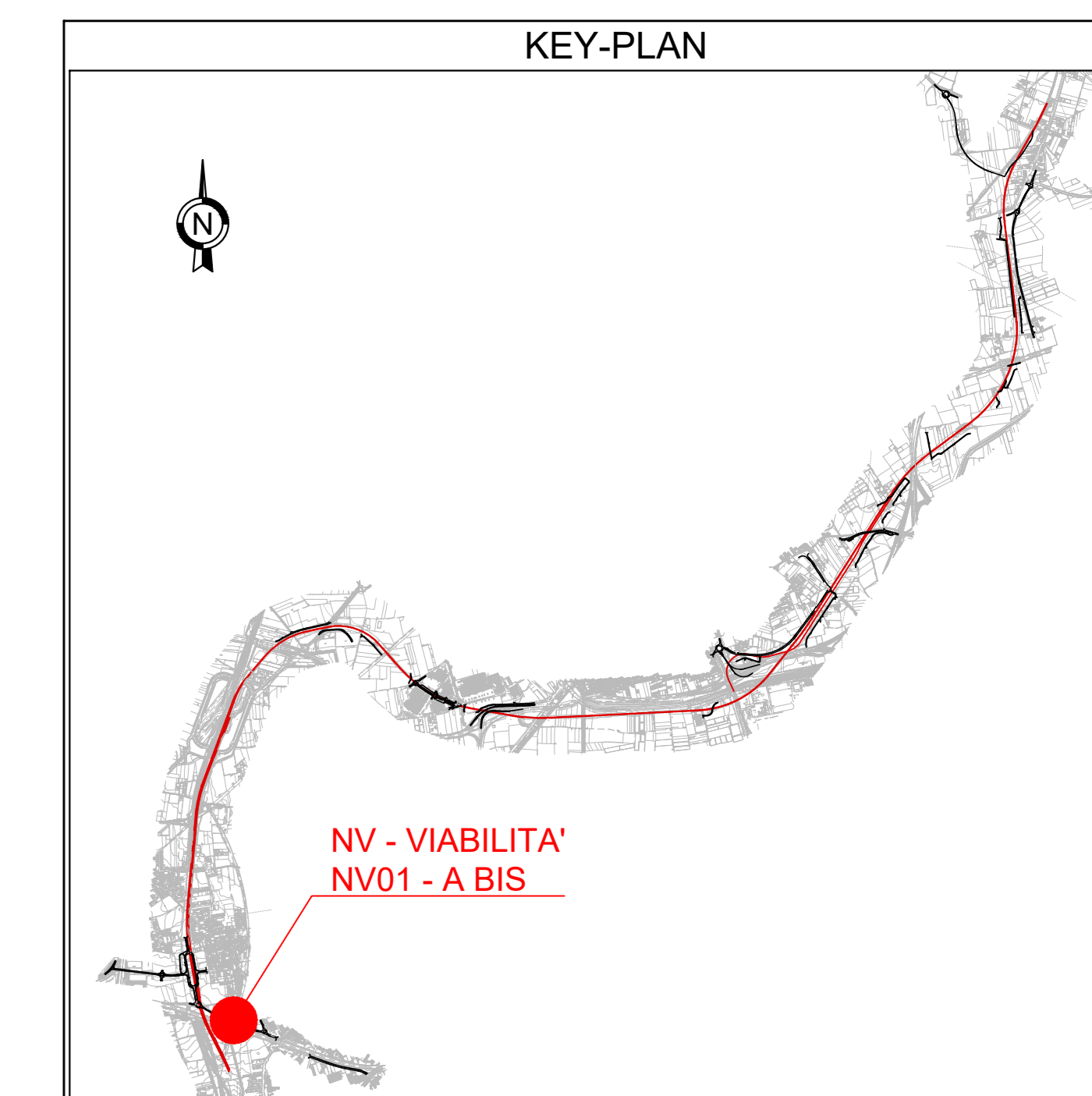
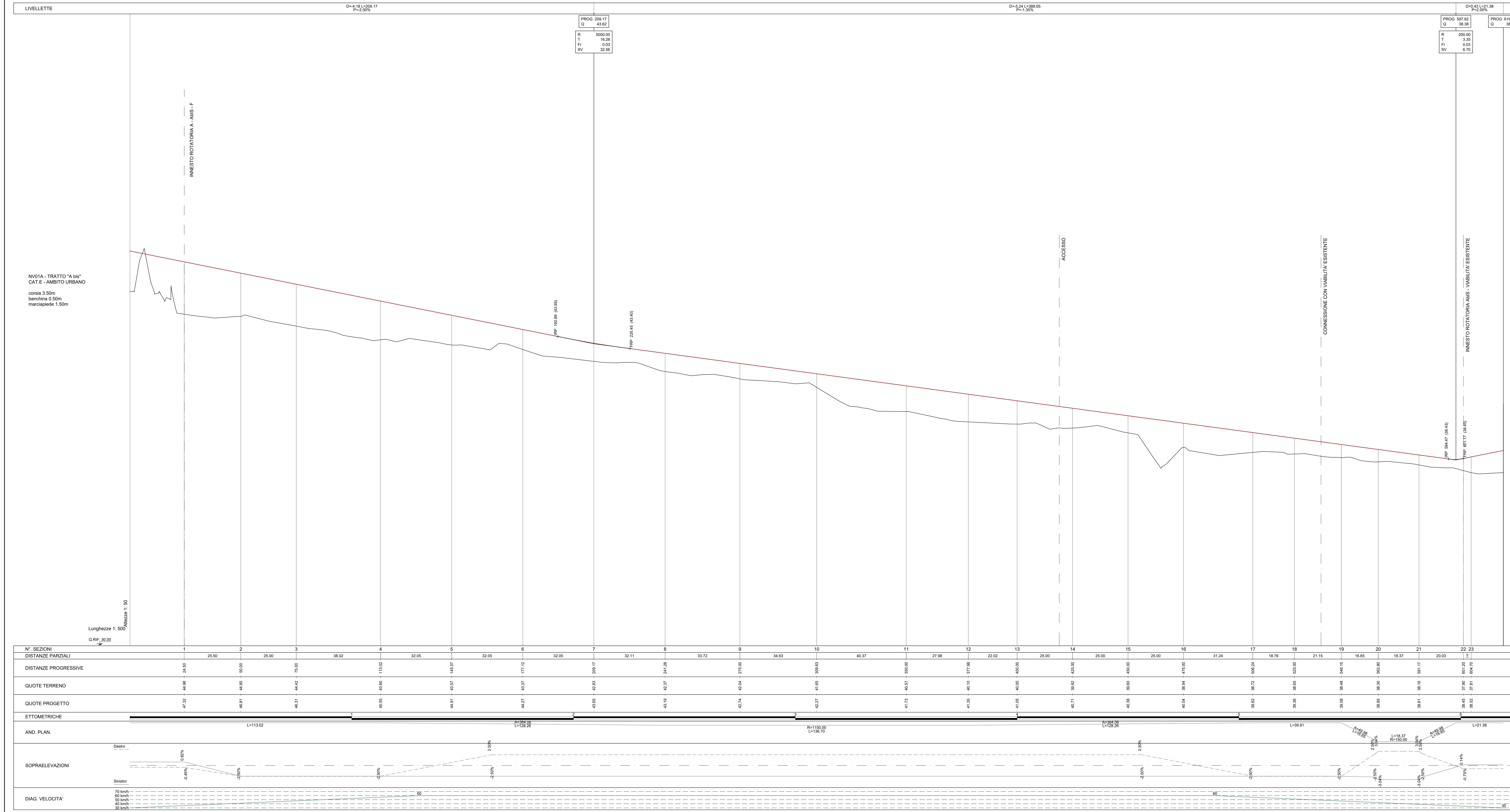


PROFILO LONGITUDINALE

Scala 1:500 / 1:50



LEGENDA

RACCORDI ALTIM. PARABOLICI	
R	Raggio Raccordo Parabolico
T	Tangente
Fr	Freccia
Sv	Sviluppo
IRP	Inizio Raccordo Parabolico
FRP	Fine Raccordo Parabolico

LIVELLETTE	
D	Differenza di quota
L	Distanza
P	Pendenza

N° SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23																																							
DISTANZE PARZIALI	26.50	25.00	50.00	25.00	75.00	38.02	113.02	32.05	145.07	32.05	177.12	32.05	209.17	32.11	241.28	33.72	275.00	34.63	309.63	40.37	350.00	27.88	377.88	22.02	400.00	25.00	425.00	25.00	450.00	25.00	475.00	31.24	506.24	18.76	525.00	21.15	546.15	16.65	562.80	18.37	581.17	20.03	601.20	15.70	616.90																	
DISTANZE PROGRESSIVE	26.50	53.00	103.00	128.00	203.00	316.02	431.02	573.07	718.02	858.02	1035.14	1212.26	1391.43	1570.54	1759.72	1954.72	2154.72	2359.35	2568.63	2781.80	3000.00	3227.88	3465.66	3713.44	3971.46	4240.46	4520.46	4811.46	5113.46	5426.46	5750.46	6085.46	6431.46	6788.46	7156.46	7535.46	7926.46	8329.46	8744.46	9171.46	9610.46	10061.46	10524.46	11000.46																		
QUOTE TERRENO	44.96	44.95	44.42	43.90	43.57	43.37	42.83	42.37	42.04	41.85	41.65	41.45	41.25	41.05	40.85	40.64	40.44	40.24	40.04	39.82	39.62	39.42	39.22	39.02	38.82	38.62	38.42	38.22	38.02	37.82	37.62	37.42	37.22	37.02	36.82	36.62	36.42	36.22	36.02	35.82	35.62	35.42	35.22	35.02																		
QUOTE PROGETTO	47.32	48.81	48.31	47.80	47.30	46.80	46.30	45.80	45.30	44.80	44.30	43.80	43.30	42.80	42.30	41.80	41.30	40.80	40.30	39.80	39.30	38.80	38.30	37.80	37.30	36.80	36.30	35.80	35.30	34.80	34.30	33.80	33.30	32.80	32.30	31.80	31.30	30.80	30.30	29.80	29.30	28.80	28.30	27.80	27.30																	
ETOMETRICHE																								L=113.02			L=113.02			L=113.02			L=113.02			L=113.02			L=113.02			L=113.02			L=113.02			L=113.02			L=113.02			L=113.02			L=113.02			L=113.02		
AND. PLAN.																								L=113.02			L=113.02			L=113.02			L=113.02			L=113.02			L=113.02			L=113.02			L=113.02			L=113.02			L=113.02			L=113.02			L=113.02			L=113.02		
SOPRAELEVAZIONI																								L=113.02			L=113.02			L=113.02			L=113.02			L=113.02			L=113.02			L=113.02			L=113.02			L=113.02			L=113.02			L=113.02			L=113.02			L=113.02		
DIAG. VELOCITA'																								L=113.02			L=113.02			L=113.02			L=113.02			L=113.02			L=113.02			L=113.02			L=113.02			L=113.02			L=113.02			L=113.02			L=113.02			L=113.02		

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **salini impregio** **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **SVSTRA** **SOTECNI** **RS&S**

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO

NV - VIABILITA' NV01 - STAZIONE CASALNUOVO VIABILITA' FERMATA CASALNUOVO - TRATTO A CORPO STRADALE TRATTO 'A BIS' PROFILO LONGITUDINALE

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
ING. M. FANISI	DIREZIONE DELLA PROGETTAZIONE ING. A. CHECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA
I1	M	01	E	Z2	F8	NV01	A0	01
								B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Disegn.
A	EMISSIONE	TRAFASER	10/04/14	SMARFACELLI	10/04/14	PRZDA	10/04/14	SMARFACELLI
B	EMISSIONE PER REV.	TRAFASER	10/04/14	SMARFACELLI	11/04/14	PRZDA	11/04/14	

File: I1M 0 0 E Z2 F8 NV01 A 0 02 B DWG