

TABELLA MATERIALI

CALCESTRUZZO C32/40
 FONDAZIONE Rapporto Acqua/cemento = 0,5
 ED ELEVAZIONE Classe di esposizione = XC3
 Cemento tipo: III-V
 Dimensione max aggregato = 25 mm
 Slump: S3-S4

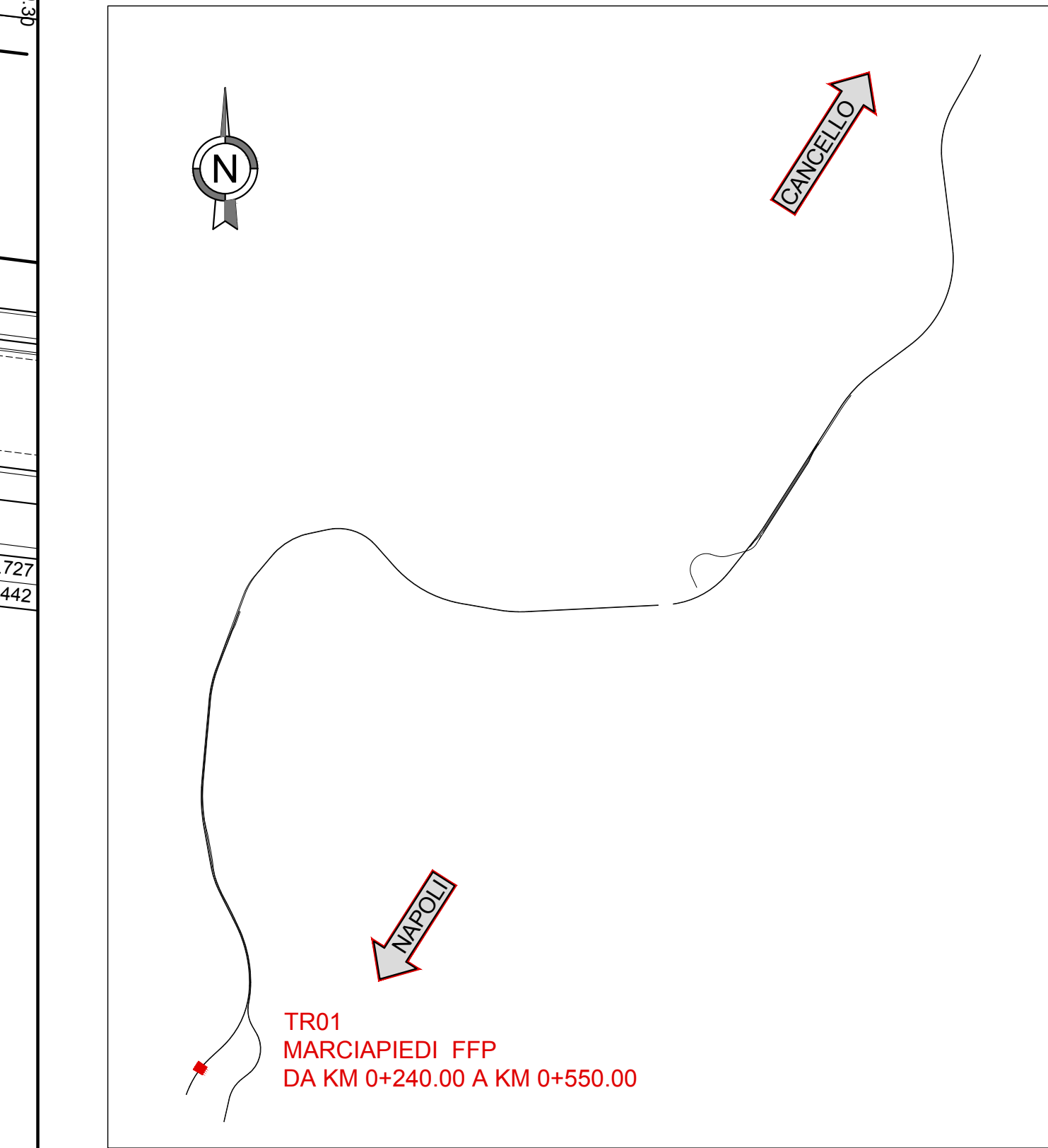
CALCESTRUZZO C25/30
 FALI Rapporto Acqua/cemento = 0,6
 Classe di esposizione = XC2
 Cemento tipo: III-V
 Dimensione max aggregato = 25 mm
 Slump: S4-S5

MAGRONE DI PULIZIA: C12/15
 ARMATURA: Barre B450C per acciaio
 Per tutto quanto non espressamente richiamato si farà riferimento alle prescrizioni di cui al CAPITOLATO di COSTRUZIONE delle OPERE CIVILI ITALFERR.

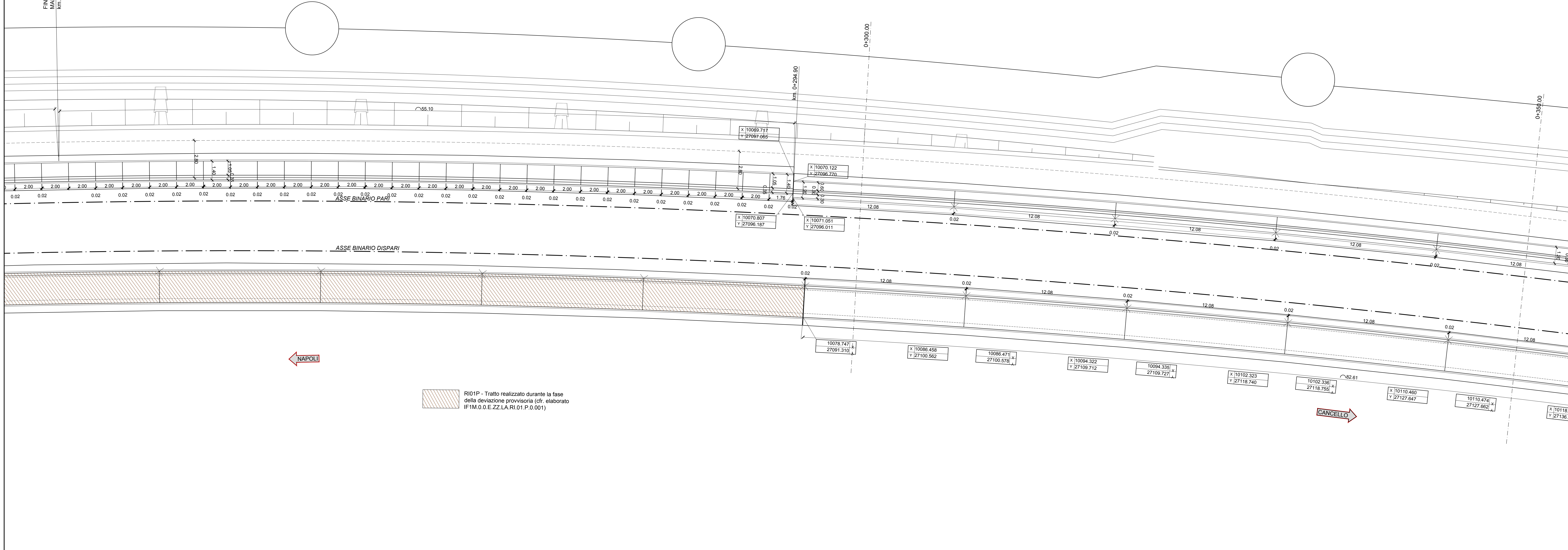
NOTE:
 Prevedere copriferro netto non inferiore a 4cm in elevazione e in fondazione. Per i pali copriferro 6.00cm

INCIDENZE MURI			
WBS	MURO	FONDAZIONE	ELEVAZIONE
RI01P	MARCIAPIEDI FFP DA KM 0+150.00 A KM 0+300.00	80 kg/m ³	115 kg/m ³
RI01	MARCIAPIEDI FFP DA KM 0+150.00 A KM 0+240.00	80 kg/m ³	80 kg/m ³
RI02	MURO DI SOSTEGNO IN DX TRA Progr. 8+075.75 E Progr. 8+192.49	100 kg/m ³	115 kg/m ³
RI03	MURO DI SOSTEGNO IN SX TRA Progr. 8+926.80 E Progr. 9+529.59	100 kg/m ³	115 kg/m ³
RI03	MURO DI SOSTEGNO IN SX TRA Progr. 8+926.80 E Progr. 9+529.59 MURO AD U	110 kg/m ³	160 kg/m ³
RI04	MURO DI SOSTEGNO IN DX BINARIO DI PRECEDENZA TRA LE Progr. 10+523.84 e 10+770.06	100 kg/m ³	115 kg/m ³
RI04BIS	MURO DI SOSTEGNO IN SX BINARIO INDUSTRIALE TRA LE Progr. 2+383.73 e 2+587.02	110 kg/m ³	135 kg/m ³
RI07	MURO SOPPRESSIONE PASSAGGIO A LIVELLO VIA GAUDELLO	80 kg/m ³	90 kg/m ³
TR01	MARCIAPIEDI FFP DA KM 0+240.00 A KM 0+550.00	80 kg/m ³	90 kg/m ³
FV03	MURI STAZIONE DI ACERRA	80 kg/m ³	90 kg/m ³
OC04	RIPOSDAMENTO SU SEDE ATTUALE - CARPENTERIA MURI PARABALLAST PER MODIFICA AL TIMBRICA	115 kg/m ³	115 kg/m ³

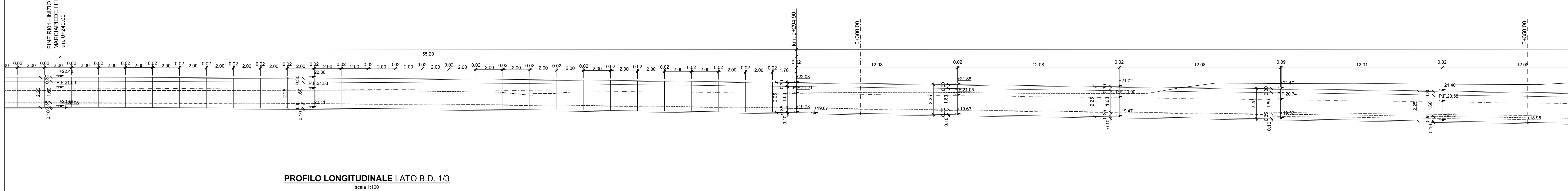
RI03 - MURO DI SOSTEGNO IN SX TRA Progr. 8+926.80 E Progr. 9+529.59 incidenza pali Ø800 = 180 kg/mc



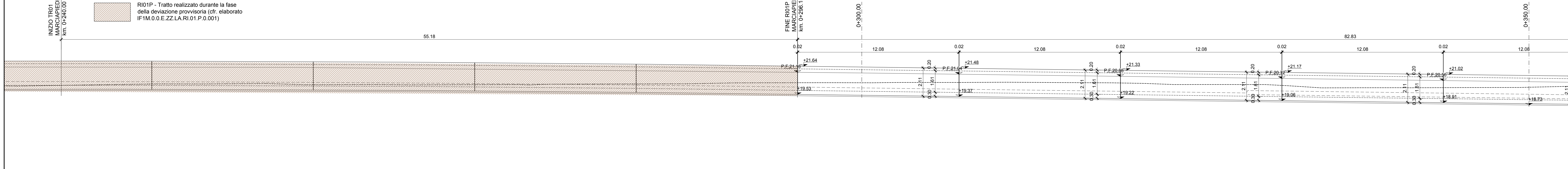
PIANTA 1/3
 scala 1:100



PROFILO LONGITUDINALE LATO B.P. 1/3
 scala 1:100



PROFILO LONGITUDINALE LATO B.D. 1/3
 scala 1:100



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **salini impregilo** **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** **SOTECNI** **ROCKWELL**

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+685, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO
 TRINCEE
 TR01 - TRINCEA DAL km 0+240.00 AL km 0+550.00
 MARCIAPIEDI FFP DA KM 0+240.00 A KM 0+550.00
 Pianta e profilo longitudinale tav. 1 di 3

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE	E. CROCI	14/09/2014	PER	10/09/2014	D'AMICO	10/09/2014	CRIP	

SCALA: 1:100

FILE: IF1M.0.0.E.ZZ.LA.TR.01.0.0.002.A.DWG