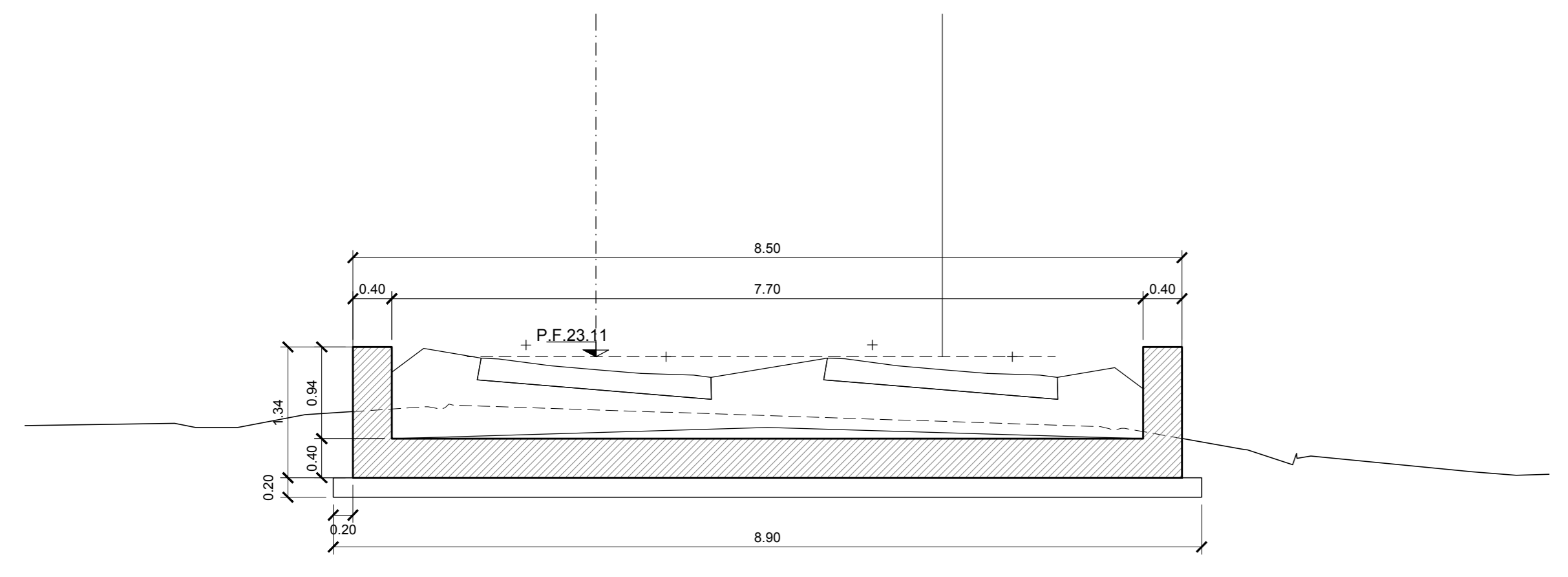
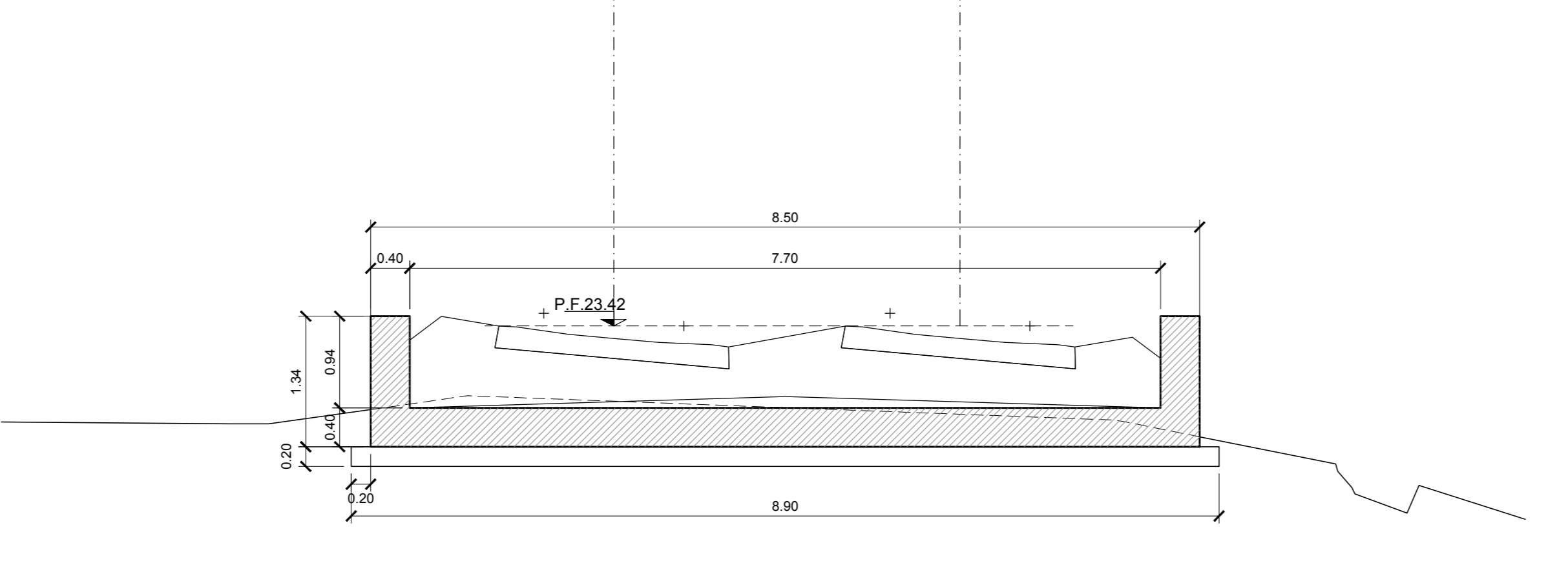


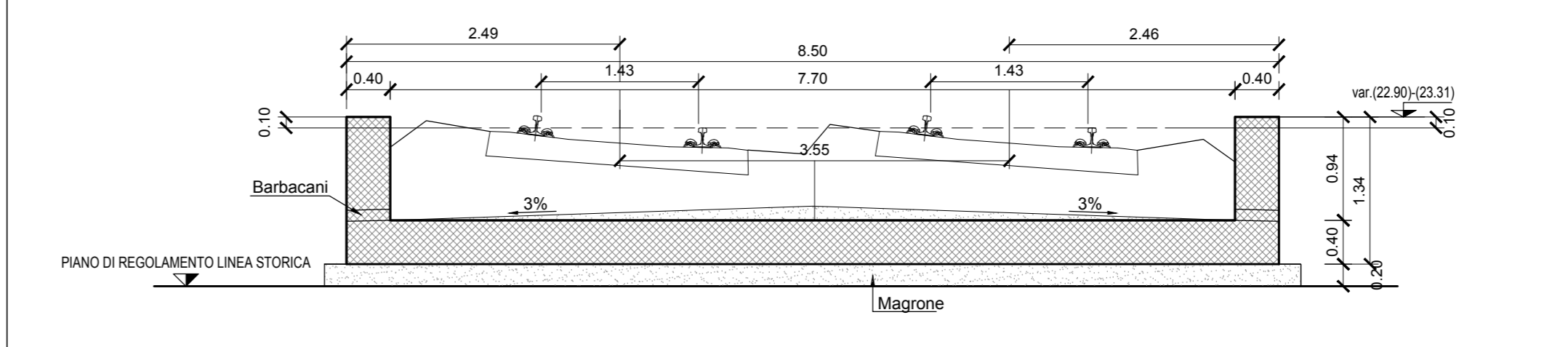
**SEZIONE km 0+700.00**  
scala 1:50



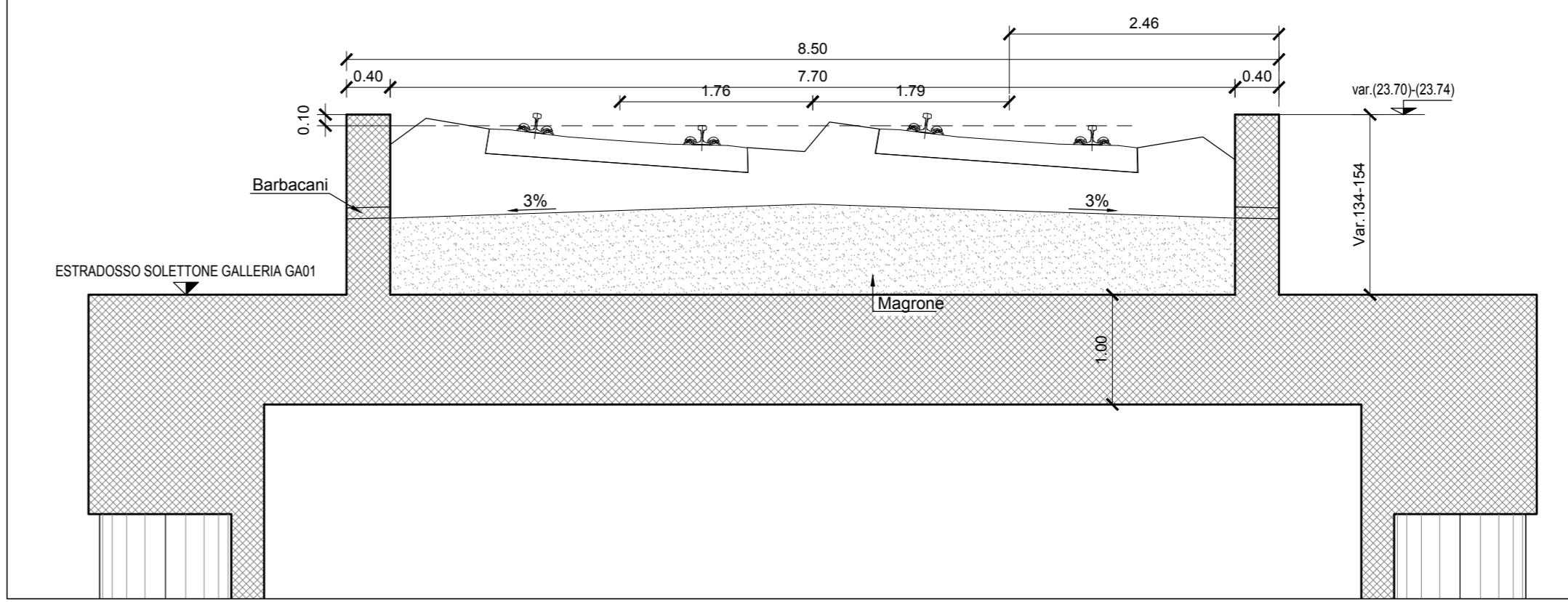
**SEZIONE km 0+740.00**  
scala 1:50



