

TABELLA MATERIALI

CALCESTRUZZO C32/40
 FONDAZIONE: Rapporto Acqua/cemento = 0,5
 ED ELEVAZIONE: Classe di esposizione = XC3
 Cemento tipo: III-V
 Dimensione max aggregato = 25 mm
 Slump: S3-S4

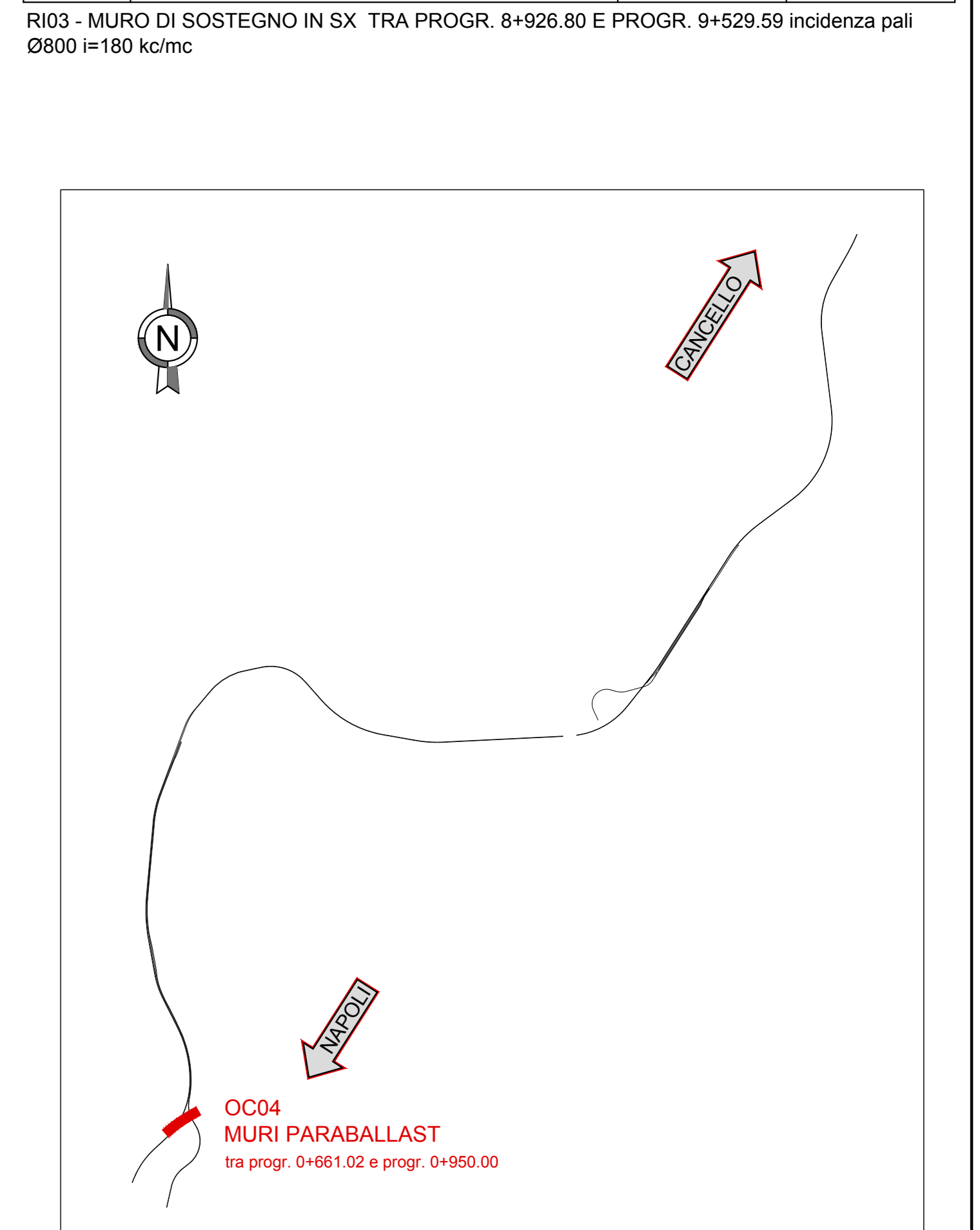
CALCESTRUZZO C25/30
 PALI: Rapporto Acqua/cemento = 0,6
 Classe di esposizione = XC2
 Cemento tipo: III-V
 Dimensione max aggregato = 25 mm
 Slump: S4-S5

MAGRONE DI PULIZIA: C12/15
 ARMATURA: Barre B450C per acciaio
 Per tutto quanto non espressamente richiamato si farà riferimento alle prescrizioni di cui al CAPITOLATO DI COSTRUZIONE delle OPERE CIVILI ITALFERR

NOTE:
 Prevedere copriferro netto non inferiore a 4cm in elevazione e in fondazione. Per i pali copriferro 6.00cm

| INCIDENZE MURI | | | |
|----------------|--|-----------------------|-----------------------|
| WBS | MURO | FONDAZIONE | ELEVAZIONE |
| RI01P | MARCIAPIEDI FFP DA KM 0+150.00 A KM 0+300.00 | 80 kg/m ³ | 115 kg/m ³ |
| RI01 | MARCIAPIEDI FFP DA KM 0+150.00 A KM 0+240.00 | 80 kg/m ³ | 80 kg/m ³ |
| RI02 | MURO DI SOSTEGNO IN DX TRA PROGR. 6+075.78 E PROGR. 6+192.49 | 100 kg/m ³ | 115 kg/m ³ |
| RI03 | MURO DI SOSTEGNO IN SX TRA PROGR. 8+926.80 E PROGR. 9+529.59 | 100 kg/m ³ | 115 kg/m ³ |
| RI03 | MURO DI SOSTEGNO IN SX TRA PROGR. 8+926.80 E PROGR. 9+529.59 MURO AD U | 110 kg/m ³ | 160 kg/m ³ |
| RI04 | MURO DI SOSTEGNO IN DX BINARIO DI PRECEDENZA TRA LE PROGR. 10+529.84 e 10+770.08 | 100 kg/m ³ | 115 kg/m ³ |
| RI04BIS | MURO DI SOSTEGNO IN SX BINARIO INDUSTRIALE TRA LE PROGR. 2+303.73 e 2+197.02 | 110 kg/m ³ | 135 kg/m ³ |
| RI07 | MURO SOTTOPRESSIONE PASSAGGIO A LIVELLO VIA CAUDELE | 80 kg/m ³ | 90 kg/m ³ |
| TR01 | MARCIAPIEDI FFP DA KM 0+240.00 A KM 0+550.00 | 80 kg/m ³ | 90 kg/m ³ |
| FV03 | MURI STAZIONE DI ACERRA | 80 kg/m ³ | 90 kg/m ³ |
| OC04 | RIPOSIZIONAMENTO SU SEDE ATTUALE - CARPENTERIA MURI PARABALLAST PER MODIFICA ALTIMETRICA | 115 kg/m ³ | 115 kg/m ³ |

RI03 - MURO DI SOSTEGNO IN SX TRA PROGR. 8+926.80 E PROGR. 9+529.59 incidenza pali Ø900 s=180 kcm



COMMITTENTE: **RFI** (Rete Ferroviaria Italiana) - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** (Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane)

APPALTATORE: **salini impregilo** (Incaricato) / **ASTALDI** (Incaricato)

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** (Incaricato) / **SOTECNI** (Incaricato) / **RAI** (Incaricato)

PROGETTO ESECUTIVO
 LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 e PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164/2014

DISEGNO
 OPERE CIVILI
 OC04 - RIPOSIZIONAMENTO SU SEDE ATTUALE
 CARPENTERIA MURI PARABALLAST PER MODIFICA ALTIMETRICA
 Pianta e profilo longitudinale - Tav. 1 di 3

| APPALTATORE | PROGETTAZIONE |
|------------------------------------|--|
| DIRETTORE TECNICO Ing. M. FANSI | DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI |

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERADISCIPLINA | PROGR. | REV. | SCALA |
|----------|-------|------|------|-----------|-----------------|--------|------|-------|
| IF1M | 00 | E | ZI | LA | OC0400 | 001 | A | 1:100 |

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autore | Data |
|------|-------------|----------|------------|------------|------------|-----------|------------|---------|------------|
| A | ESABOZIONE | S. Deini | 14/05/2024 | Ph | 14/05/2024 | Chicchi | 14/05/2024 | Chicchi | 14/05/2024 |

File: IF1M 0 0 E ZI LA OC 04 0 0 0 0 0 1 A DWG | n. Elab.