

PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO
Scala 1:500

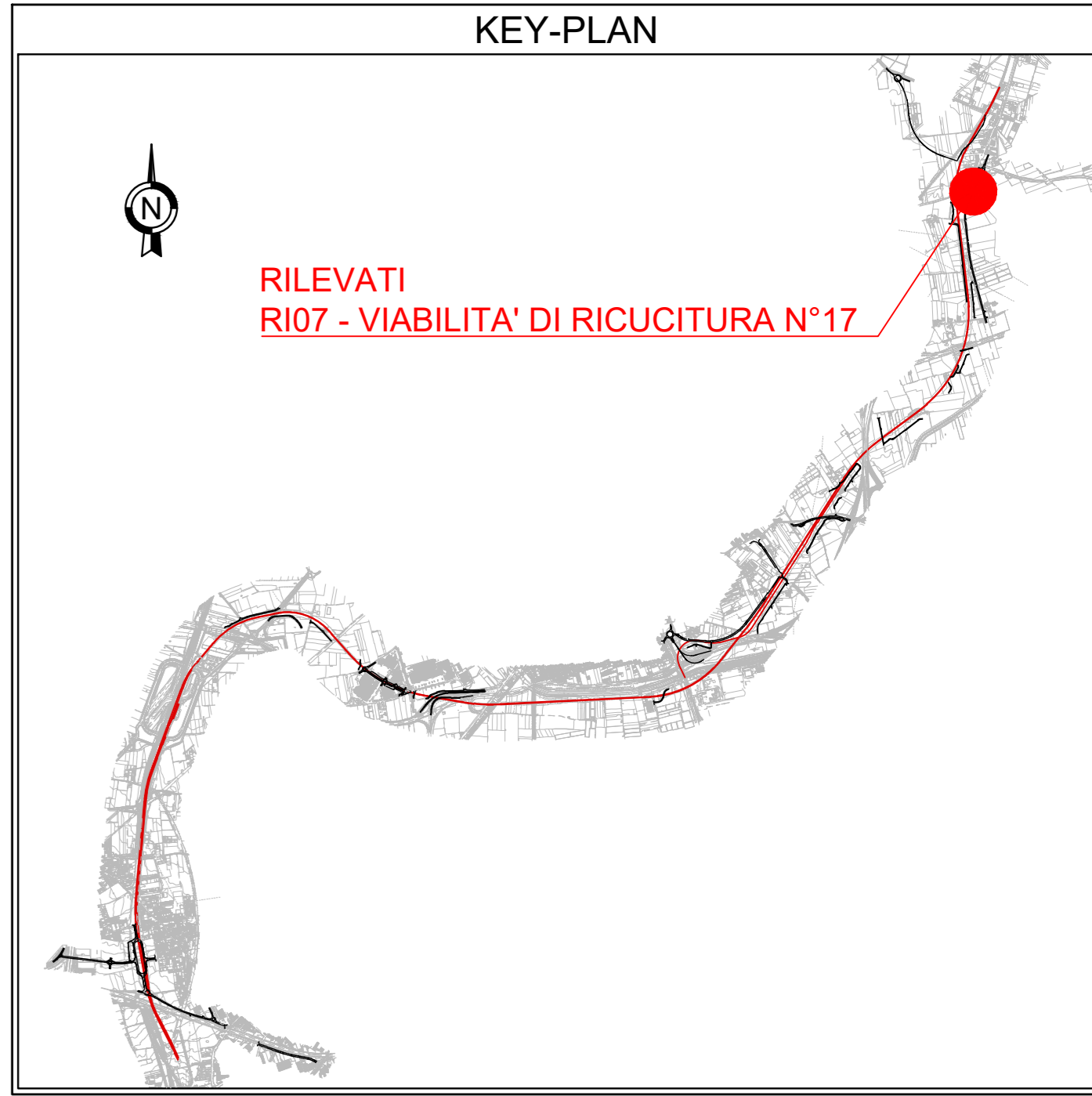
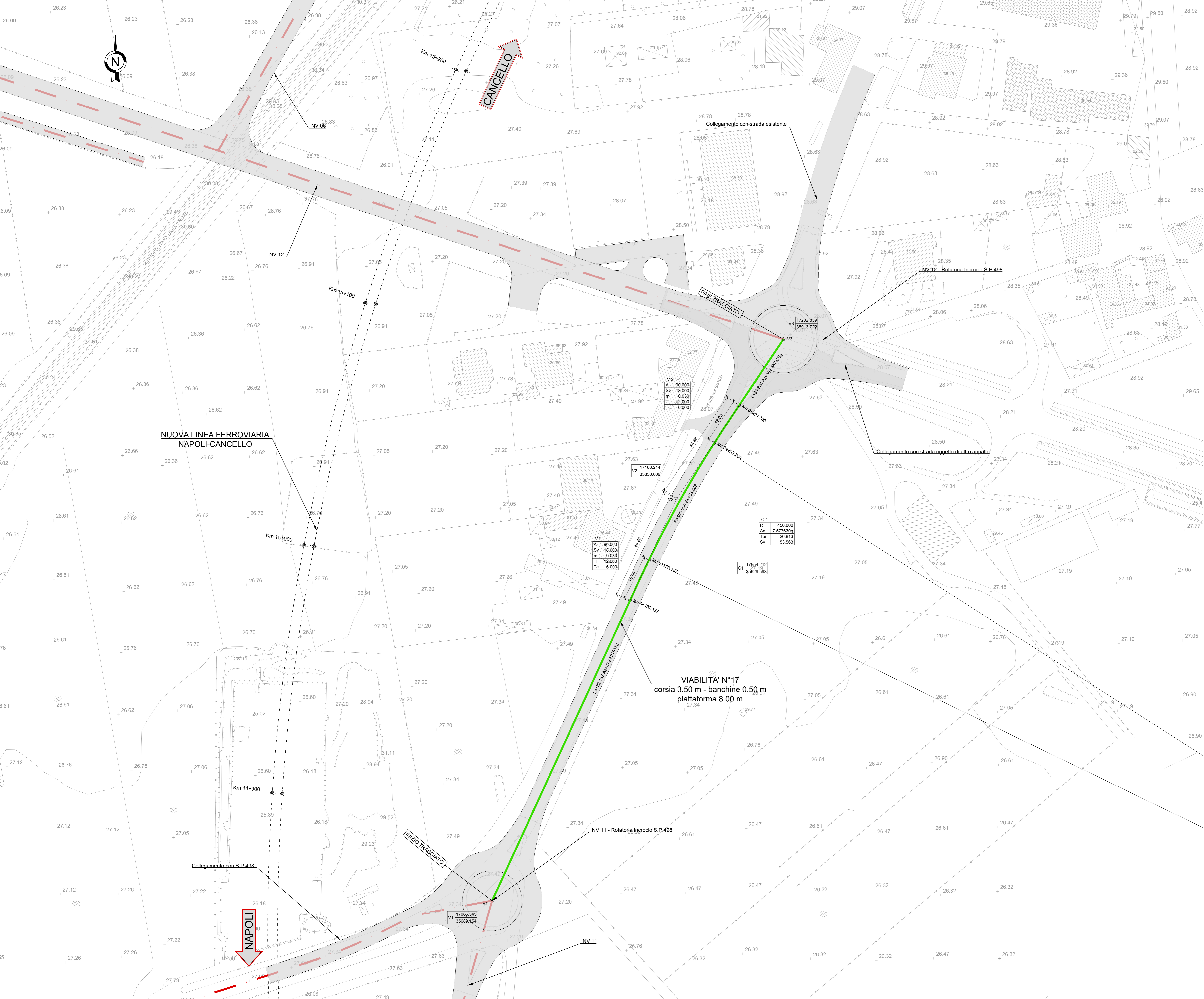


TABELLA RETTIFILI

L	Lunghezza
Az	Azimut

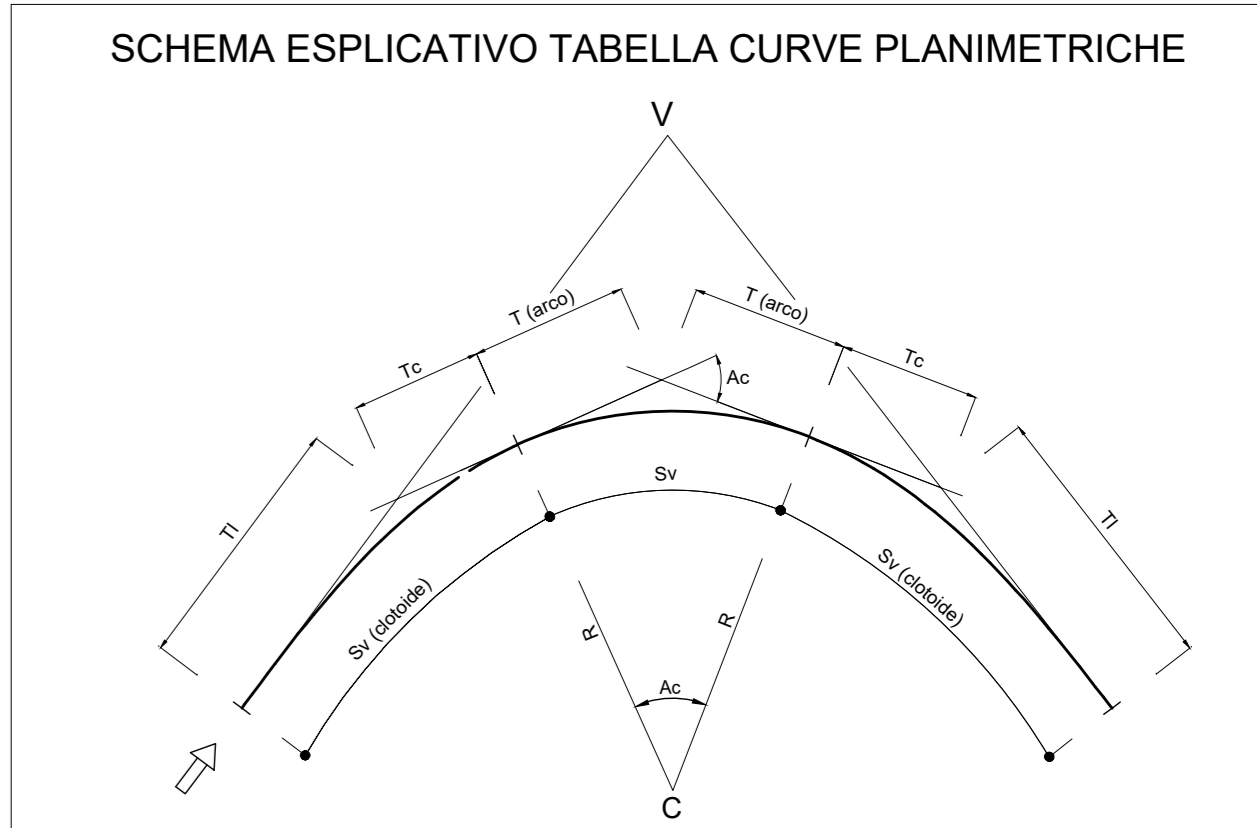


TABELLA CURVE

C	= CENTRO CURVA
V	= VERTEICE ESTERNO
R	= RAGGIO DI CURVATURA
Ac	= ANGOLO AL CENTRO
T	= TANGENTE
Sv	= SVILUPPO SETTORE CIRCOLARE

TABELLA CLOTIDI

A	= PARAMETRO DELLA CLOTIDE
Sv	= LUNGHEZZA DELLA CLOTIDE
ps	= SCOSTAMENTO DELLA CURVA
Tl	= TANGENTE LUNGA
Tc	= TANGENTE CORTA

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE: **salini impregilo** MANDATARIA; **ASTALDI** MANDANTE

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** MANDATARIA; **SOTECNI** MANDANTE; **ROCKSOIL** MANDANTE

PROGETTO ESECUTIVO
LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO
 RILEVATI RI07 - RILEVATO DA KM 14+827.00 A KM 15+585.66
 VIABILITA' DI RICUCITURA
 VIABILITA' N°17
 PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	P8	RI0717	002	A	1:500

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMMISSIONE	TRAPANESI	14/09/18	MARTUSCELLI	15/09/18		15/09/18	MARTUSCELLI	

File: IF1M 0.0.E.ZZ.P8.RI.07.17.002-A.DWG n. Elab.: