| CODICE | TABELLA SPECIFICHE |
|---|---|
| A.1 | PAVIMENTAZIONE STRADALE |

**STRATO DI USURA**

MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (Ø Crivello/ Setaccio + passante % in peso)

325.4 + -
512.7 + -
512.7 + 100%
59.52 + 75-100%
32.0 + 50-85%
52.0 + 30-55%
50.42 + 15-30%
50.175 + 10-20%
50.074 + 6-10%

CARATTERISTICHE INERTI:
- PERDITA IN PESO PROVA LOS ANGELES ≤ 25 %
- PERDITA IN PESO PROVA CON ALMENO DUE FACCE DI ROTTURA
- COEFF. DI IMBIBIZIONE < 0.010
- EQUIVALENTE IN SABBIA > 75 %

CARATTERISTICHE BITUME
- PENETRAZIONE A 25° > 50-70

**STRATO DI COLLEGAMENTO**

MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (Ø Crivello/ Setaccio + passante % in peso)

325.4 + 100%
512.7 + 90-100%
512.7 + 65-100%
59.52 + 55-85%
32.0 + 40-70%
52.0 + 25-45%
50.42 + 10-25%
50.175 + 7-15%
50.074 + 4-8%

CARATTERISTICHE INERTI:
- PERDITA IN PESO PROVA LOS ANGELES ≤ 25 %
- PERDITA IN PESO PROVA CON ALMENO DUE FACCE DI ROTTURA
- COEFF. DI IMBIBIZIONE < 0.010
- EQUIVALENTE IN SABBIA > 75 %

CARATTERISTICHE BITUME
- PENETRAZIONE A 25° > 50-70

**STRATO DI BASE**

MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (Ø Crivello/ Setaccio + passante % in peso)

540 + 100%
325.4 + 90-100%
325.4 + 75-100%
519.1 + 60-80%
512.7 + 50-75%
59.52 + 40-65%
54.0 + 28-50%
52.0 + 20-40%
50.42 + 9-20%
50.175 + 6-15%
50.074 + 3-6%

CARATTERISTICHE INERTI:
- PERDITA IN PESO PROVA LOS ANGELES ≤ 25 %
- PERDITA IN PESO PROVA CON ALMENO DUE FACCE DI ROTTURA
- COEFF. DI IMBIBIZIONE < 0.010
- EQUIVALENTE IN SABBIA > 75 %

CARATTERISTICHE BITUME
- PENETRAZIONE A 25° > 50-70

**FONDAZIONE STRADALE**

MISCELA GRANULARE STABILIZZATO PER GRANULOMETRIA

MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (Ø Crivello/ Setaccio + passante % in peso)

CY1 >100%
C40 + 75-100%
C25 + 60-87%
C15 + 40-70%
C5 + 25-45%
C2 + 15-40%
C0.4 + 7-22%
50.074 + 2-10%

CARATTERISTICHE:
- DENSITÀ > 95 % AASHTO MODIFICATA
- SM > 80 N/mmq

**MANO DI ATTACCO**

Emulsione bituminosa cattodica per favorire la perfetta adesione fra i vari strati di conglomerato bituminoso, applicata su strada di almeno 0.4 kg/m² di bitume residuo.

**MANO D'ANCORAGGIO**

Emulsione bituminosa a rottura lenta e bassa viscosità, applicata sopra uno strato in misto granulare prima della realizzazione di uno strato in conglomerato bituminoso, con un dosaggio di bitume residuo almeno pari a 1.0 kg/m².

| | |
|---|---|
| A.2 | PAVIMENTAZIONE MARCIAPIEDE E FASCIA SORMONTABILE |

**STRATO DI USURA**

STRATO DI "Asfalto Colato"
Spessore 2 cm

**FONDAZIONE**

STRATO DI FONDAZIONE in calcestruzzo classe C20/25
Spessore 20 cm
ARMATURA con rete elettrosaldata Ø8/20x20

| | |
|---|---|
| A.3 | SOTTOFONDAZIONE STRADALE |

Strato di terreno fortemente compattato

Strato realizzato con terre (Classificazione CNR-UNI 11531-10014) di gruppo A1, A2-4, A2-5 e A3
Spessore 30 cm
Deve essere posto strati al finito di spessore massimo 30 cm
Densità ≥ 95% AASHTO modificata.
Modulo Me ≥ 50 N/mmq.

| | |
|---|---|
| A.4 | CORPO DEL RILEVATO |

Rilevato realizzato con terre (Classificazione CNR-UNI 11531-1/2014) di gruppo A1, A2-4, A2-5, A2-6, A2-7, A3 e A4.

**Posa in opera** per strati al finito di spessore massimo pari a 50 cm per terreni di gruppo A1 e A2-4.
**Posa in opera** per strati al finito di spessore massimo pari a 30 cm per terreni di gruppo A2-5, A2-6, A2-7, A3 e A4.
Densità ≥ 95% AASHTO modificata.
Modulo Me ≥ 80 N/mmq.

| | |
|---|---|
| A.5 | STRATO ANTICAPILLARE |

Strato anticapillare realizzato con terre di stoneo fuso granulometrico. Spessore 50 cm.

**Posa in opera** per rilevati di altezza H ≥ 1.10 m.
Strato posizionato con l'intradosso alla quota del piano campagna in corrispondenza del piede del rilevato, confermato a schiena d'asino con pendenza del 3% per rilevati di altezza s ≥ 4.00 m e con pendenza del 4% per i rilevati di altezza > a 4.00 m.
**Posa in opera** per rilevati di altezza 0.8 m ≤ H < 1.10 m.
Strato posizionato con l'extradosso alla quota del piano campagna in corrispondenza del piede del rilevato, confermato a schiena d'asino con pendenza del 3%.
Modulo Me ≥ 20 N/mmq.
**Posa in opera** per rilevati di altezza H < 0.90 m.
Strato posizionato con l'extradosso alla quota del piano campagna in corrispondenza del piede del rilevato, confermato a schiena d'asino con pendenza del 3%.
Modulo Me ≥ 40 N/mmq.

| | |
|---|---|
| A.6 | GEOTESSILE NON TESSUTO |

Telo di geotessile non tessuto in polieslere di massa unitaria ≥ 400 g/mq.

Telo rinvolto di 3.00 m nel caso il rilevato che sormonta l'anticapillare ha contenuto in fino < del 35%.
Telo rinvoltato in modo da ricoprire completamente lo strato anticapillare nel caso il rilevato che sormonta l'anticapillare ha contenuto in fino > del 35%.

| | |
|---|---|
| A.7 | LINEA DI SCOTICO |

Asportazione del terreno (scotico) superficiale. Spessore 50 cm.

Riempimento con terre (Classificazione CNR-UNI 11531-10014) di gruppo A1, A2, A3 se provenienti da cave di prestito, A1, A2, A3 e A4 se provenienti dagli scavi.
**Posa in opera** per strati al finito di spessore massimo pari a 50 cm.
**Posa in opera** per strati al finito di spessore massimo pari a 30 cm per terreni di gruppo A2 e A4.

| | |
|---|---|
| A.9 | TRINCEA |

Il terreno a fondo scavo dovrà essere costipato in modo da garantire:
- Densità secca in sito del terreno pari alla massima, ottenuta per quella terra con la prova di costipamento AASHTO modificata (UNI EN 13286-2) compresa di deformazione ≥ 20 MPa.

Il terreno del piano di posa dovrà garantire, sulla sommità dello strato supercompattato, un modulo di 50 MPa misurato al primo ciclo di carico nell'intervallo 0.05 - 0.15 MPa. Se il terreno in sito non ha le caratteristiche di cui sopra, si dovrà effettuare la bonifica; il relativo rinterro dovrà essere eseguito per strati, con valore minimo del modulo di 2.0 MPa.

| | |
|---|---|
| A.10 | CORDONE |

Cordolo prefabbricato in conglomerato cementizio vibrocompresso.

| | |
|---|---|
| A.11 | BARRIERE DI SICUREZZA |

**CLASSE H2 - BORDO LATERALE**

Livello di contenimento Elevato (288 kJ)
Livello di severità A
Livello di larghezza operativa W4

**RINGHIERA PARAPETTO** con pannello grigliа, in acciaio S235JR, zincata a caldo in conformità alla norma UNI EN ISO 1461, costituita dai seguenti elementi:
- montante profilato a caldo serie IPE
- pannello in profilati longitudinali, superiori ed inferiori, ad U ed aste verticali in piatto
- corrente longitudinale in tubo profilato a freddo a sezione circolare

| | |
|---|---|
| A.12 | CANALETTA EMBRICI |

Canaletta embrici a sezione trapezia in calcestruzzo vibrato in elementi della lunghezza di 500 mm.

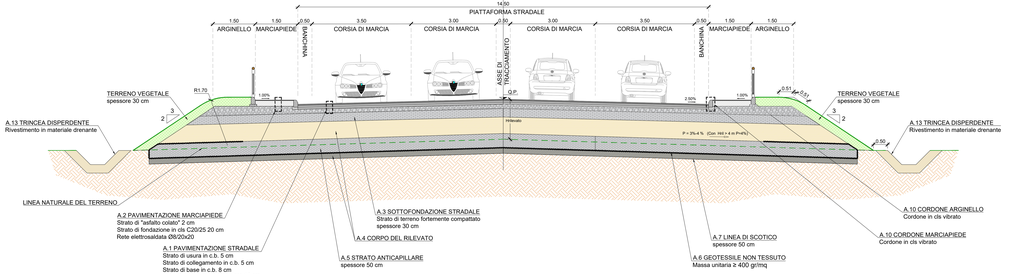
| | |
|---|---|
| A.13 | TRINCEA DISPERDENTE |

Trincea disperdente. Rivestimento in ghiaia dello spessore di 30 cm avvolta in un telo di geotessile non tessuto.

| | |
|---|---|
| A.14 | CADITOIE E CHIUSINI |

## SEZIONE TIPOLOGICA RILEVATO

Scala 1:50

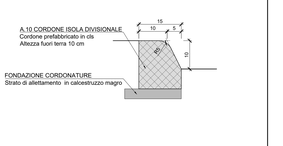



## A.10 DETTAGLIO CORDONE

Scala 1:5

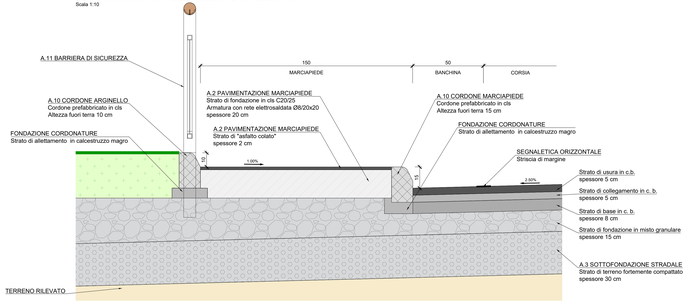
## A12. DETTAGLI ELEMENTO EMBRICE TIPO

Scala 1:10



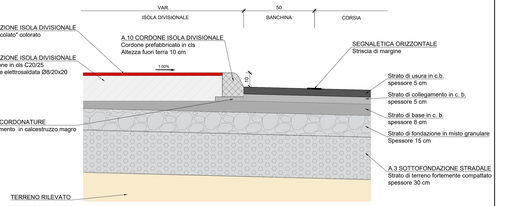

## DETTAGLIO MARCIAPIEDE - SEZIONE IN RILEVATO

Scala 1:10

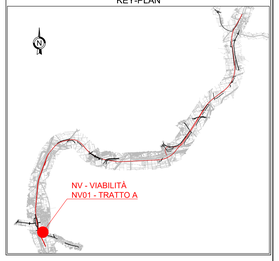



## DETTAGLIO ISOLA DIVISIONALE

Scala 1:10

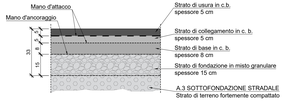



## KEY-PLAN



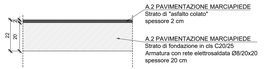

## DETTAGLIO PAVIMENTAZIONE STRADALE

Scala 1:10



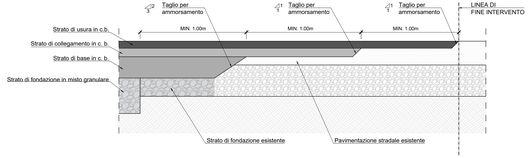

## DETTAGLIO PAVIMENTAZIONE MARCIAPIEDE

Scala 1:10



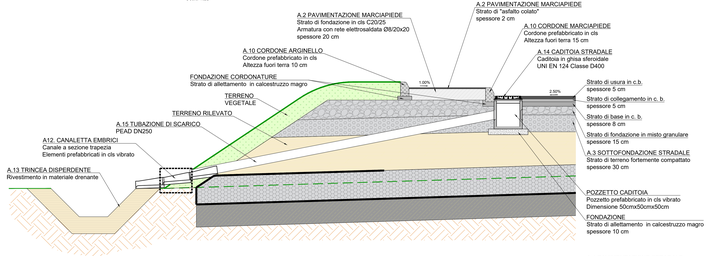

## DETTAGLIO AMMORSATURA CON PAVIMENTAZIONE ESISTENTE

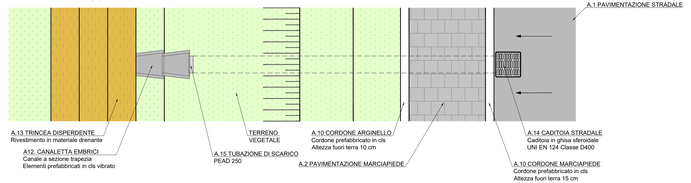
Scala 1:10




## SISTEMA DI SMALTIMENTO DELLE ACQUE DI PIATTAFORMA

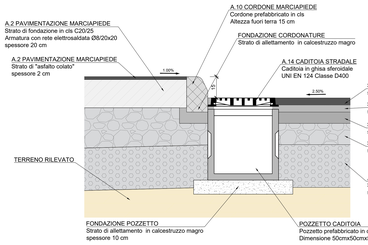
Scala 1:25



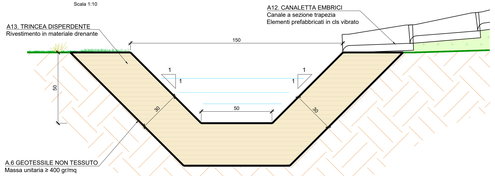

## DETTAGLIO SISTEMA DI SMALTIMENTO DELLE ACQUE

Scala 1:10



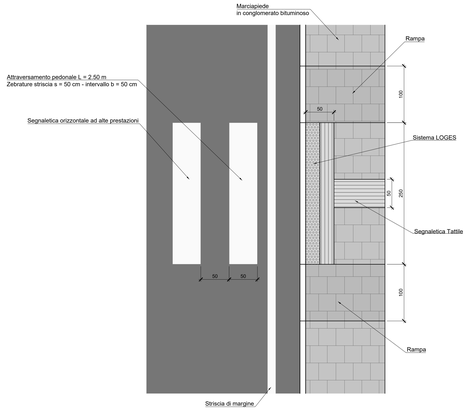

## A13. DETTAGLIO TRINCEA DISPERDENTE

Scala 1:10




## DETTAGLIO ATTRAVERSAMENTO PEDONALE

Scala 1:25




COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA — GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR — GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**APPALTATORE:** MANDATARIA salini impregilo — MANDANTE ASTALDI

**PROGETTAZIONE:** MANDATARIA systra — MANDANTE SOTECNI — ROCKSOIL

**PROGETTO ESECUTIVO**

**LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+595, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014**

DISEGNO

NV - VIABILITA'
NV01 - STAZIONE CASALNUOVO
VIABILITA' FERMATA CASALNUOVO - TRATTO A
CORPO STRADALE
SEZIONE TIPO E DETTAGLI

| APPALTATORE | PROGETTAZIONE | |
|---|---|---|
| DIRETTORE TECNICO Ing. M. PIANESI | DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI | |

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. | SCALA: |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| IF1M | 00 | E | ZZ | B2 | NV01A0 | 001 | B | VARIE |

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato Data |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | EMISSIONE | TRAPANESE | 12/06/18 | MARTURELLI | 12/06/18 | PAGDI | 12/06/18 | MARTURELLI |
| B | EMISSIONE PER RAV | TRAPANESE | 12/09/18 | MARTURELLI | 12/09/18 | PAGDI | 12/09/18 | 12/09/18 |

File: IF1M 2.0 E.ZZ.B2.NV.01.A.0.001.B.DWG — n. Elab.: