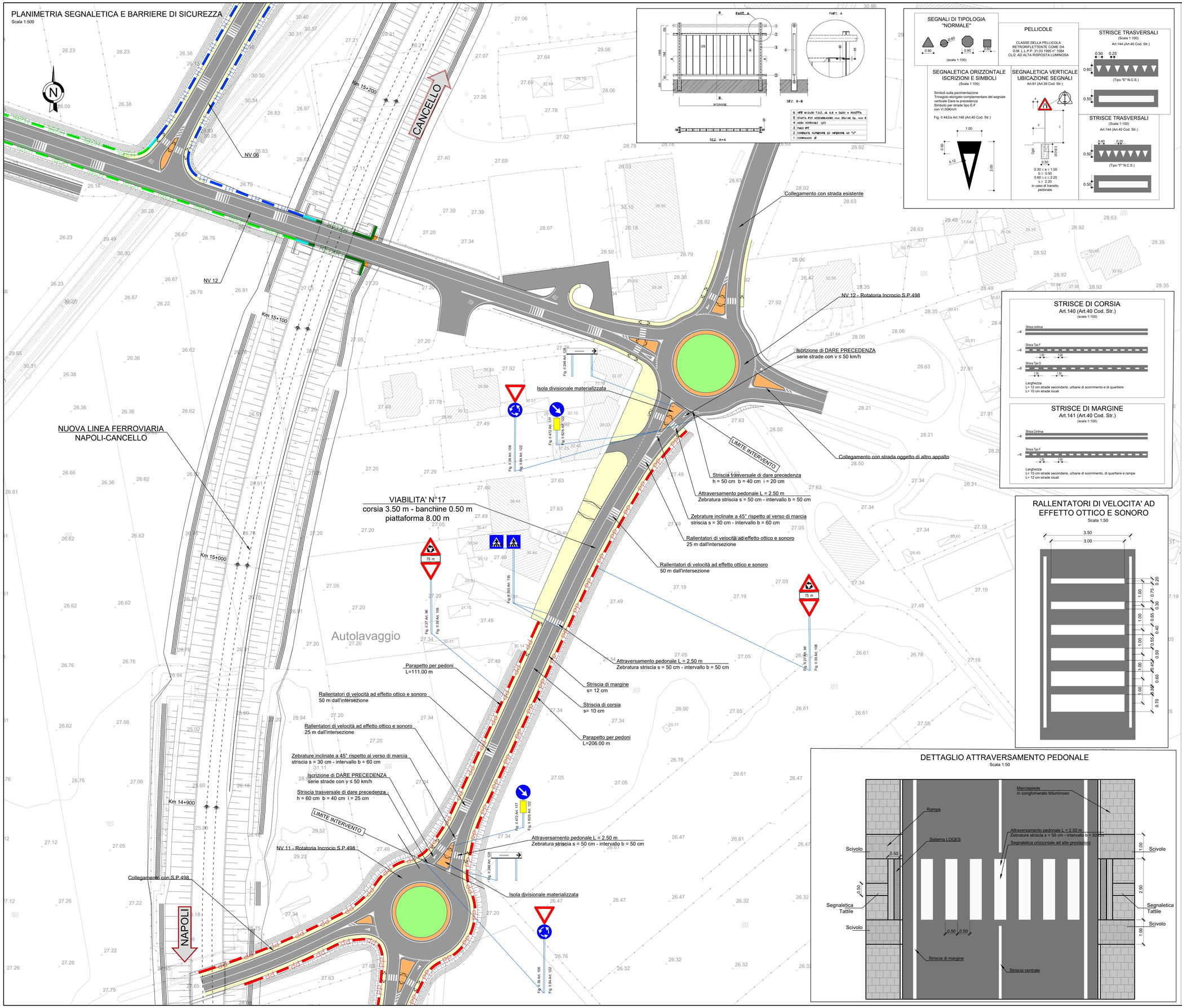
PLANIMETRIA SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA

Scala 1:500



SEGNALI DI TIPOLOGIA "NORMALE"

(scala 1:100)

PELLICOLE

CLASSE DELLA PELLICOLA RETRORIFLETTENTE COME DA D.M. L.L.P.P. 31.03.1995 n° 1584
CL/2: AD ALTA RISPOSTA LUMINOSA

STRISCE TRASVERSALI

(Scala 1:100)
Art.144 (Art.40 Cod. Str.)

(Tipo "E" N.C.S.)

SEGNALETICA ORIZZONTALE ISCRIZIONI E SIMBOLI

(Scala 1:100)

Simboli sulla pavimentazione
Trinagolo-elongato complementare del segnale verticale Dare la precedenza
Simbolo per strade tipo E-F
con V≤50Km/h

Fig. II 442/a Art.148 (Art.40 Cod. Str.)

SEGNALETICA VERTICALE UBICAZIONE SEGNALI

Art.81 (Art.39 Cod. Str.)

