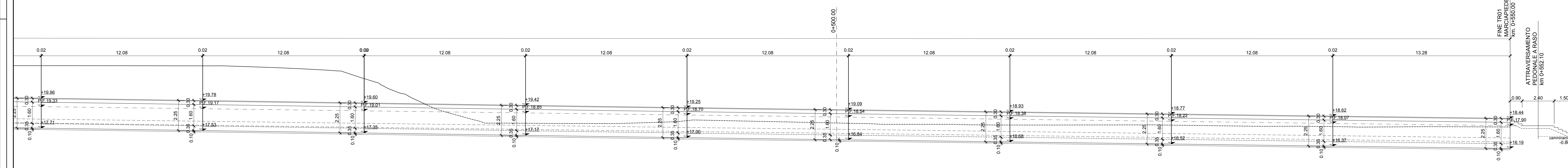
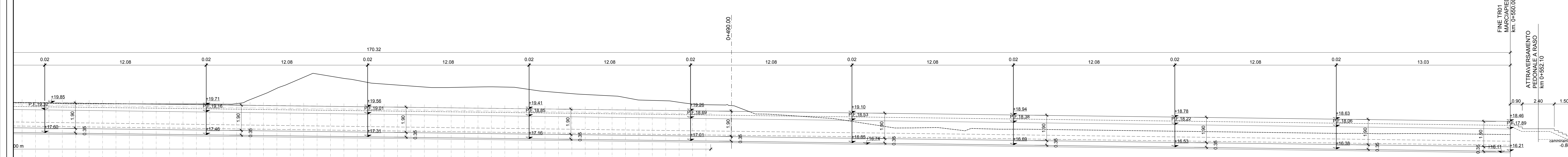


**PROFILO LONGITUDINALE LATO B.P. 3/3**  
scala 1:100



**PROFILO LONGITUDINALE LATO B.D. 3/3**  
scala 1:100



**TABELLA MATERIALI**

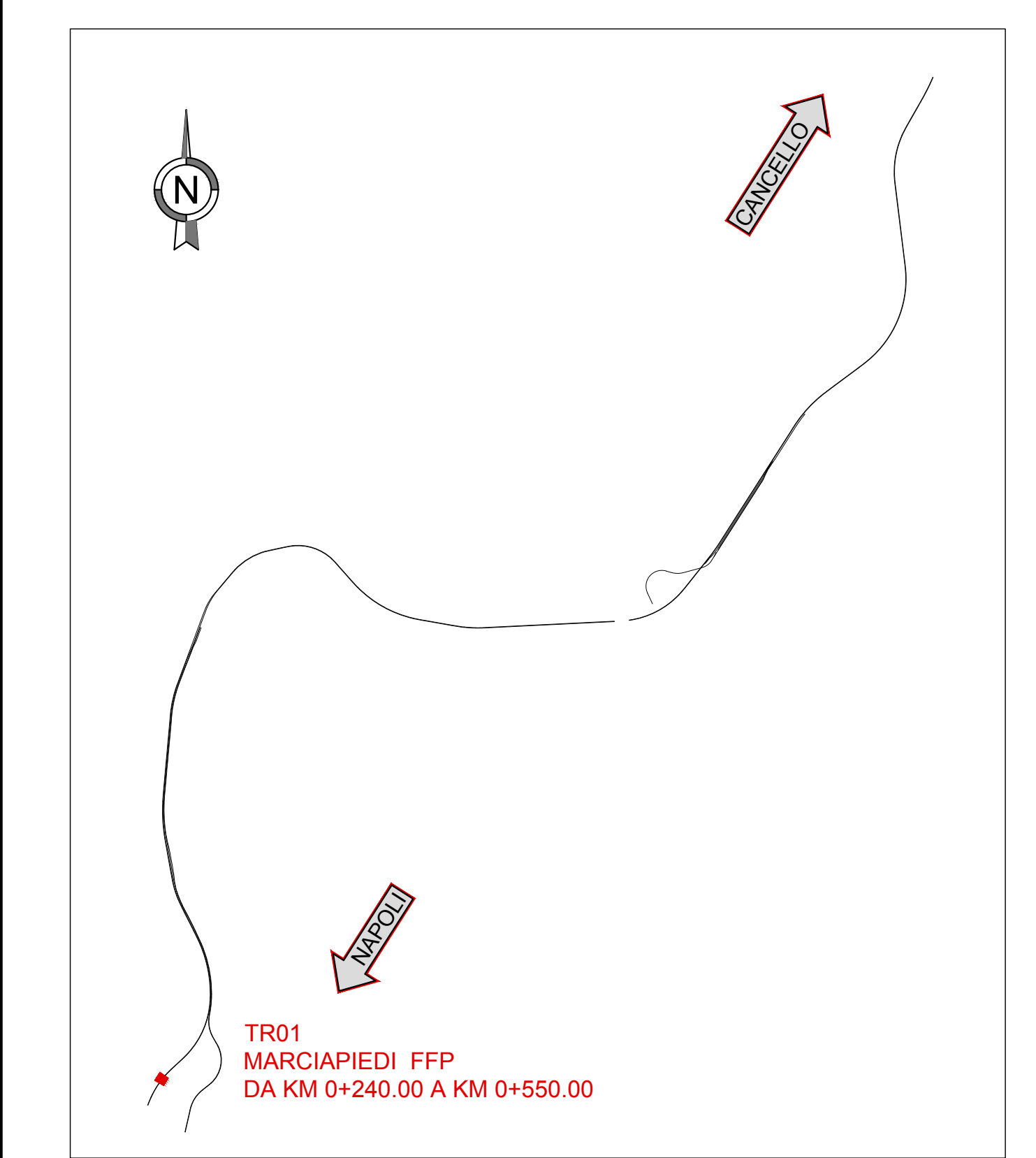
CALCESTRUZZO	C32/40	Rapporto Acqua/cemento = 0,5
FONDAZIONE		Classe di esposizione = XC3
ED ELEVAZIONE		Cemento tipo: III-V
		Dimensione max aggregato = 25 mm
		Slump: S3-S4
CALCESTRUZZO	C25/30	Rapporto Acqua/cemento = 0,6
PALI		Classe di esposizione = XC2
		Cemento tipo: III-V
		Dimensione max aggregato = 25 mm
		Slump: S4-S5

MAGRONE DI PULIZIA: C12/15  
 ARMATURA: Barre B450C per acciaio  
 Per tutto quanto non espressamente richiamato si farà riferimento alle prescrizioni di cui al CAPITOLATO di COSTRUZIONE delle OPERE CIVILI ITALFERR.

NOTE:  
 Prevedere copriferro netto non inferiore a 4cm in elevazione e in fondazione. Per i pali copriferro 6.00cm

WBS	MURO	FONDAZIONE	ELEVAZIONE
RI01P	MARCIAPIEDI FFP DA KM 0+150.00 A KM 0+300.00	80 kg/m³	115 kg/m³
RI01	MARCIAPIEDI FFP DA KM 0+150.00 A KM 0+240.00	80 kg/m³	80 kg/m³
RI02	MURO DI SOSTEGNO IN DX TRA Progr. 8+075.78 E Progr. 8+192.49	100 kg/m³	115 kg/m³
RI03	MURO DI SOSTEGNO IN SX TRA Progr. 8+926.80 E Progr. 9+529.59	100 kg/m³	115 kg/m³
RI03	MURO DI SOSTEGNO IN SX TRA Progr. 8+926.80 E Progr. 9+529.59 MURO AD U	110 kg/m³	160 kg/m³
RI04	MURO DI SOSTEGNO IN DX TRA Progr. 8+926.80 E Progr. 9+529.59	100 kg/m³	115 kg/m³
RI04BIS	MURO DI SOSTEGNO IN SX BINARIO INDUSTRIALE TRA LE Progr. 2+383.73 e 2+587.02	110 kg/m³	135 kg/m³
RI07	MURO SOPPRESSIONE PASSAGGIO A LIVELLO VIA GAUDIELLO	80 kg/m³	90 kg/m³
TR01	MARCIAPIEDI FFP DA KM 0+240.00 A KM 0+550.00	80 kg/m³	90 kg/m³
FV03	MURI STAZIONE DI ACERRA	80 kg/m³	90 kg/m³
OC04	RIPOSIZIONAMENTO SU SEDE ATTUALE - CARPENTERIA MURI PARABALLAST PER MODIFICA AL TIME TRICA	115 kg/m³	115 kg/m³

RI03 - MURO DI SOSTEGNO IN SX TRA Progr. 8+926.80 E Progr. 9+529.59 incidenza pali Ø800 = 180 kN/cm



COMMITTENTE: **RFI** - Rete Ferroviaria Italiana - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

APPALTATORE: **salini impregilo** (MANDATARIA) / **ASTALDI** (MANDANTE)

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** (MANDATARIA) / **SOTECNI** (MANDANTE) / **ROKSOIL** (MANDANTE)

**PROGETTO ESECUTIVO**  
**LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+685, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014**  
 DISEGNO  
 TRINCEE  
 TR01 - TRINCEA DAL km 0+240.00 AL km 0+550.00  
 MARCIAPIEDI FFP DA KM 0+240.00 A KM 0+550.00  
 Pianta e profilo longitudinale tav. 3 di 3

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	REVISIONE	SCALE:
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI	OPERAI/DISCIPLINA PROGR. REV.	1:100
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE TIPO DOC.
IF11M	010	E	ZZ LA TR01
Rev.	Descrizione	Redatto	Data
A	EMISSIONE	14/09/2014	14/09/2014