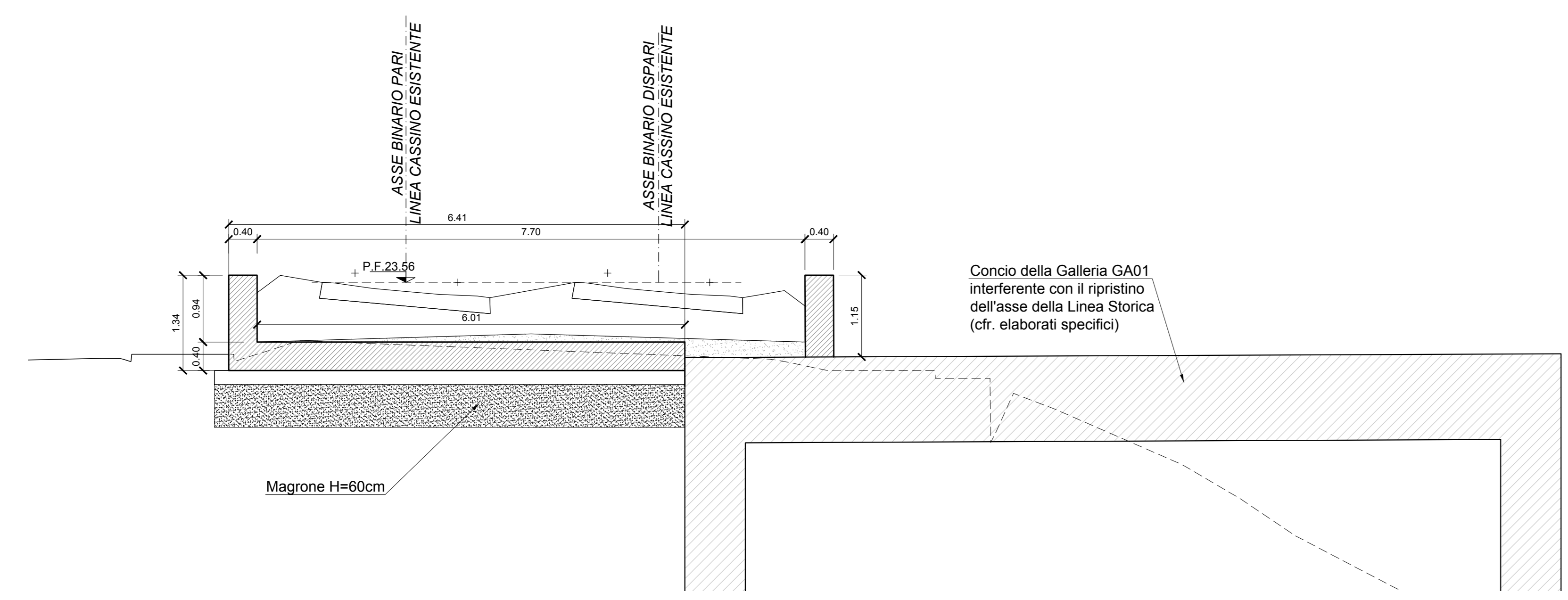
**CARPENTERIA MURO TIPO "1"**  
(da km 0+661.02 a km 0+768.16 e da km 0+802.53 a km 0+950.00)  
scala 1:50



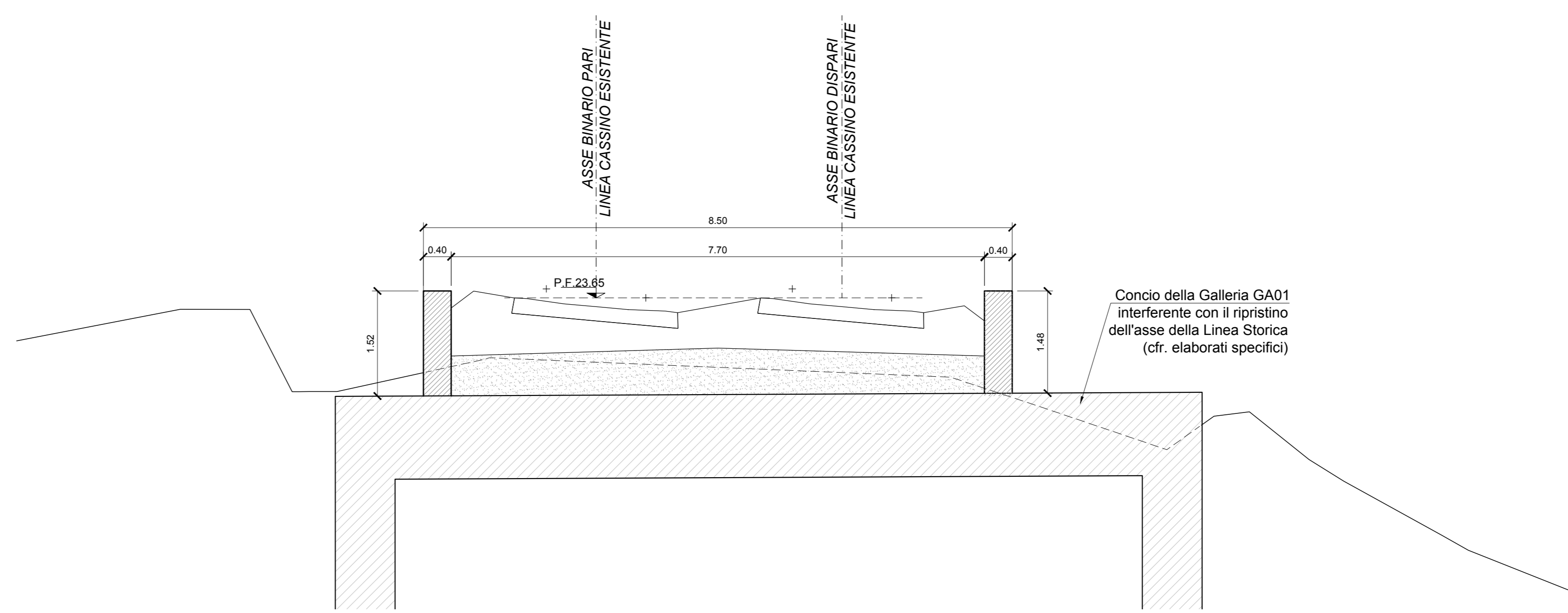
**CARPENTERIA MURO TIPO "2"**  
(da km 0+768.16 a km 0+802.53)  
scala 1:50



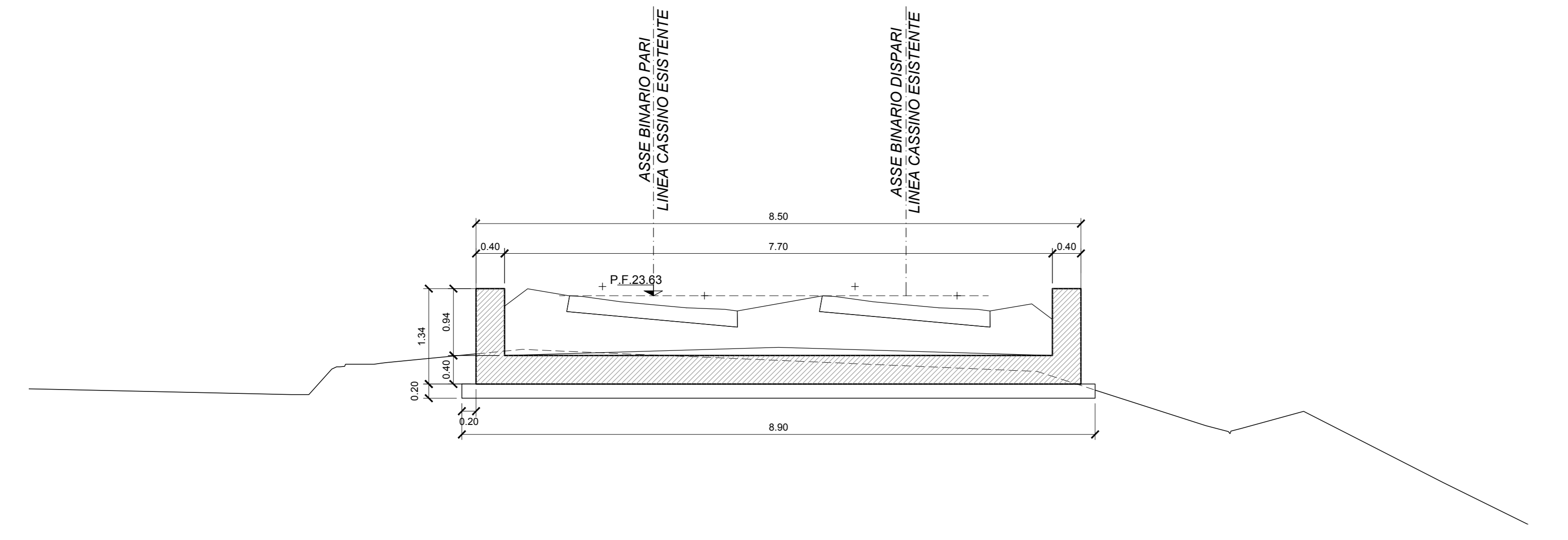
**SEZIONE km 0+760.00**  
scala 1:50



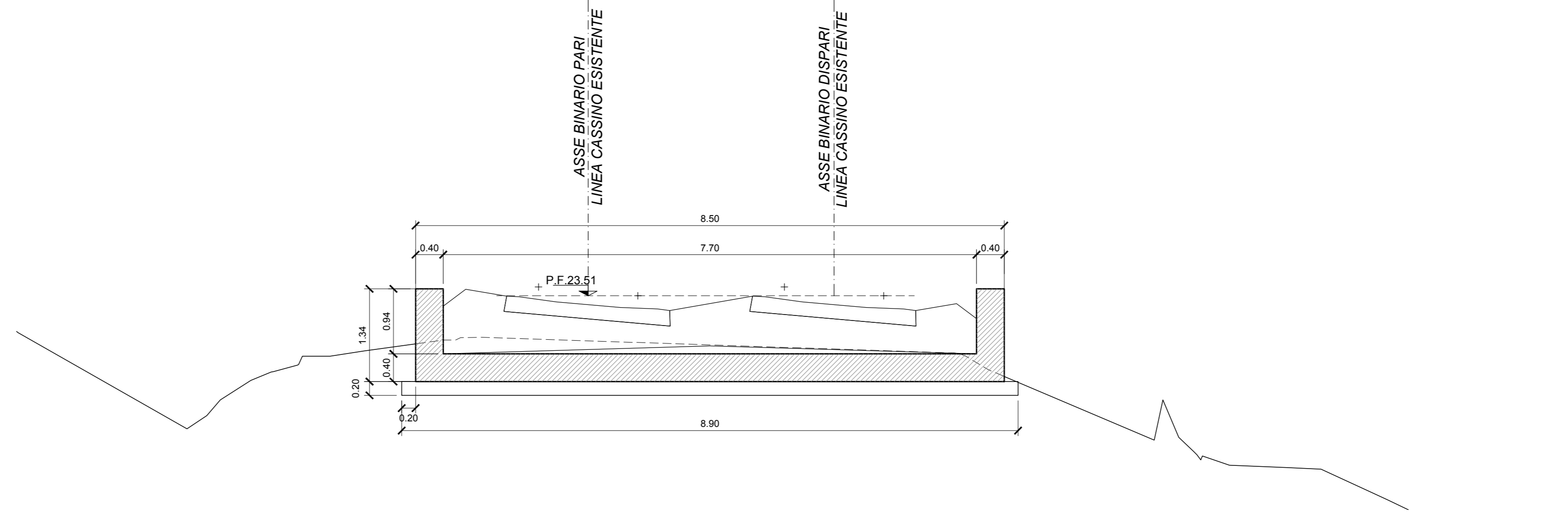
**SEZIONE km 0+780.00**  
scala 1:50



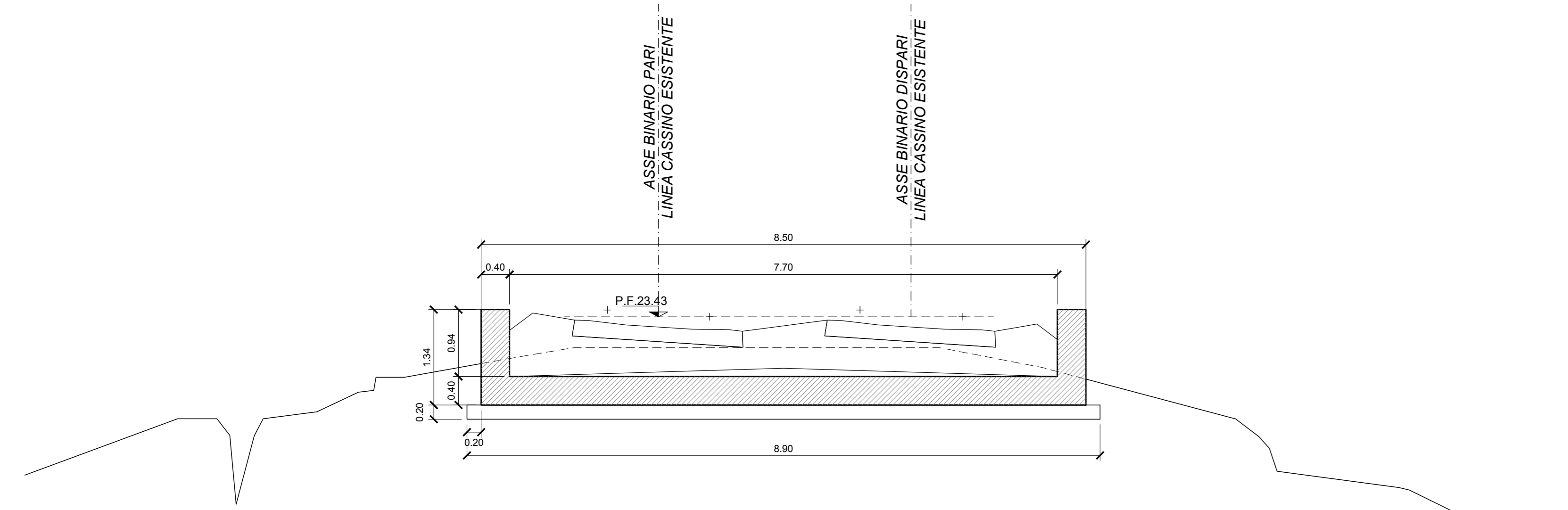
**SEZIONE km 0+820.00**  
scala 1:50



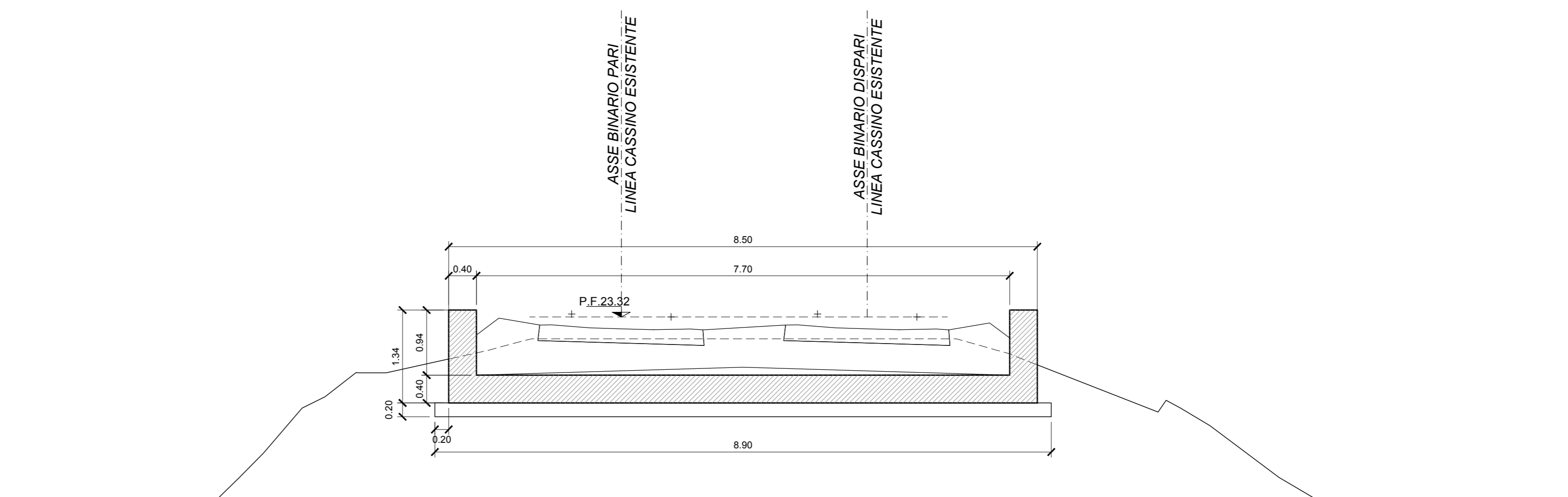
**SEZIONE km 0+870.00**  
scala 1:50



**SEZIONE km 0+900.00**  
scala 1:50



**SEZIONE km 0+950.00**  
scala 1:50



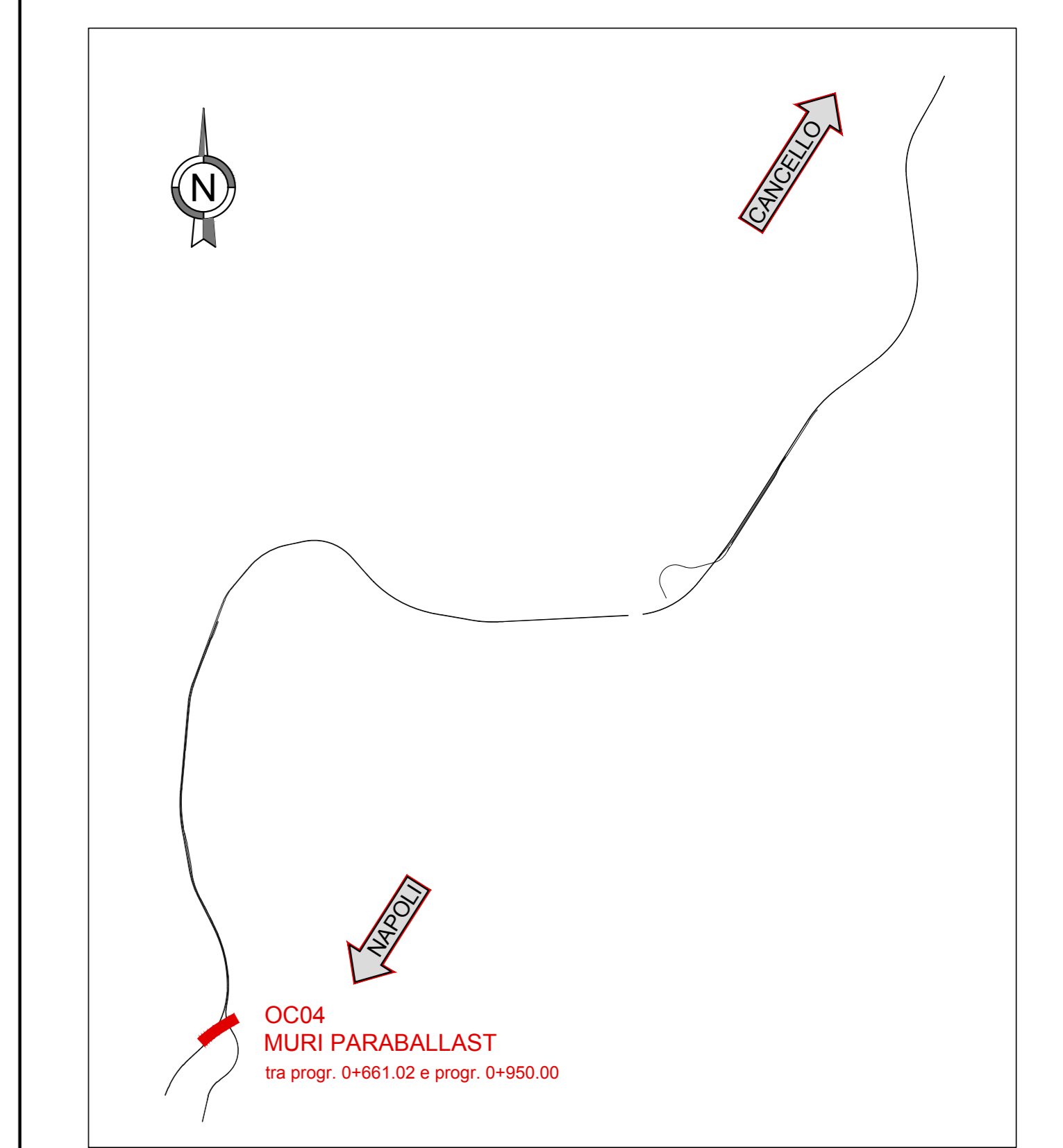
**TABELLA MATERIALI**

CALCESTRUZZO	C32/40
FONDAZIONE	Rapporto Acqua/cemento = 0,5
ED ELEVAZIONE	Classe di esposizione = XC3
	Cemento tipo: III-V
	Dimensione max aggregato = 25 mm
	Slump: S3-S4
CALCESTRUZZO	C25/30
PALI	Rapporto Acqua/cemento = 0,6
	Classe di esposizione = XC2
	Cemento tipo: III-V
	Dimensione max aggregato = 25 mm
	Slump: S4-S5

MAGRONE DI PULIZIA: C12/15  
ARMATURA: Barre B450C per acciaio  
Per tutto quanto non espressamente richiamato si farà riferimento alle prescrizioni di cui al CAPITOLATO DI COSTRUZIONE delle OPERE CIVILI ITALFERR  
NOTE:  
Prevedere copripetro netto non inferiore a 4cm in elevazione e in fondazione. Per i pali copripetro 6.00cm

INCIDENZE MURI			
WBS	MURO	FONDAZIONE	ELEVAZIONE
RI01P	MARCIAPIEDI FFP DA KM 0+150.00 A KM 0+300.00	80 kg/m <sup>3</sup>	115 kg/m <sup>3</sup>
RI01	MARCIAPIEDI FFP DA KM 0+150.00 A KM 0+240.00	80 kg/m <sup>3</sup>	80 kg/m <sup>3</sup>
RI02	MURO DI SOSTEGNO IN DX TRA PROGR. 6+075.78 E PROGR. 6+192.49	100 kg/m <sup>3</sup>	115 kg/m <sup>3</sup>
RI03	MURO DI SOSTEGNO IN SX TRA PROGR. 8+926.80 E PROGR. 9+529.59	100 kg/m <sup>3</sup>	115 kg/m <sup>3</sup>
RI03	MURO DI SOSTEGNO IN SX TRA PROGR. 8+926.80 E PROGR. 9+529.59 MURO AD U	110 kg/m <sup>3</sup>	160 kg/m <sup>3</sup>
RI04	MURO DI SOSTEGNO IN DX BINARIO DI PRECEDENZA TRA LE PROGR. 10+529.84 e 10+770.06	100 kg/m <sup>3</sup>	115 kg/m <sup>3</sup>
RI04BIS	MURO DI SOSTEGNO IN SX BINARIO INDUSTRIALE TRA LE PROGR. 2+083.73 e 2+587.02	110 kg/m <sup>3</sup>	135 kg/m <sup>3</sup>
RI07	MURO SOPPRESSIONE PASSAGGIO A LIVELLO VIA GAUBIELLO	80 kg/m <sup>3</sup>	90 kg/m <sup>3</sup>
TR01	MARCIAPIEDI FFP DA KM 0+240.00 A KM 0+550.00	80 kg/m <sup>3</sup>	90 kg/m <sup>3</sup>
FV03	MURI STAZIONE DI ACERRA	80 kg/m <sup>3</sup>	90 kg/m <sup>3</sup>
OC04	RIPOSIZIONAMENTO SU SEDE ATTUALE - CARPENTERIA MURI PARABALLAST PER MODIFICA ALTIMETRICA	115 kg/m <sup>3</sup>	115 kg/m <sup>3</sup>

RI03 - MURO DI SOSTEGNO IN SX TRA PROGR. 8+926.80 E PROGR. 9+529.59 incidenza pali Ø800 l=180 kc/mc



COMMITTENTE: **RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE: **salini impregilo** / **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** / **SOTECNI** / **ROXSOIL**

PROGETTO ESECUTIVO  
**LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014**

OPERE CIVILI  
OC04 - RIPOSIZIONAMENTO SU SEDE ATTUALE  
CARPENTERIA MURI PARABALLAST PER MODIFICA ALTIMETRICA  
Carpenteria e dettagli

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO	DOC.	OPER./DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	BZ	OC04	00	001	B	1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE	S. Chiodi	14/09/2014	Ph	15/09/2014	D. Agosti	15/09/2014	Cespi	
B	EMISSIONE PER RDV	S. Chiodi	15/09/2014	Ph	11/03/2015	D. Agosti	15/09/2014		12/09/2015