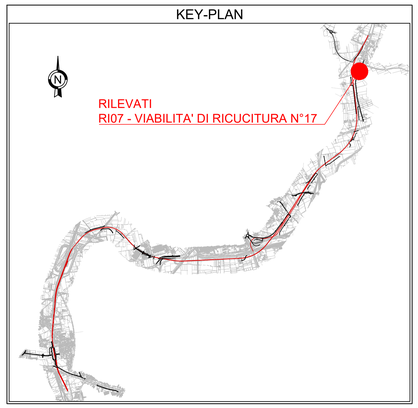
0.50
0.30 ≤ a ≤ 1.00
b ≥ 0.50
0.60 ≤ c ≤ 2.20
c ≥ 2.20
in caso di transito pedonale

STRISCE TRASVERSALI

(Scala 1:100)
Art.144 (Art.40 Cod. Str.)

(Tipo "F" N.C.S.)

KEY-PLAN



BARRIERE DI PROGETTO

LEGENDA

H4/BP	BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO PONTE	RDR	PROFILO REDIRETTIVO IN C.A.
H4/BL	BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO LATERALE		ATTENUATORE D'URTO CLASSE 100 REDIRETTIVO
H4/BP-NJ	BARRIERA IN CLS CLASSE "H4" DA BORDOPONTE		ATTENUATORE D'URTO CLASSE 80 REDIRETTIVO
H4/BL-NJ	BARRIERA IN CLS CLASSE "H4" DA SPARTITRAFFICO		ATTENUATORE D'URTO CLASSE 50 REDIRETTIVO
H3/BP	BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO PONTE		TRANSIZIONE
H3/BL	BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO LATERALE		TERMINALE CLASSE P1
H2/BP	BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO PONTE		TERMINALE CLASSE P2
H2/BL	BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE		TERMINALE CLASSE P3
H2/BL-WB	BARRIERA ACCIAO-LEGNO CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE	RTA	RETE DI PROTEZIONE tipo A (H=2m)
H1/BL	BARRIERA METALLICA CLASSE "H1" BORDO LATERALE	RTB	RETE DI PROTEZIONE tipo B (H=3m)
H1/BL-WB	BARRIERA ACCIAO-LEGNO CLASSE "H1" DA BORDO LATERALE	PP	PARAPETTO PER PEDONI

STRISCE DI CORSIA

Art.140 (Art.40 Cod. Str.)
(scala 1:100)

Striscia continua

Striscia Tipo F

Striscia Tipo G

Larghezza
L= 12 cm strade secondarie, urbane di scorrimento e di quartiere
L= 10 cm strade locali

STRISCE DI MARGINE

Art.141 (Art.40 Cod. Str.)
(scala 1:100)

Striscia Continua

Striscia Tipo F

Larghezza
L= 15 cm strade secondarie, urbane di scorrimento, di quartiere e rampe
L= 12 cm strade locali

RALLENTATORI DI VELOCITA' AD EFFETTO OTTICO E SONORO

Scala 1:50

DETTAGLIO ATTRAVERSAMENTO PEDONALE

Scala 1:50

NOTE:

1. Sarà cura dell'Ente proprietario della strada definire le componenti di trffico ammesse sulle viabilità di propria competenza in relazione alle esigenze della circolazione o alle caratteristiche strutturali delle strade (d.l. 30 aprile 1992 n.285, art 6, c. 4)

2. La segnaletica riportata rappresenta un requisito minimo da garantire. L'Ente proprietario della strada, che ha il compito di apporre e manutenere la segnaletica, dovrà far propria la segnaletica riportata nel presente elaborato, verificandola preventivamente ed apportando le integrazioni che dovesse ritenere opportuno.

3. Sarà cura del competente Ufficio Tecnico la disciplina degli accessi carrabili secondo quanto previsto dal Codice della Strada.

4. In corrispondenza di intersezioni a raso e all'interno delle curve si dovrà porre particolare attenzione al rispetto di quanto previsto del C.d.S. e relativo Regolamento di attuazione al fine di non pregiudicare le condizioni di visibilità.

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: MANDATARIA: salini impregilo — MANDANTE: ASTALDI

PROGETTAZIONE: MANDATARIA: SYSTRA — MANDANTI: SOTECNI SYSTRA GROUP — ROCKSOIL S.p.A. CONSULENZA E ASSISTENZA TECNICA 100 controllata dalla ISOTAINGEGNERIA

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO,
IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE,
NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO

RILEVATI
RI07 - RILEVATO DA KM 14+827.00 A KM 15+585.66
VIABILITA' DI RICUCITURA
VIABILITA' N°17
PLANIMETRIA SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI	

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	P8	RI0717	003	A	1:500

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	TRAPANESE	14/06/18	MARTUSCELLI	15/06/18	PIAZZA	15/06/18	MARTUSCELLI 30/06/18

File: IF1M.0.0.E.ZZ.P8.RI.07.1.7.003-A.DWG — n. Elab.: