

TABELLA RETTIFILI

L	Lunghezza
Az	Azimut

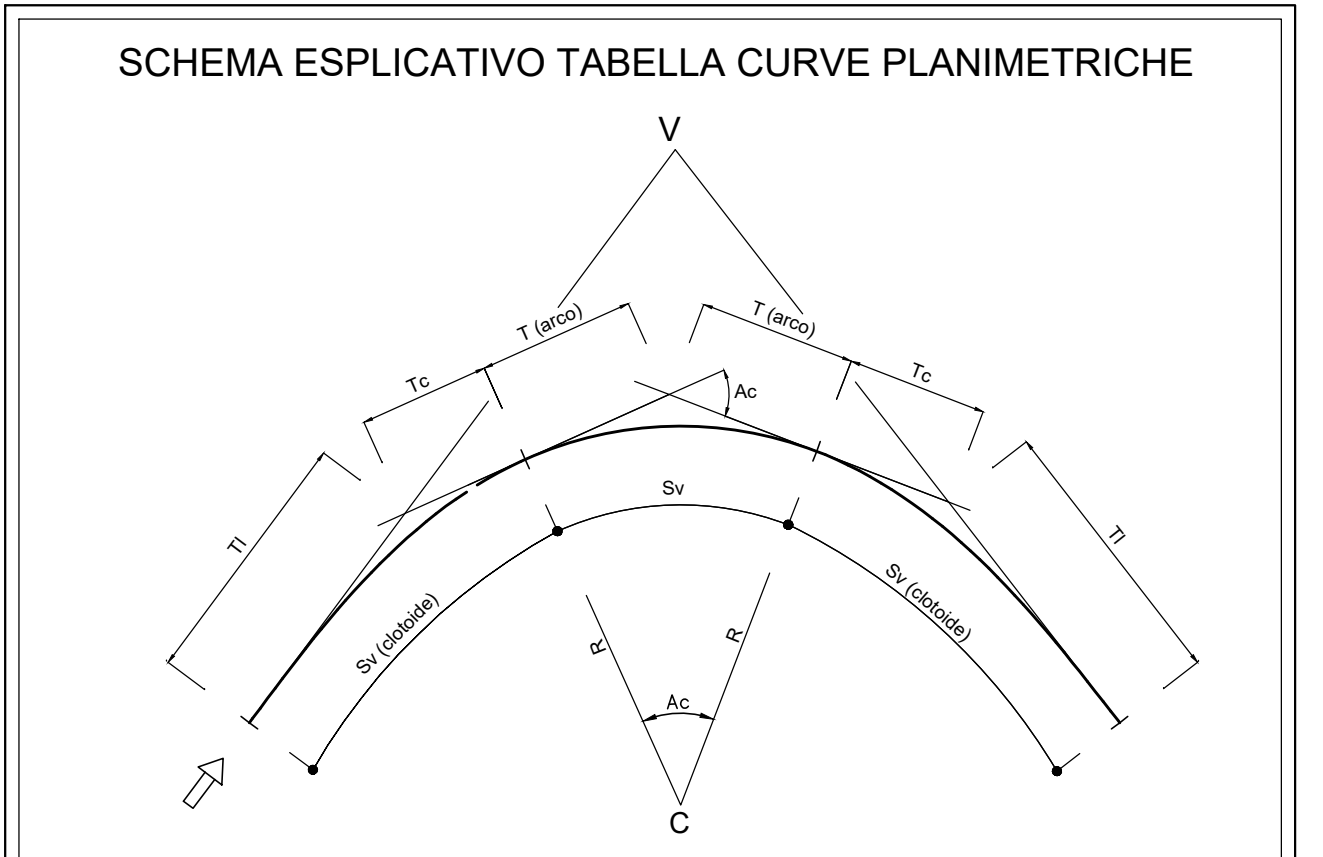


TABELLA CURVE	TABELLA CLOTOIDI
C = CENTRO CURVA	A = PARAMETRO DELLA CLOTOIDE
V = VERTICE ESTERNO	Sv = LUNGHEZZA DELLA CLOTOIDE
R = RAGGIO DI CURVATURA	m = SCOSTAMENTO DELLA CURVA
Ac = ANGOLO AL CENTRO	Tt = TANGENTE LUNGA
T = TANGENTE	Tc = TANGENTE CORTA
Sv = SVILUPPO SETTORE CIRCOLARE	

COMMITTENTE: RFI - Rete Ferroviaria Italiana Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

DIREZIONE LAVORI: ITALFER - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

APPALTATORE: salini impregilo ASTALDI

PROGETTAZIONE: SYSTRA SOTECNI RSCS

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO

NV - VIABILITA'
 NV01 - STAZIONE CASALNUOVO
 VIABILITA' FERMATA CASALNUOVO - TRATTO A
 CORPO STRADALE TRATTO "A BIS"
 PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROIEZIONE Ing. A. CHIODI

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV. SCALA:

IF11M 00 E ZZ P8 NV01A0 004 B 1:500

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE	PROIEZIONE	15/04/18	IMPREGILO	15/04/18	PAZZA	15/04/18	IMPREGILO	15/04/18
B	EMISSIONE PER NV	PROIEZIONE	15/04/18	IMPREGILO	15/04/18	PAZZA	15/04/18	IMPREGILO	15/04/18

F:\k11M.0.0.E.ZZ.P8.NV.01.A.0.004-B.DWG n. Etab.