

PIANTA 3/3
scala 1:100

FINE MURO
Km. 0+950.00

TRATTO INNALZAMENTO BALLAST L=77.24 m

PROFILO LONGITUDINALE 3/3
scala 1:100

FINE MURO
Km. 0+950.00

Innalzamento ballast L=77.24 m

FINE MURO
Km. 1+027.24

TABELLA MATERIALI

CALCESTRUZZO C32/40
FONDAZIONE Rapporto Acqua/cemento = 0,5
ED. ELEVAZIONE Classe di esposizione = XC3
Cemento tipo: III-V
Dimensione max aggregato = 25 mm
Slump: S3-S4

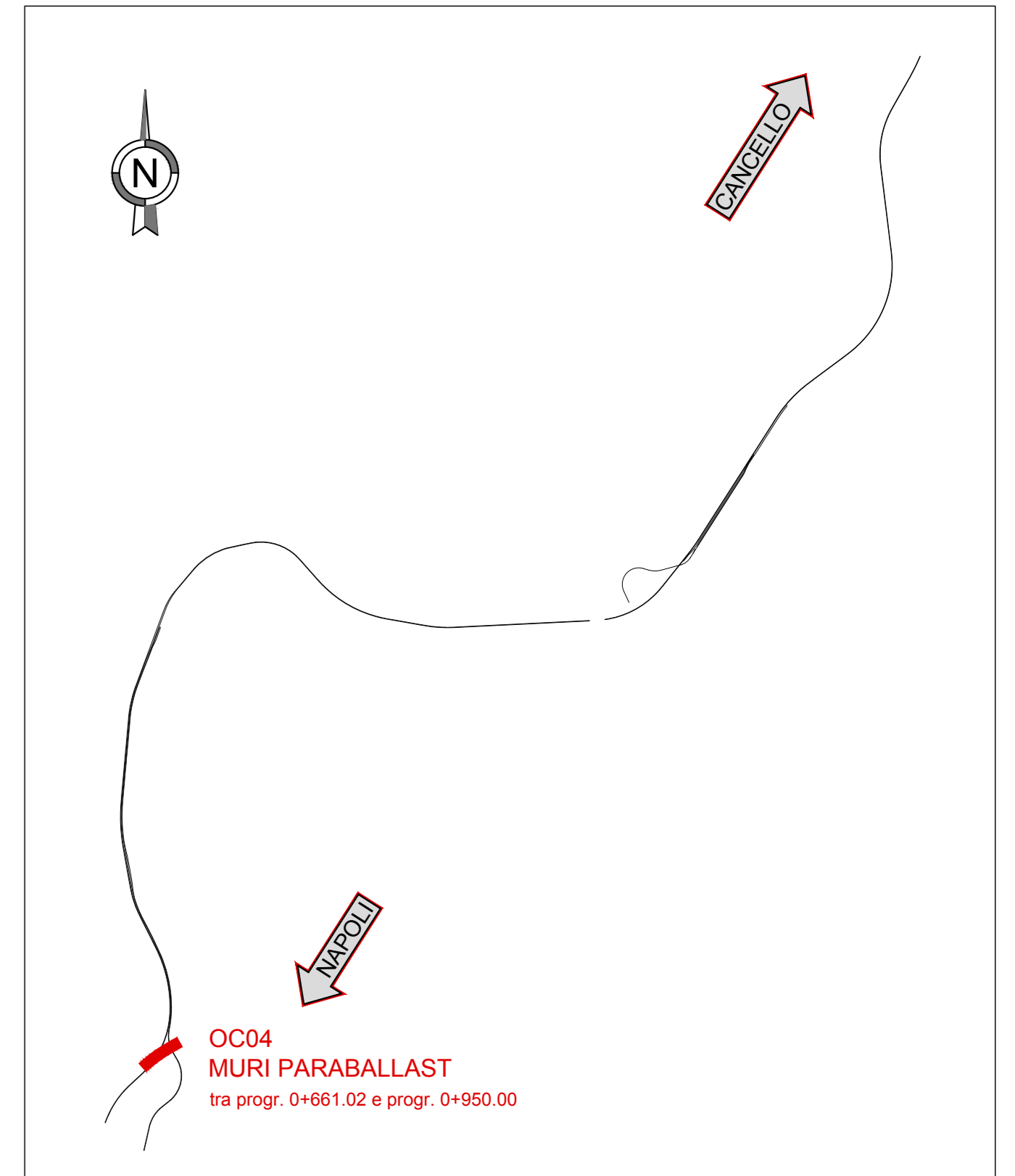
CALCESTRUZZO C25/30
PALI Rapporto Acqua/cemento = 0,6
Classe di esposizione = XC2
Cemento tipo: III-V
Dimensione max aggregato = 25 mm
Slump: S4-S5

MAGRONE DI PULIZIA: C12/15
ARMATURA: Barre B450C per acciaio
Per tutto quanto non espressamente richiamato si farà riferimento alle prescrizioni di cui al CAPITOLATO DI COSTRUZIONE delle OPERE CIVILI ITALFERR

NOTE:
Prevedere copriferro netto non inferiore a 4cm in elevazione e in fondazione. Per i pali copriferro 6.00cm

INCIDENZE MURI			
WBS	MURO	FONDAZIONE	ELEVAZIONE
RI01P	MARCIAPIEDI FFP DA KM 0+150.00 A KM 0+300.00	80 kg/m ³	115 kg/m ³
RI01	MARCIAPIEDI FFP DA KM 0+150.00 A KM 0+240.00	80 kg/m ³	80 kg/m ³
RI02	MURO DI SOSTEGNO IN DX TRA PROGR. 6+075.78 E PROGR. 6+192.49	100 kg/m ³	115 kg/m ³
RI03	MURO DI SOSTEGNO IN SX TRA PROGR. 8+926.80 E PROGR. 9+529.59	100 kg/m ³	115 kg/m ³
RI03	MURO DI SOSTEGNO IN SX TRA PROGR. 8+926.80 E PROGR. 9+529.59 MURO AD U	110 kg/m ³	160 kg/m ³
RI04	MURO DI SOSTEGNO IN DX BINARIO DI PRECEDENZA TRA LE PROGR. 10+529.84 e 10+770.08	100 kg/m ³	115 kg/m ³
RI04BIS	MURO DI SOSTEGNO IN SX BINARIO INDUSTRIALE TRA LE PROGR. 2+383.73 e 2+197.02	110 kg/m ³	135 kg/m ³
RI07	MURO SOTTOPRESSIONE PASSAGGIO A LIVELLO VIA CAUDELEO	80 kg/m ³	90 kg/m ³
TR01	MARCIAPIEDI FFP DA KM 0+240.00 A KM 0+550.00	80 kg/m ³	90 kg/m ³
FV03	MURI STAZIONE DI ACERRA	80 kg/m ³	90 kg/m ³
OC04	RIPOSIZIONAMENTO SU SEDE ATTUALE - CARPENTERIA MURI PARABALLAST PER MODIFICA ALTIMETRICA	115 kg/m ³	115 kg/m ³

RI03 - MURO DI SOSTEGNO IN SX TRA PROGR. 8+926.80 E PROGR. 9+529.59 incidenza pali Ø900 s=180 kg/cm



COMMITTENTE:  **RFI**
FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:  **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:  **salini impregilo**  **ASTALDI**

PROGETTAZIONE:  **SYSTRA**  **SOTECNI**  **R&S**

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE. NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164/2014

DISEGNO

OPERE CIVILI
 OC04 - RIPOSIZIONAMENTO SU SEDE ATTUALE
 CARPENTERIA MURI PARABALLAST PER MODIFICA ALTIMETRICA

Pianta e profilo longitudinale - Tav. 3 di 3

Rev.	Descrizione	Stato	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
A	ESABOZZO	S. Desini		Pin		Diagon			

COMMESSA: **11F1M** LOTTO: **010** FASE: **E** ENTE: **ZI** TPO: **LA** OPERA/DISCIPLINA: **OC0400** PROGR.: **0103** REV.: **A** SCALA: **1:100**

File: 11F1M 0 0 22 LA OC 04 0 0 003 A DWG | n. Ediz: _____