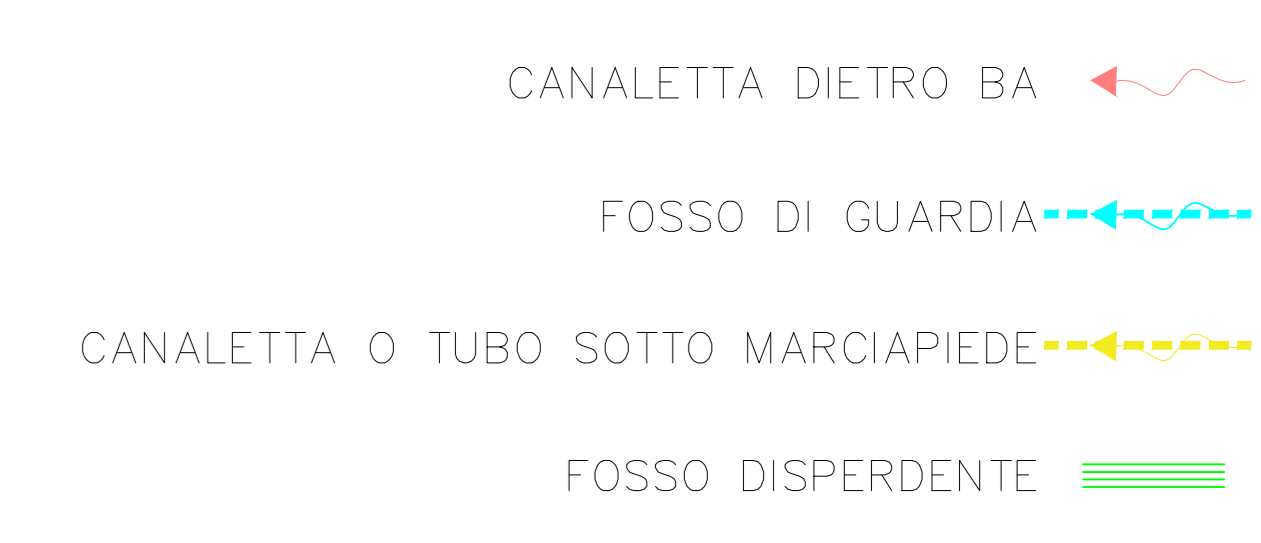


SEZIONI TIPOLOGICHE DEI FOSSI DI GUARDIA			
CODICE FOSSO	SEZIONE	Base min [cm]	Base max [cm]   H [cm]
FT1	Sezione trapezoidale sponda 3/1	50	150   50
FT2	Sezione trapezoidale sponda 3/1	70	210   70
FT3	Sezione trapezoidale sponda 3/1	100	300   100
FT4	Sezione trapezoidale sponda 3/1	120	360   120

FOSSI DI GUARDIA: RECAPITO K1			
CODICE FOSSO	SEZIONE TIPO	L [m]	I [%]
K03	FT1	63	0,20
K06b	FT1	263	0,35

FOSSI DI GUARDIA: RECAPITO K2			
CODICE FOSSO	SEZIONE TIPO	L [m]	I [%]
K06a	FT1	46	0,20
K09	FT1	50	0,20



COMMITTENTE: RFI - RITE FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: salini impregilo ASTALDI

PROGETTAZIONE: SYSTRA SOTECNI ROX SOL

**PROGETTO ESECUTIVO**  
**LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014**  
 DISEGNO  
 TR - TRINCEE  
 TR01 - TRINCEA DAL km 0+240.00 AL km 0+550.00  
 PLANIMETRIA IDRAULICA

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	P8	TR0100	001	C	1:500

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMMISSIONE PER RIV.	PANISI	14/01/18	MARTUSCELLI	15/01/18	LACORDA	15/01/18	PANISI	15/01/18
B	EMMISSIONE PER RIV.	PANISI	13/01/18	MARTUSCELLI	11/01/18	LACORDA	11/01/18		
C	EMMISSIONE PER RIV.	PANISI	03/01/18	MARTUSCELLI	03/01/18	LACORDA	03/01/18		

RI01

TR01

63 m

50 m

50 m

K06b FT1 251 m

K04 Ø400 290 m

K06a FT1 46 m

K09 FT1 50 m

K05 Ø400 287 m

K08 Ø300 50 m

K07 Ø300 50 m

Q.S. +21,30

Q.S. +18,15

Q.S. +18,23

Canale: recapito K1  
vedi elaborato Opera IN07

Canale: recapito K2  
vedi elaborato Opera IN08

