QUOTE TERRENO	20.15	21.28	21.53	21.49	21.43	21.26	21.69	22.14	22.18	22.23	22.04	18.03	17.97	18.01																								
QUOTA FONDO FOSSO	21.15	22.00	18.05	17.98	17.98																																	
PENDENZA TRATTO	0,20 %	0,35 %	0,20 %	0,20 %																																		
LUNGHEZZA TRATTO	63.00	251 m	46 m	50 m																																		
PROGRESSIVA	180	190	200	210	220	230	240	250	260	270	280	290	300	310	320	330	340	350	360	370	380	390	400	410	420	430	440	450	460	470	480	490	500	510	520	530	540	550

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

MANDATARIA: salini impregilo

MANDANTE: ASTALDI

PROGETTAZIONE:

MANDATARIA: SYSTRA

MANDANTI: SOTECNI SYSTRA GROUP; ROCKSOIL S.p.A. CONSULENZA E ASSISTENZA TECNICA nel campo della GEOINGEGNERIA

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO,

IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE,

NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO

TR - TRINCEE

TR01 - TRINCEA DAL km 0+240.00 AL km 0+550.00

PROFILO IDRAULIC0

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI	

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	F8	TR0100	001	A	1:500

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	PIANESE	14/06/18	MARTUSCELLI	15/06/18	LACOPO	15/06/18	PIANESE 30/06/18

File:IF1M.0.0.E.ZZ.F8.TR.01.0.0.001-A.DWG | n. Elab.: