

**TABELLA MATERIALI**

**CALCESTRUZZO C32/40**  
 FONDAZIONE: Rapporto Acqua/cemento = 0,5  
 ED ELEVAZIONE: Classe di esposizione = XC3  
 Cemento tipo: III-V  
 Dimensione max aggregato = 25 mm  
 Slump: S3-S4

**CALCESTRUZZO C25/30**  
 PALI: Rapporto Acqua/cemento = 0,6  
 Classe di esposizione = XC2  
 Cemento tipo: III-V  
 Dimensione max aggregato = 25 mm  
 Slump: S4-S5

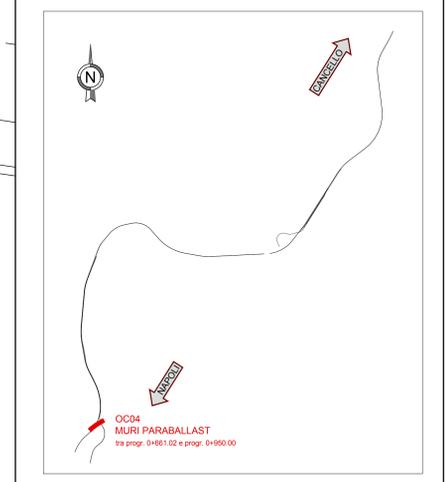
**MAGRONE DI PULIZIA: C12/15**  
 ARMATURA: Barre B450C per acciaio  
 Per tutto quanto non espressamente richiamato si farà riferimento alle prescrizioni di cui al CAPITOLATO di COSTRUZIONE delle OPERE CIVILI ITALFERR

**NOTE:**  
 Prevedere copriferro netto non inferiore a 4cm in elevazione e in fondazione. Per i pali copriferro 6.00cm

**INCIDENZE MURI**

WBS	MURO	FONDAZIONE	ELEVAZIONE
RI01P	MARCIAPIEDI FFP DA KM 0+150.00 A KM 0+300.00	80 kg/m <sup>3</sup>	115 kg/m <sup>3</sup>
RI01	MARCIAPIEDI FFP DA KM 0+150.00 A KM 0+240.00	80 kg/m <sup>3</sup>	80 kg/m <sup>3</sup>
RI02	MURO DI SOSTEGNO IN DX TRA PROGR. 6+075.78 E PROGR. 6+192.49	100 kg/m <sup>3</sup>	115 kg/m <sup>3</sup>
RI03	MURO DI SOSTEGNO IN SX TRA PROGR. 8+926.80 E PROGR. 9+529.59	100 kg/m <sup>3</sup>	115 kg/m <sup>3</sup>
RI03	MURO DI SOSTEGNO IN SX TRA PROGR. 8+926.80 E PROGR. 9+529.59 MURO AD U	110 kg/m <sup>3</sup>	160 kg/m <sup>3</sup>
RI04	MURO DI SOSTEGNO IN DX BINARIO DI PRECEDENZA TRA LE PROGR. 2+303.73 e 2+197.02	100 kg/m <sup>3</sup>	115 kg/m <sup>3</sup>
RI04BIS	MURO DI SOSTEGNO IN SX BINARIO INDUSTRIALE TRA LE PROGR. 2+303.73 e 2+197.02	110 kg/m <sup>3</sup>	135 kg/m <sup>3</sup>
RI07	MURO SOFFERTESSIONE PASSAGGIO A LIVELLO VIA CAUDIELLO	80 kg/m <sup>3</sup>	90 kg/m <sup>3</sup>
TR01	MARCIAPIEDI FFP DA KM 0+240.00 A KM 0+550.00	80 kg/m <sup>3</sup>	90 kg/m <sup>3</sup>
FV03	MURI STAZIONE DI ACERRA	80 kg/m <sup>3</sup>	90 kg/m <sup>3</sup>
OC04	RIPOSIZIONAMENTO SU SEDE ATTUALE - CARPENTERIA MURI PARABALLAST PER MODIFICA ALTIMETRICA	115 kg/m <sup>3</sup>	115 kg/m <sup>3</sup>

RI03 - MURO DI SOSTEGNO IN SX TRA PROGR. 8+926.80 E PROGR. 9+529.59 incidenza pali Ø900 s=180 kg/cm



COMMITTENTE: **RFI** **GRUPPO FERROVIARIA ITALIANA**

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** **GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

APPALTATORE: **salini impregio** **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** **SOTECNI** **RS&S**

**PROGETTO ESECUTIVO**  
**LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO.**  
**IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 e PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE.**  
**NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164/2014**

DISEGNO  
 OPERE CIVILI  
 OC04 - RIPOSIZIONAMENTO SU SEDE ATTUALE  
 CARPENTERIA MURI PARABALLAST PER MODIFICA ALTIMETRICA  
 Pianta e profilo longitudinale - Tav. 2 di 3

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. FANSI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZI	LA	OC0400	002	A	1:100

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
A	ESABOZIONE	S. Checc	14/03/2024	Pin	14/03/2024	Stefano	14/03/2024	Stefano	14/03/2024

File: IF1M 0 0 22 LA OC 04 0 002 A DWG | n. Elab.