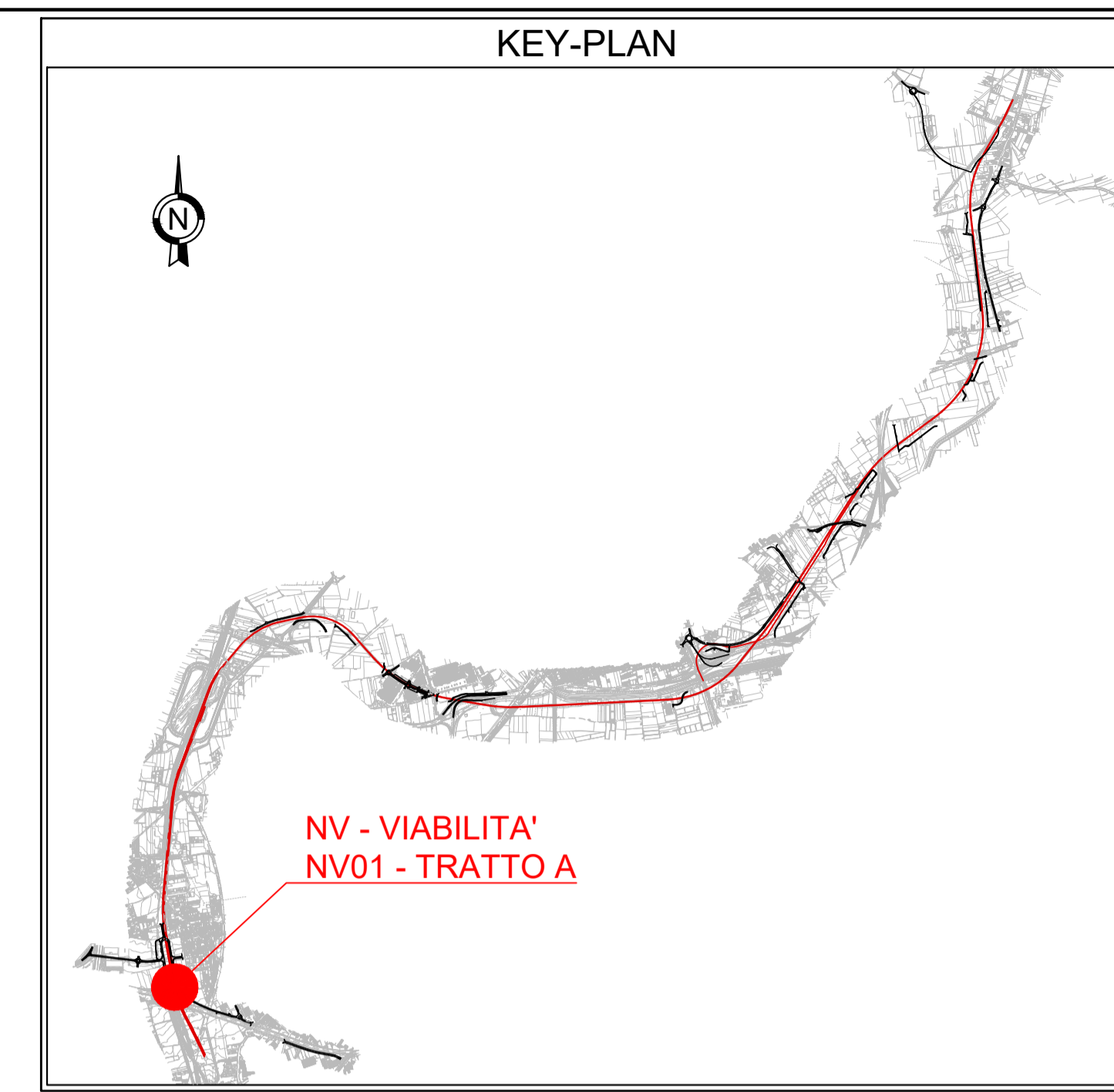
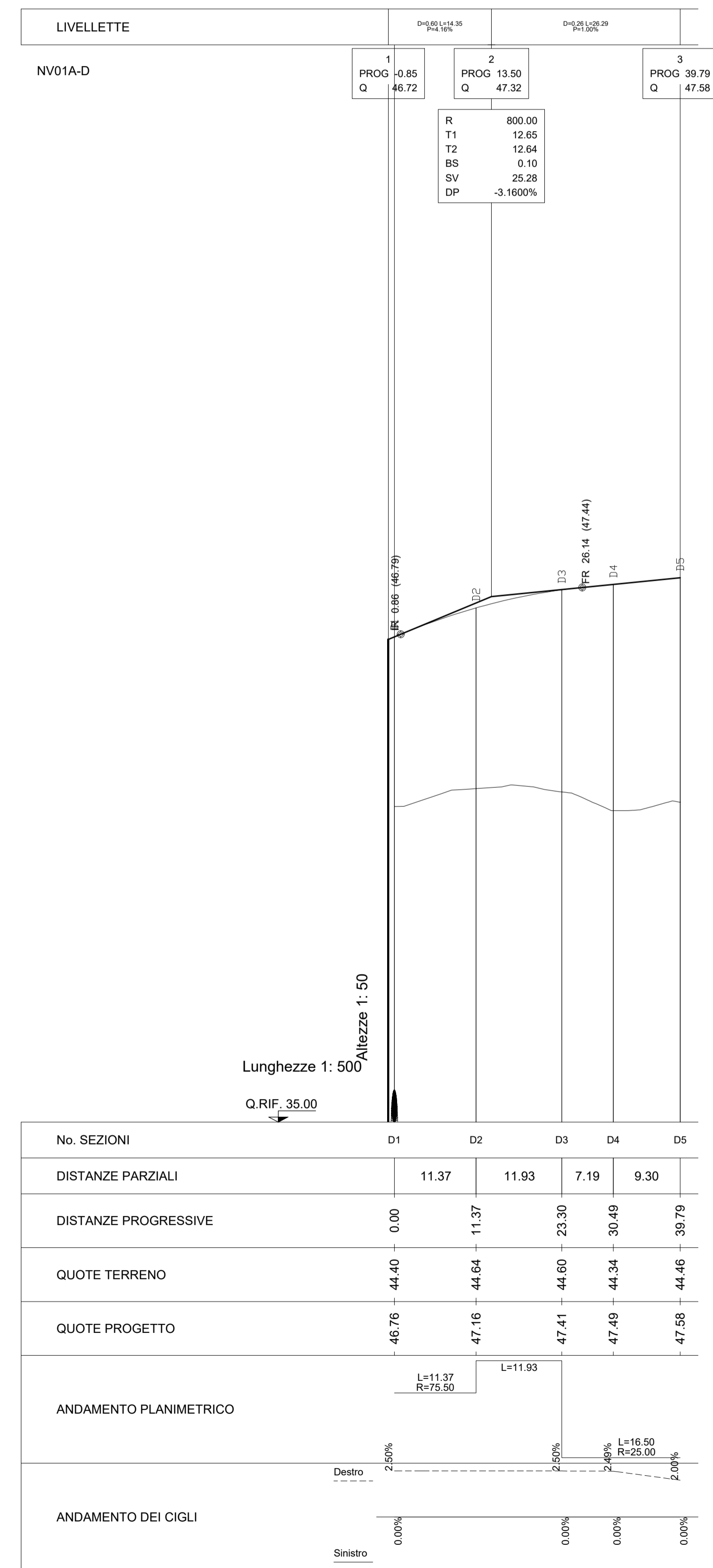
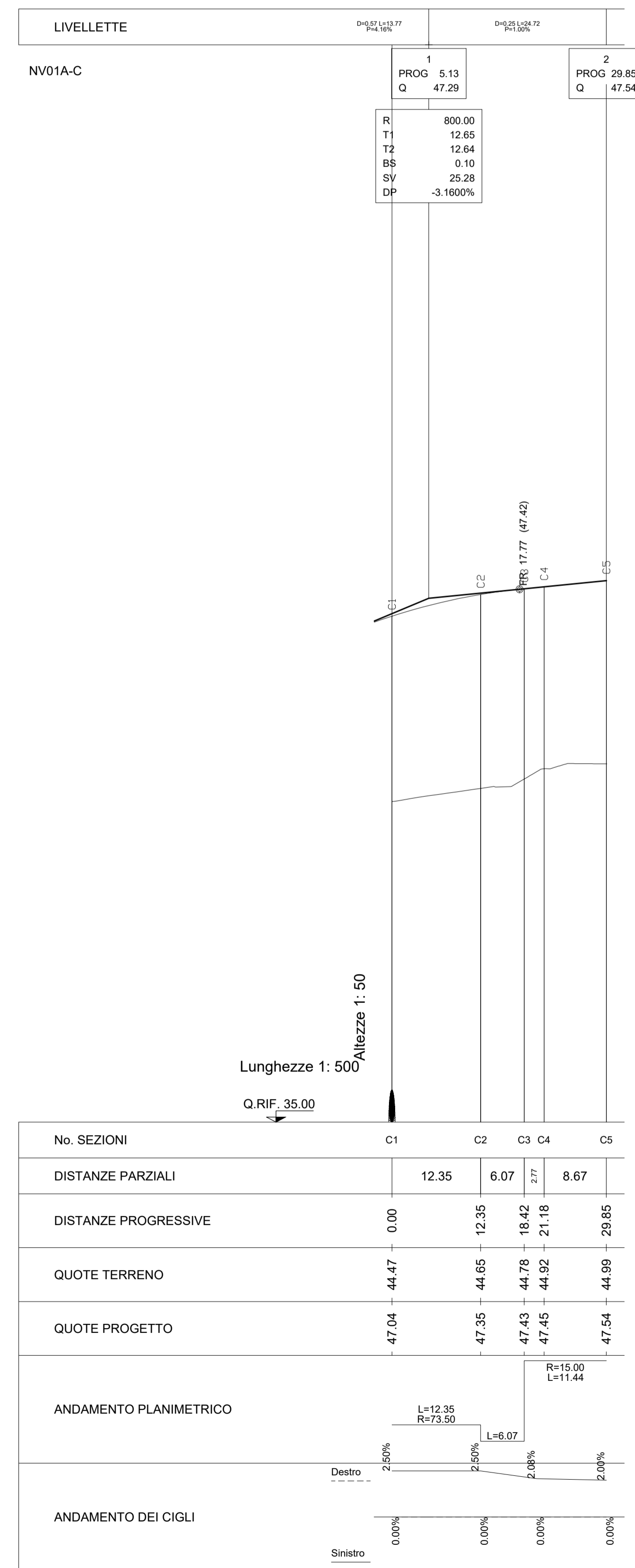
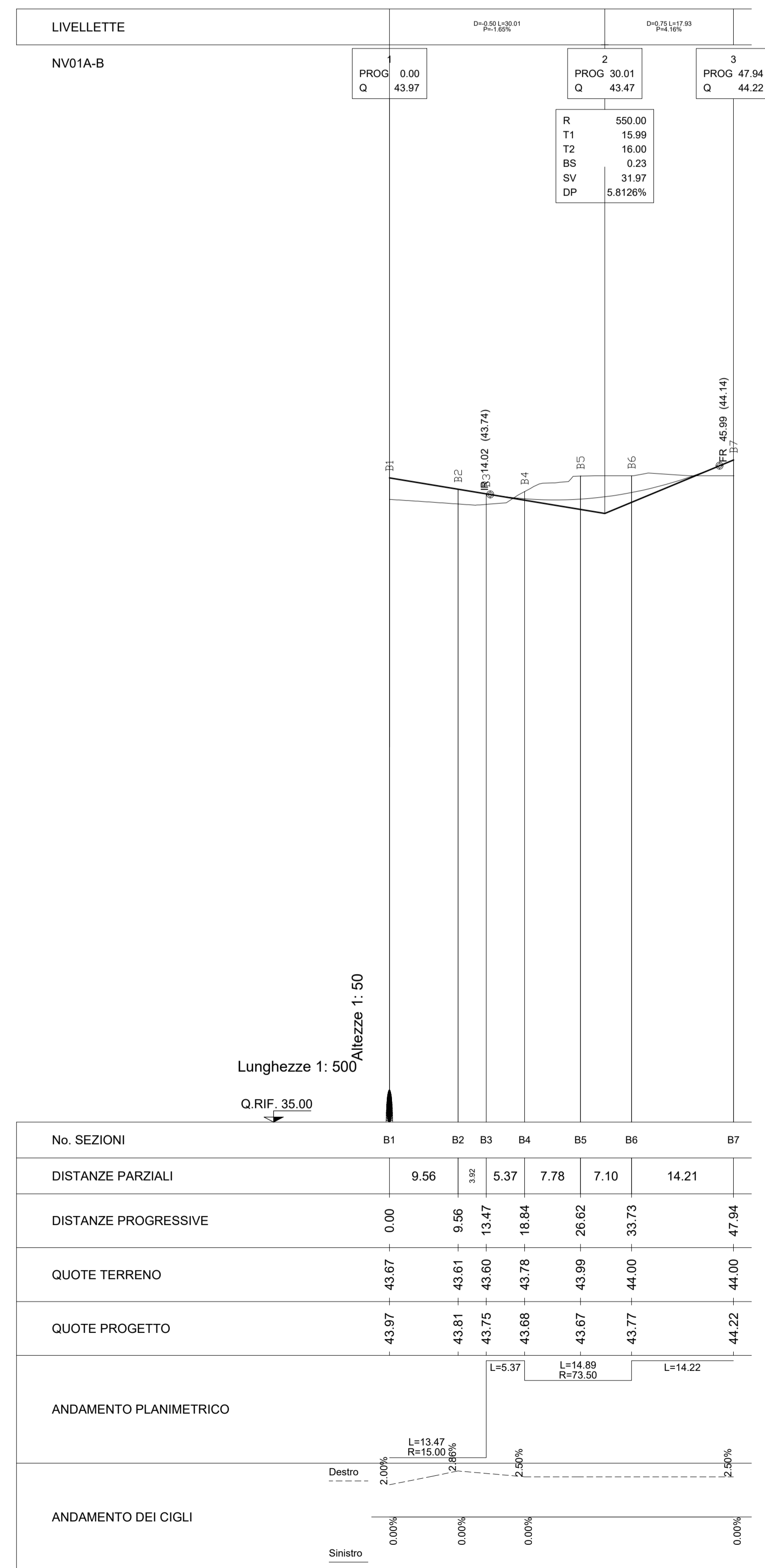
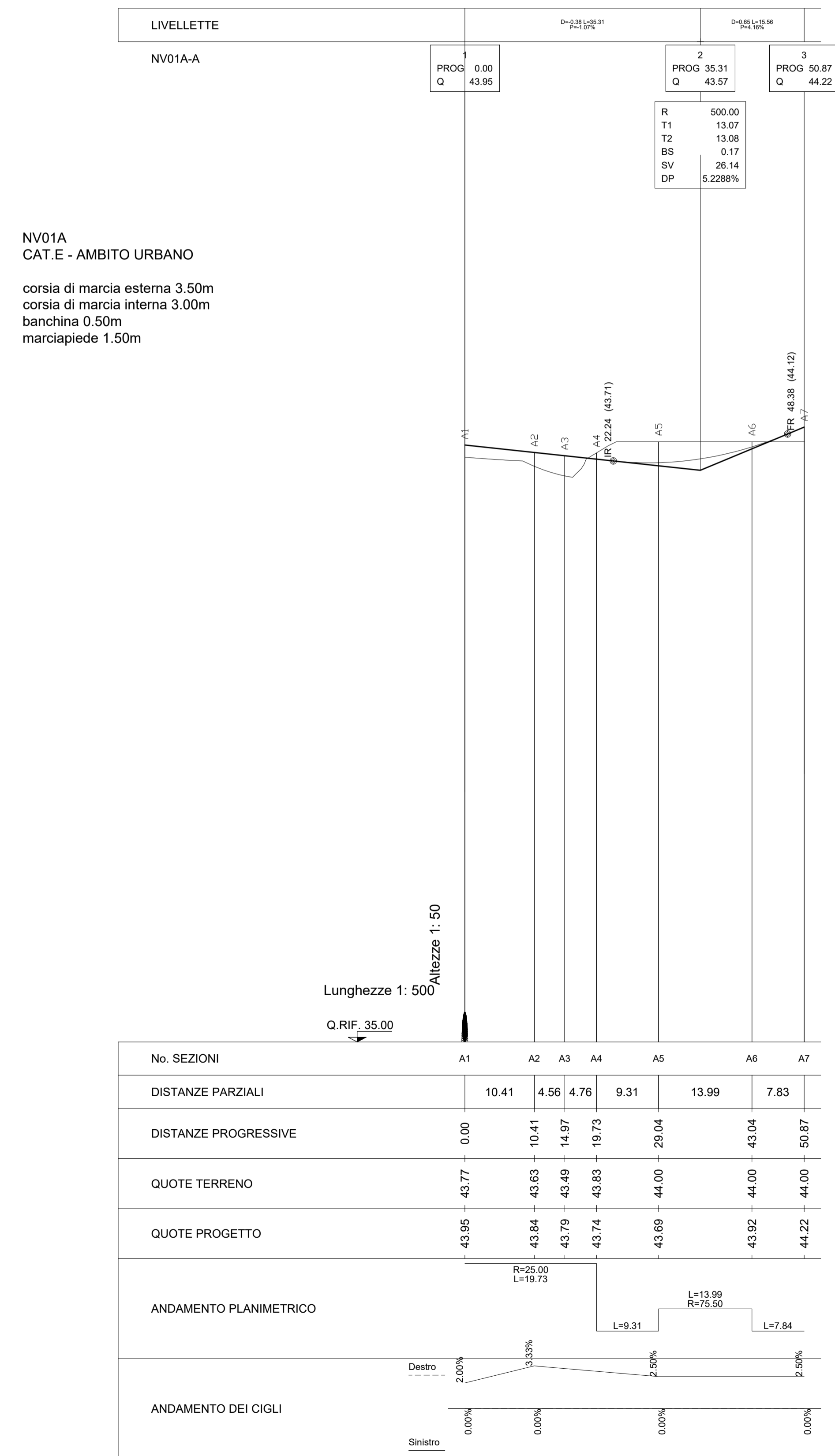


PROFILO LONGITUDINALE - CIGLI  
Scala 1:500 / 1:50



**LEGENDA**

RACCORDI ALTIM. PARABOLICI		LIVELLE	
R	Raggio Raccordo Parabolico	D	Differenza di quota
T	Tangente	L	Distanza
Fr	Freccia	P	Pendenza
Sv	Sviluppo		
IRP	Inizio Raccordo Parabolico		
FRP	Fine Raccordo Parabolico		

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **salini impregilo** / **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** / **SOTECNI** / **ROXSON**

**PROGETTO ESECUTIVO**  
**LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+685, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014**

**DISEGNO**  
 NV - VIABILITA' NV01 - STAZIONE CASALNUOVO  
 VIABILITA' FERMATA CASALNUOVO - TRATTO A  
 CORPO STRADALE  
 PROFILO LONGITUDINALE - CIGLI

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE	TRAPANESE	10/09/18	MARTURCELLI	11/09/18	PAZZA	11/09/18	MARTURCELLI	12/09/18

File: IF1M.0.0.E.ZZ.F8.NV.01.A.0.005-A.DWG n. Elab.: