

TABELLA MATERIALI

CALCESTRUZZO C32/40
 FONDAZIONE Rapporto Acqua/cemento = 0,5
 ED ELEVAZIONE Classe di esposizione = XC3
 Cemento tipo: III-V
 Dimensione max aggregato = 25 mm
 Slump: S3-S4

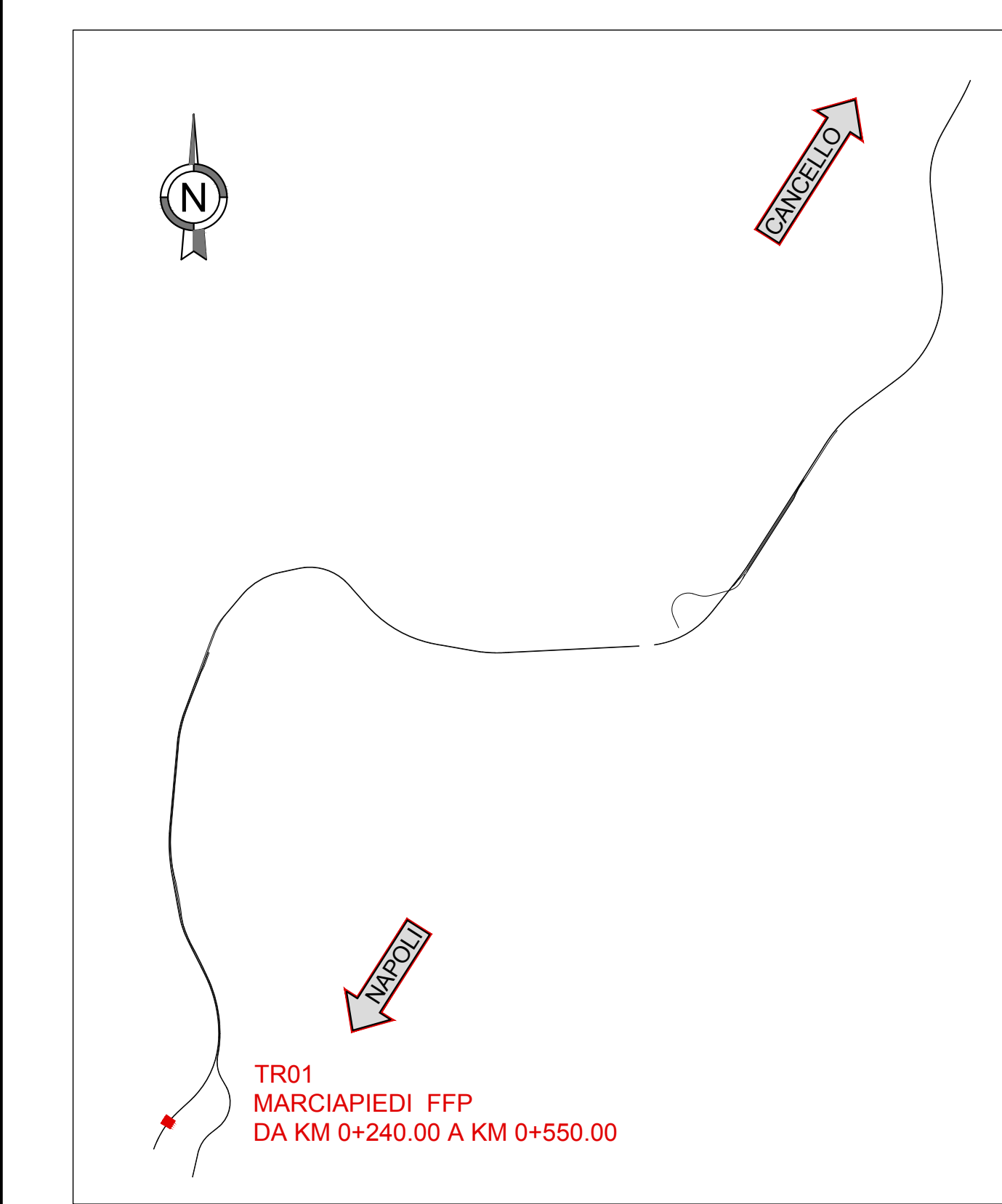
CALCESTRUZZO C25/30
 FALI Rapporto Acqua/cemento = 0,6
 Classe di esposizione = XC2
 Cemento tipo: III-V
 Dimensione max aggregato = 25 mm
 Slump: S4-S5

MAGRONE DI PULIZIA: C12/15
 ARMATURA: Barre B450C per acciaio
 Per tutto quanto non espressamente richiamato si farà riferimento alle prescrizioni di cui al CAPITOLATO di COSTRUZIONE delle OPERE CIVILI ITALFERR.

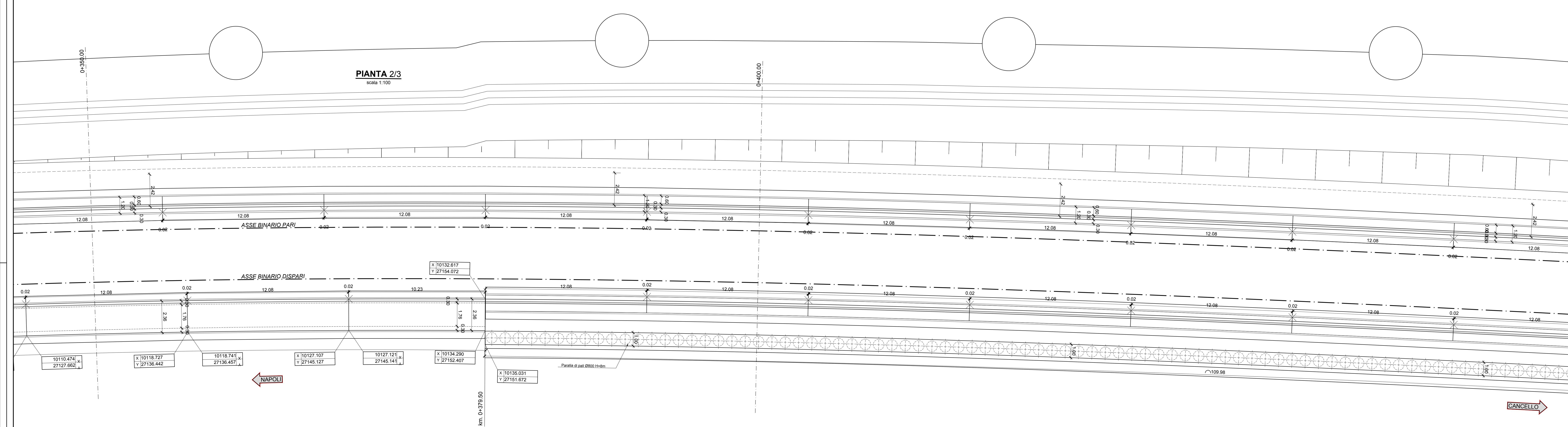
NOTE:
 Prevedere copriferro netto non inferiore a 4cm in elevazione e in fondazione. Per i pali copriferro 6.00cm

INCIDENZE MURI			
WBS	MURO	FONDAZIONE	ELEVAZIONE
RI01P	MARCIAPIEDI FFP DA KM 0+150.00 A KM 0+300.00	80 kg/m³	115 kg/m³
RI01	MARCIAPIEDI FFP DA KM 0+150.00 A KM 0+240.00	80 kg/m³	80 kg/m³
RI02	MURO DI SOSTEGNO IN DX TRA Progr. 8+075.78 E Progr. 8+192.49	100 kg/m³	115 kg/m³
RI03	MURO DI SOSTEGNO IN SX TRA Progr. 8+926.80 E Progr. 9+529.59	100 kg/m³	115 kg/m³
RI03	MURO DI SOSTEGNO IN SX TRA Progr. 8+926.80 E Progr. 9+529.59 MURO AD U	110 kg/m³	160 kg/m³
RI04	MURO DI SOSTEGNO IN DX BINARIO DI PRECEDENZA TRA LE Progr. 10+529.84 E 10+770.95	100 kg/m³	115 kg/m³
RI04BIS	MURO DI SOSTEGNO IN SX BINARIO INDUSTRIALE TRA LE Progr. 2+383.73 E 2+587.02	110 kg/m³	135 kg/m³
RI07	MURO SOPPRESSIONE PASSAGGIO A LIVELLO VIA GAUDIELO	80 kg/m³	90 kg/m³
TR01	MARCIAPIEDI FFP DA KM 0+240.00 A KM 0+550.00	80 kg/m³	90 kg/m³
FV03	MURI STAZIONE DI ACERRA	80 kg/m³	90 kg/m³
OC04	RIPOSIZIONE SU SEDE ATTUALE - CARPENTERIA MURI PARABALLAST PER MODIFICA AL TIMBRICA	115 kg/m³	115 kg/m³

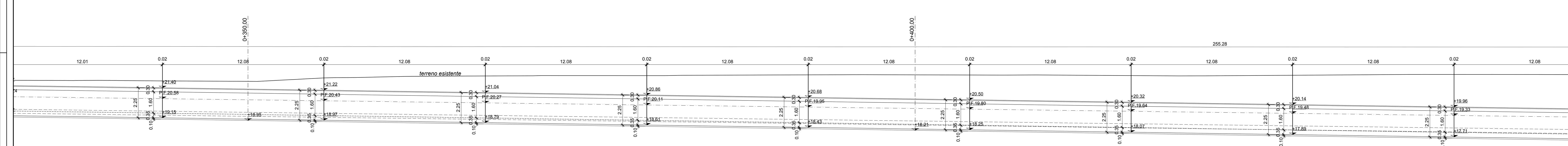
RI03 - MURO DI SOSTEGNO IN SX TRA Progr. 8+926.80 E Progr. 9+529.59 incidenza pali Ø800 = 180 kg/mc



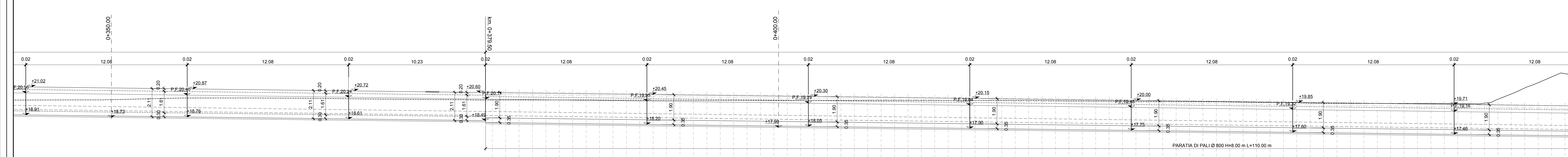
PIANTA 2/3
 scala 1:100



PROFILO LONGITUDINALE LATO B.P. 2/3
 scala 1:100



PROFILO LONGITUDINALE LATO B.D. 2/3
 scala 1:100



COMMITTENTE: RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: salini impregio ASTALDI

PROGETTAZIONE: SYSTRA SOTECNI ROCKSOIL

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO

TRINCEE
 TR01 - TRINCEA DAL km 0+240.00 AL km 0+550.00
 MARCIAPIEDI FFP DA KM 0+240.00 A KM 0+550.00
 Pianta e profilo longitudinale tav. 2 di 3

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA: I F I M 0 0 E Z Z L A T R 0 1 0 0 3 A D W G

SCALA: 1:100

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE	E. CHECCHI	14/06/2014	PER	16/06/2014	D. PANISI	16/06/2014	CHC	16/06/2014

F. I. M. 0.0.E.ZZ.LA.TR.01.0.0.003.A.DWG