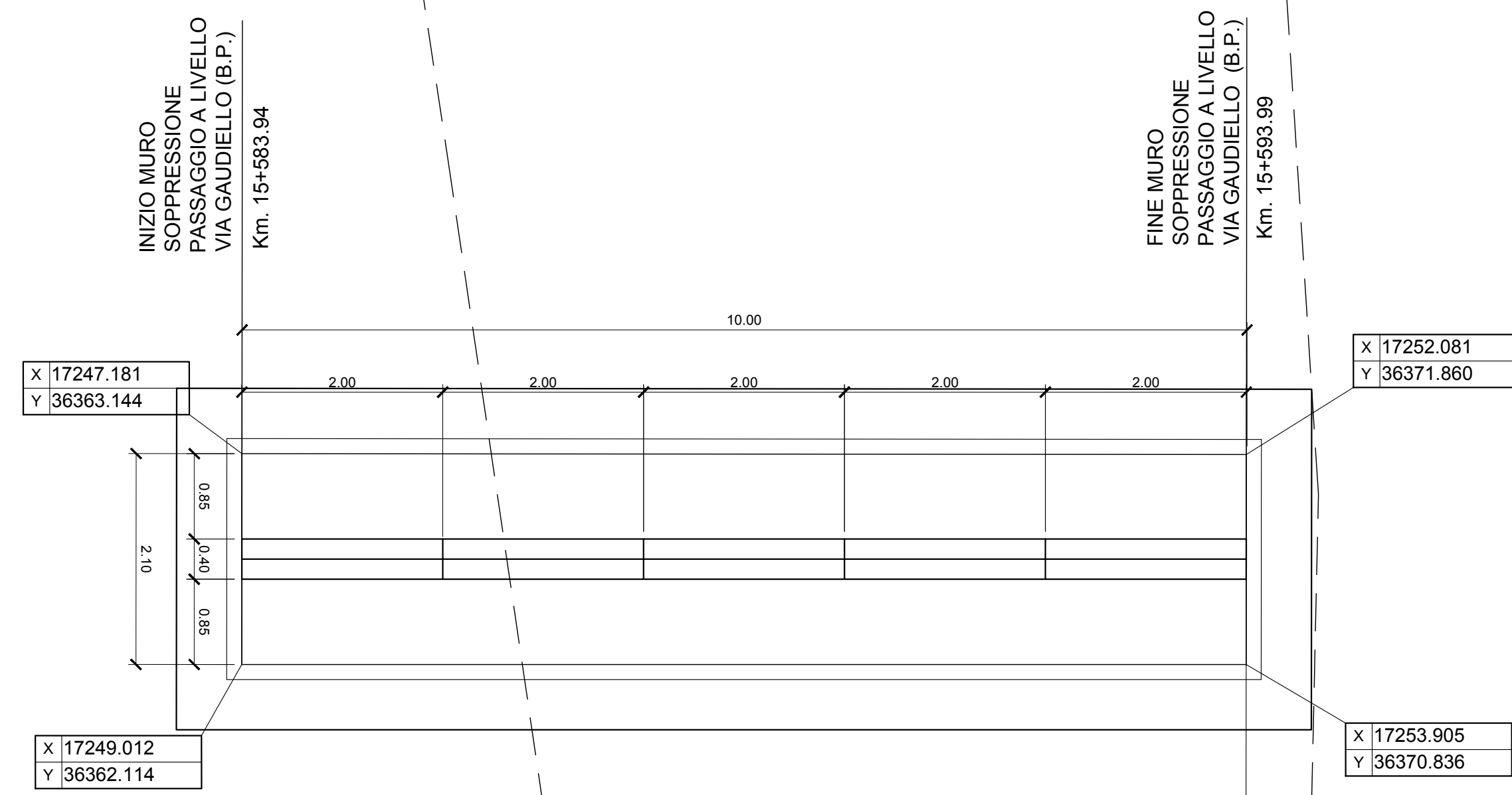
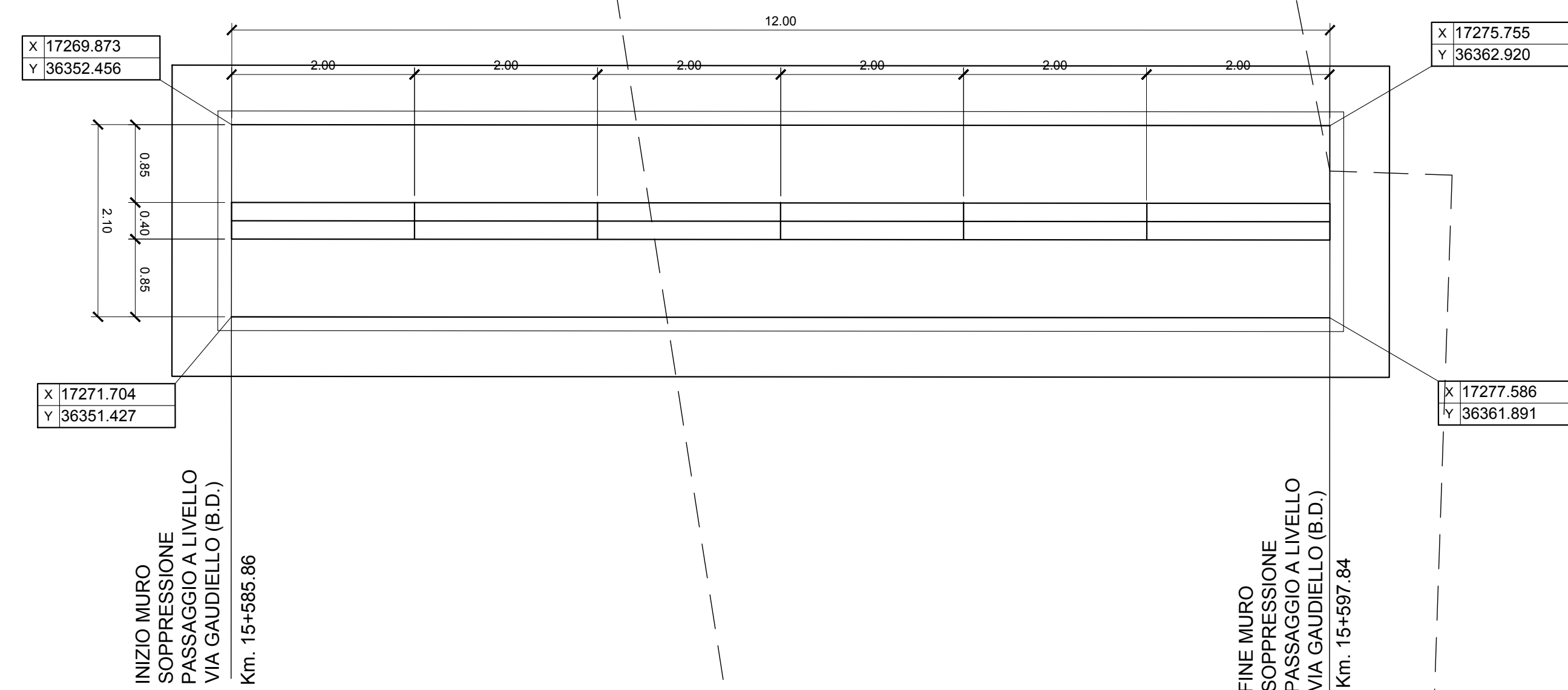


PIANTA
scala 1:100

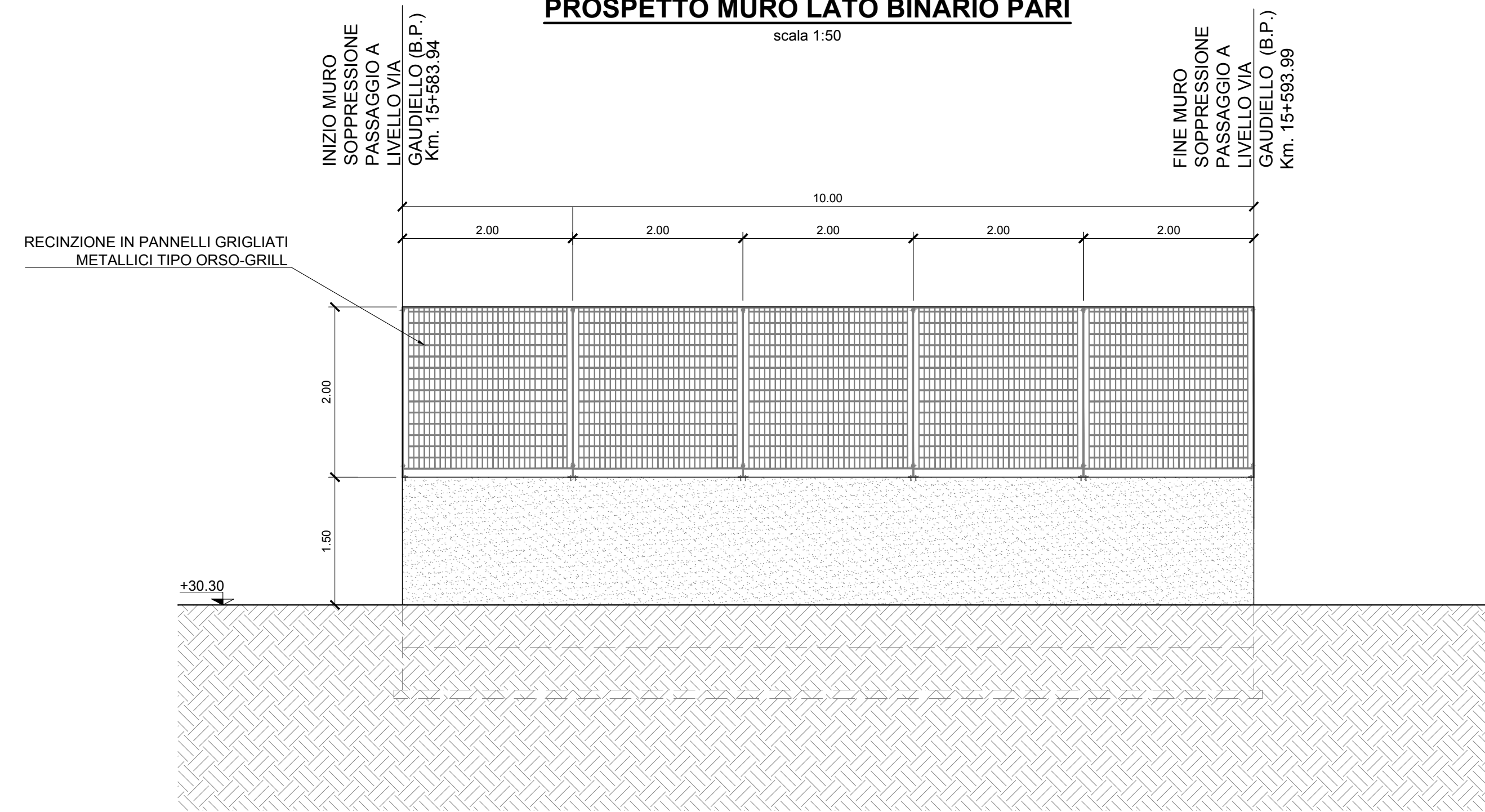


← NAPOLI

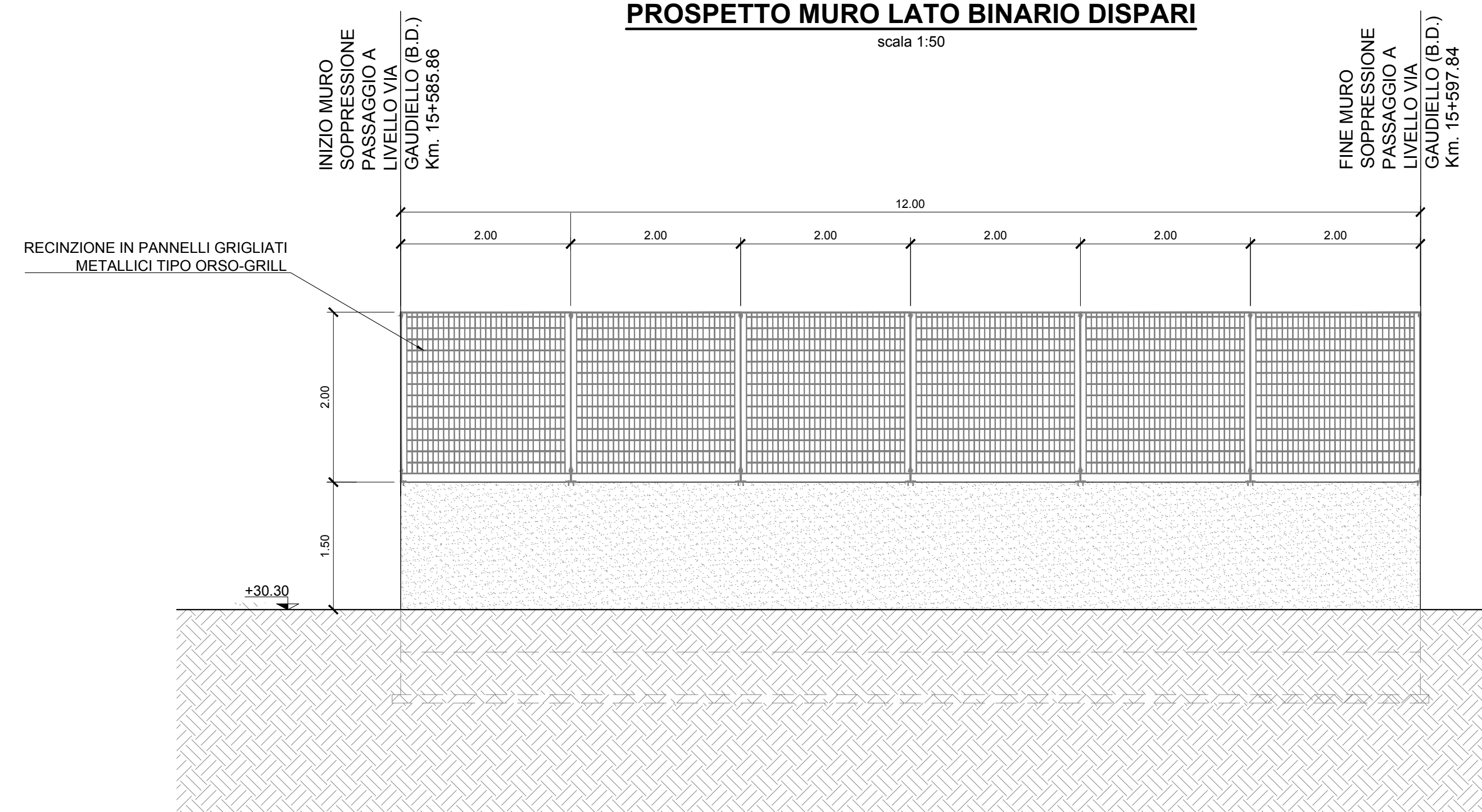
→ CANCELLO



PROSPETTO MURO LATO BINARIO PARI
scala 1:50



PROSPETTO MURO LATO BINARIO DISPARI
scala 1:50



SEZIONE TRASVERSALE TIPO
scala 1:50

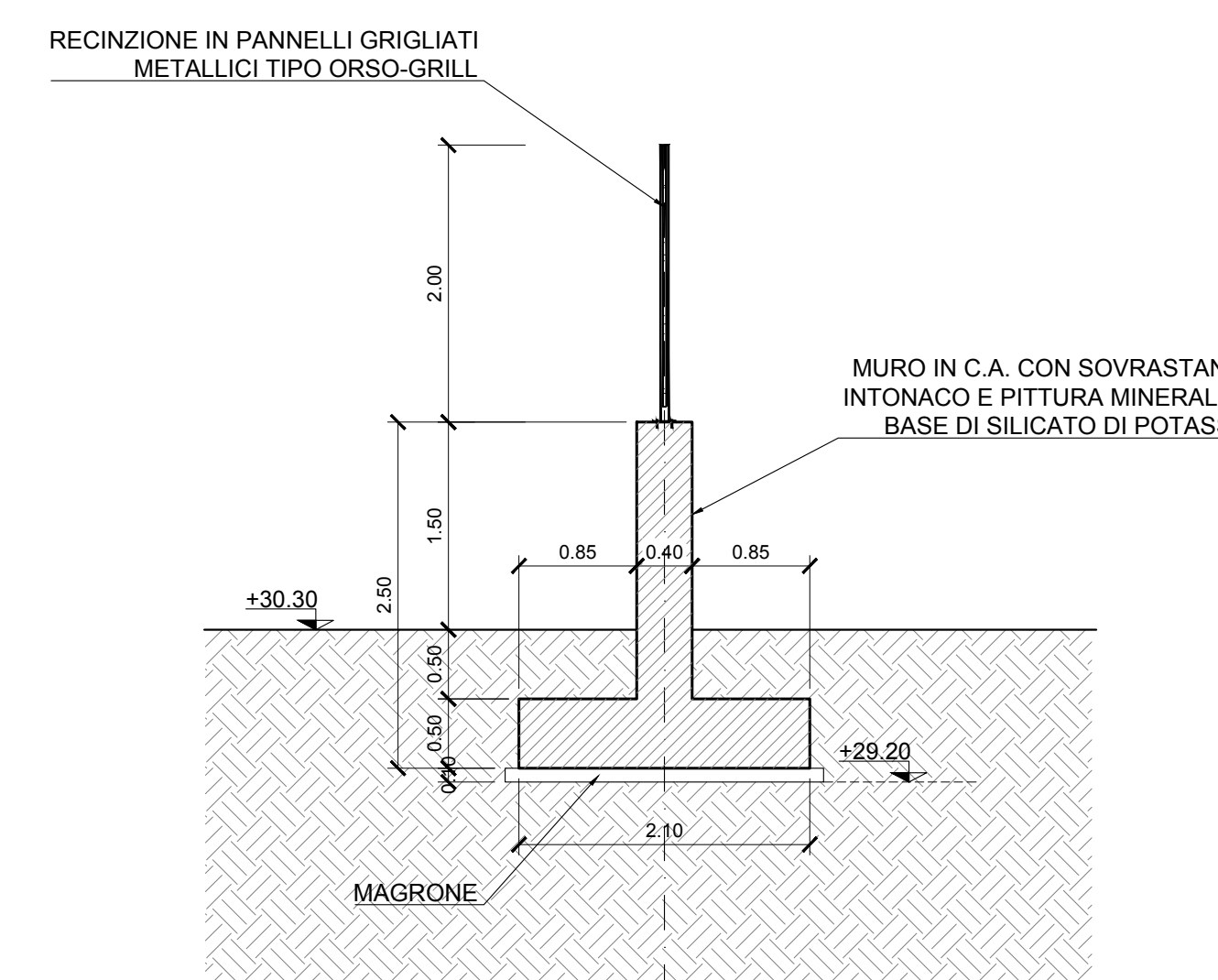


TABELLA MATERIALI

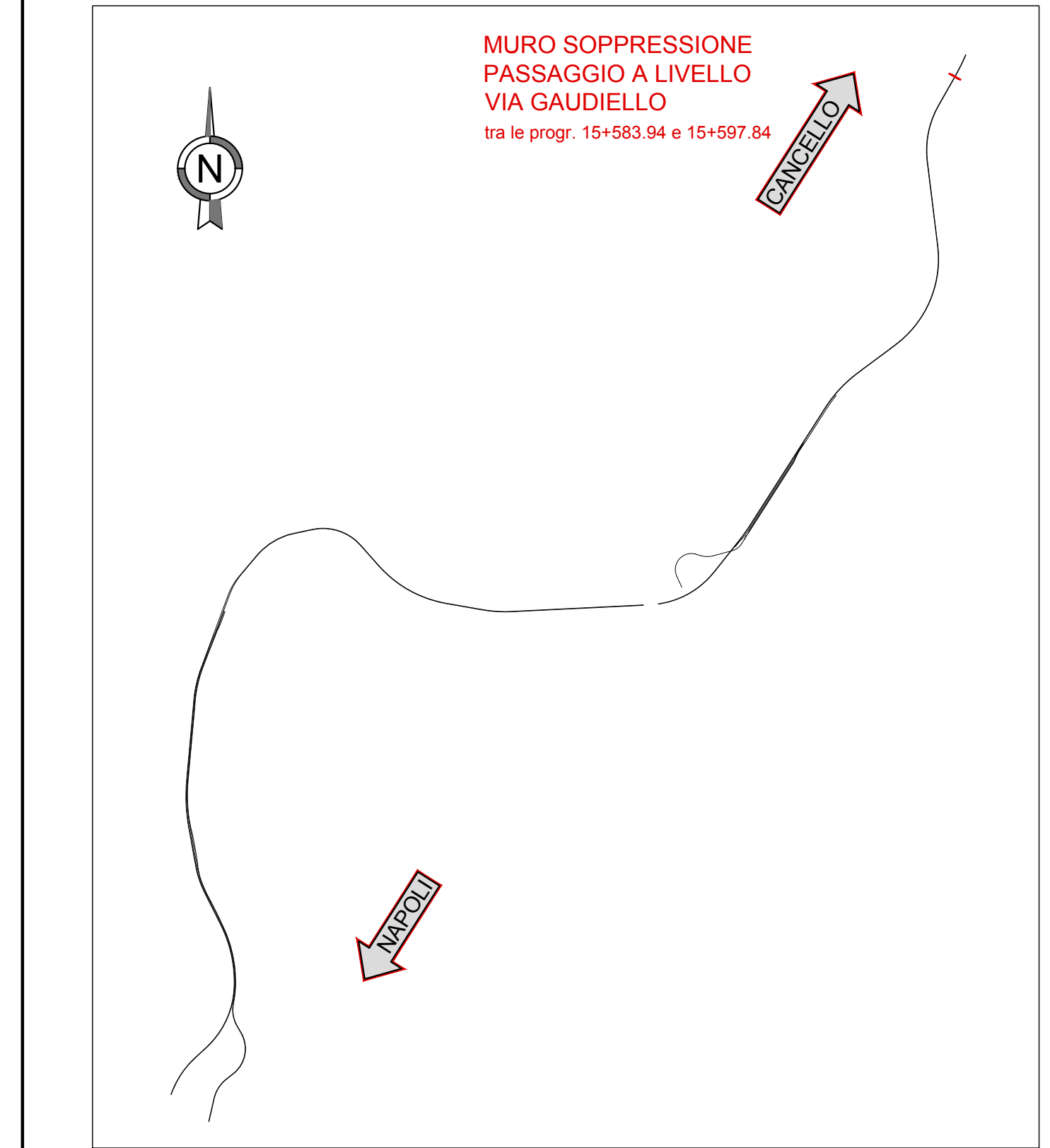
CALCESTRUZZO C32/40 FONDAZIONE Rapporto Acqua/cemento = 0,5 ED ELEVAZIONE Classe di esposizione = XC3 Cemento tipo: III-V Dimensione max aggregato = 25 mm Slump: S3-S4	CALCESTRUZZO C25/30 PALI Rapporto Acqua/cemento = 0,6 Classe di esposizione = XC2 Cemento tipo: III-V Dimensione max aggregato = 25 mm Slump: S4-S5
---	--

MAGRONE DI PULIZIA C12/15
ARMATURA: Barche S450C per acciaio
 Per tutto quanto non espressamente richiamato si farà riferimento alle prescrizioni di cui al CAPITOLATO DI COSTRUZIONE delle OPERE CIVILI ITALFERR

NOTE:
 Prevedere copriferro netto non inferiore a 4cm in elevazione e in fondazione. Per i pali copriferro 6,00cm

WBS	INCIDENZE MURI	
	MURO	FONDAZIONE ELEVAZIONE
RI01P	MARCIAPIEDI FFP DA KM 0+150.00 A KM 0+300.00	80 kg/m ³ 115 kg/m ³
RI01	MARCIAPIEDI FFP DA KM 0+150.00 A KM 0+240.00	80 kg/m ³ 80 kg/m ³
RI02	MURO DI SOSTEGNO IN DX TRA PROGR. 6+075.78 E PROGR. 6+192.49	100 kg/m ³ 115 kg/m ³
RI03	MURO DI SOSTEGNO IN SX TRA PROGR. 8+926.80 E PROGR. 9+529.59	100 kg/m ³ 115 kg/m ³
RI03	MURO DI SOSTEGNO IN SX TRA PROGR. 8+926.80 E PROGR. 9+529.59 MURO AD U	110 kg/m ³ 160 kg/m ³
RI04	MURO DI SOSTEGNO IN DX BINARIO DI PRECEDENZA TRA LE PROGR. 10+529.84 e 10+770.06	100 kg/m ³ 115 kg/m ³
RI04BIS	MURO DI SOSTEGNO IN SX BINARIO INDUSTRIALE TRA LE PROGR. 2+383.73 e 2+587.02	110 kg/m ³ 135 kg/m ³
RI07	MURO SOPPRESSIONE PASSAGGIO A LIVELLO VIA GAUDIELLO	80 kg/m ³ 90 kg/m ³
TR01	MARCIAPIEDI FFP DA KM 0+240.00 A KM 0+550.00	80 kg/m ³ 90 kg/m ³
FV03	MURI STAZIONE DI ACERRA	80 kg/m ³ 90 kg/m ³
OC04	RIPOSIZIONAMENTO SU SEDE ATTUALE - CARPENTERIA MURI PARABALLAST PER MODIFICA ALTIMETRICA	115 kg/m ³ 115 kg/m ³

RI03 - MURO DI SOSTEGNO IN SX TRA PROGR. 8+926.80 E PROGR. 9+529.59 incidenze pali Ø800 = 180 kcmc



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE: **salini impregilo** **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** **SOTECNI** **REXSOIL**

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO

RILEVATI
 RI07 - RILEVATO DA KM 14+827.00 A KM 15+585.66
 MURO SOPPRESSIONE PASSAGGIO A LIVELLO VIA GAUDIELLO
 Pianta - Prospetti - Sezioni

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	AB	RI0700	001	A 1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
A	EMISSIONE	S. Chechi	14/06/2018	Per	15/06/2018		15/06/2018		15/06/2018