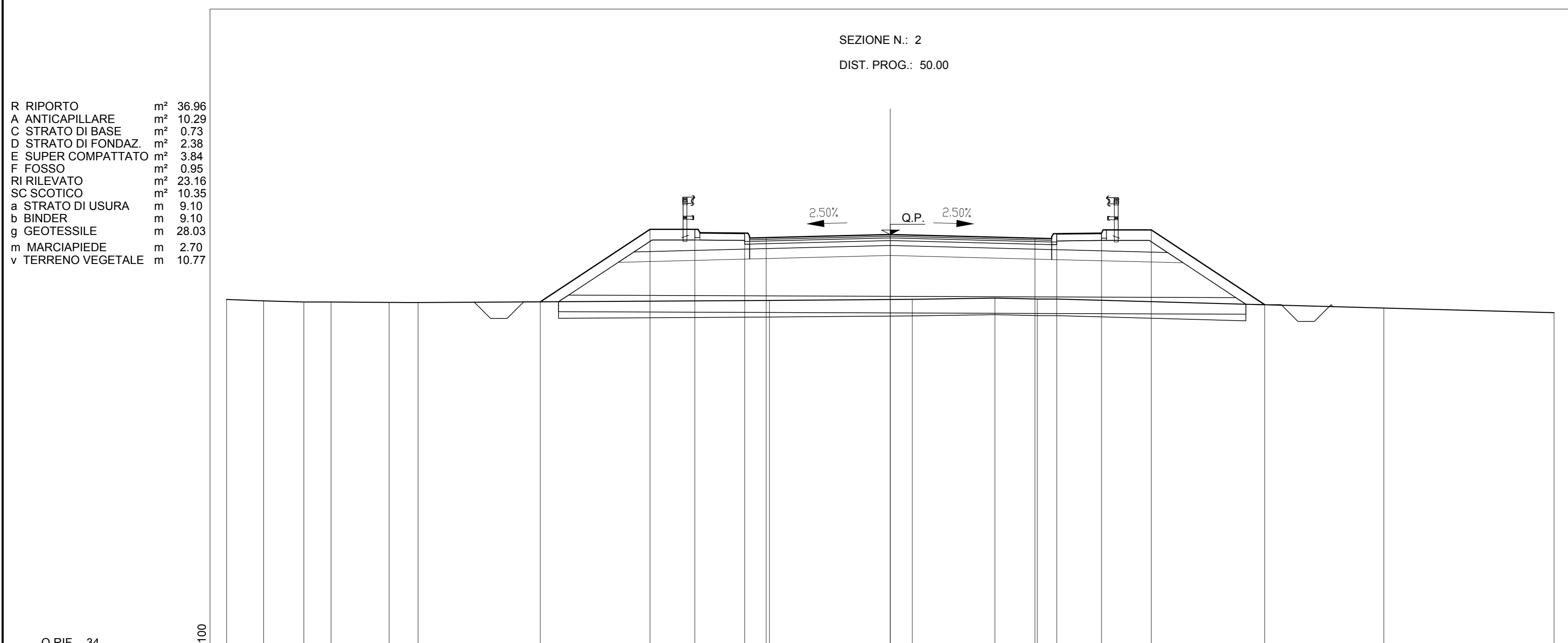
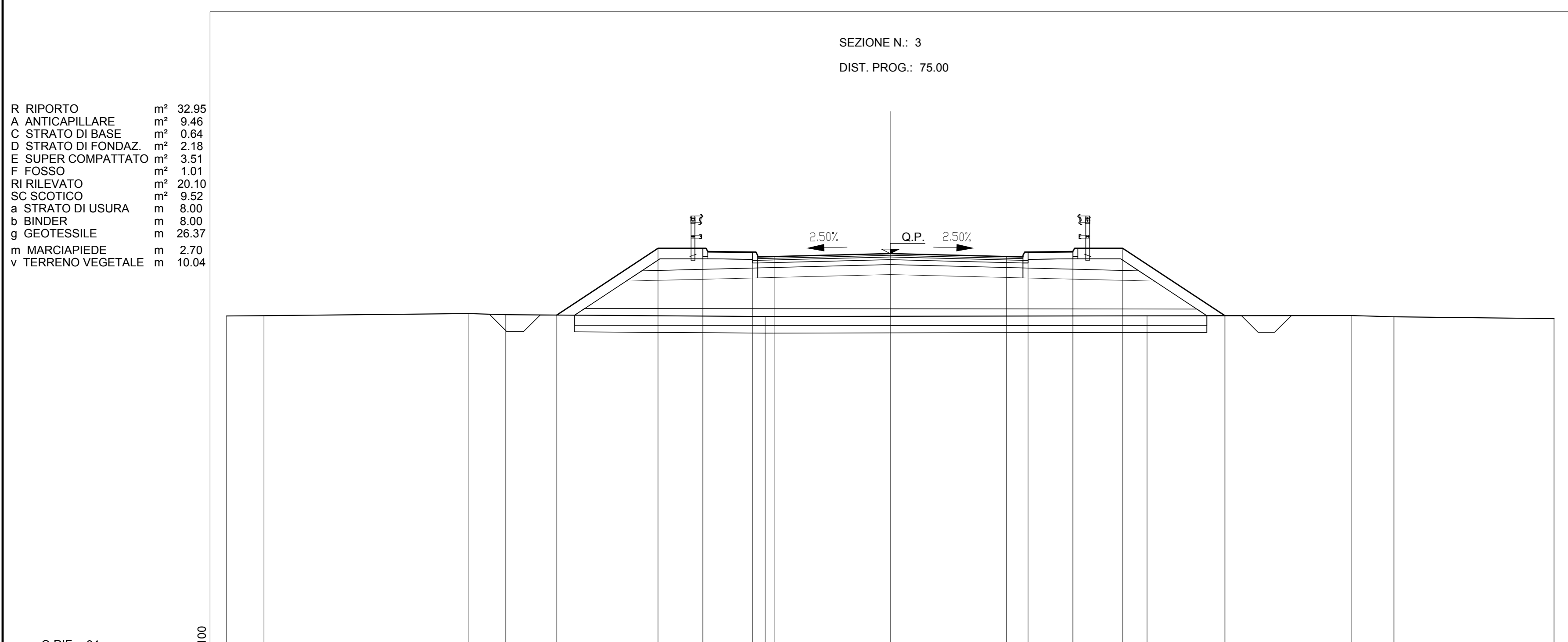


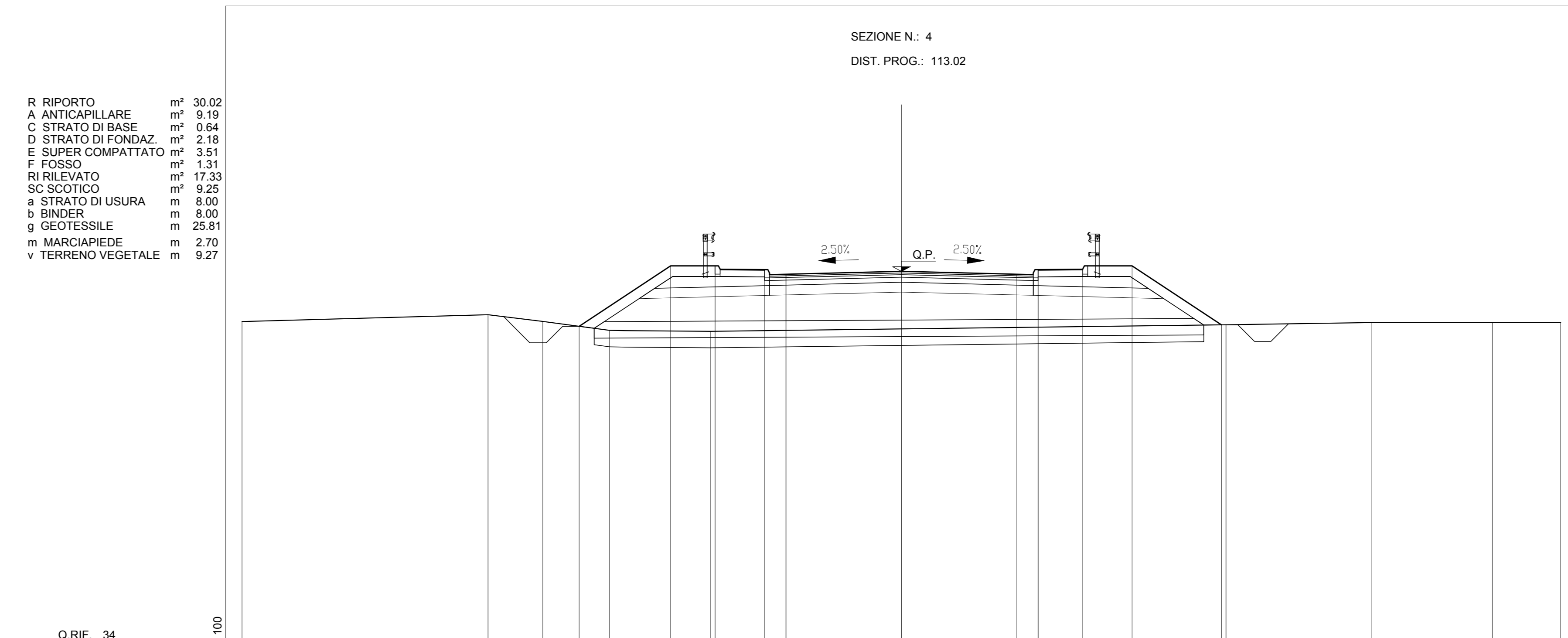
Q.RIF. 35	
PROGRESSIVE TERRENO	44.50
PARZIALI TERRENO	2.36 1.48 1.04 1.84 2.19 1.78 0.91 0.73 4.67 1.38 2.70 3.32 0.42 1.14 0.84 0.73 1.27 1.81 1.26 3.24 4.39
QUOTE TERRENO	44.51 44.57 44.51 44.52 44.53 44.54 44.55 44.56 44.57 44.58 44.59 44.60 44.61 44.62 44.63 44.64 44.65 44.66 44.67 44.68 44.69 44.70
PROGRESSIVE PROGETTO	44.50
PARZIALI PROGETTO	4.52
QUOTE PROGETTO	44.51 44.52 44.53 44.54 44.55 44.56 44.57 44.58 44.59 44.60 44.61 44.62 44.63 44.64 44.65 44.66 44.67 44.68 44.69 44.70



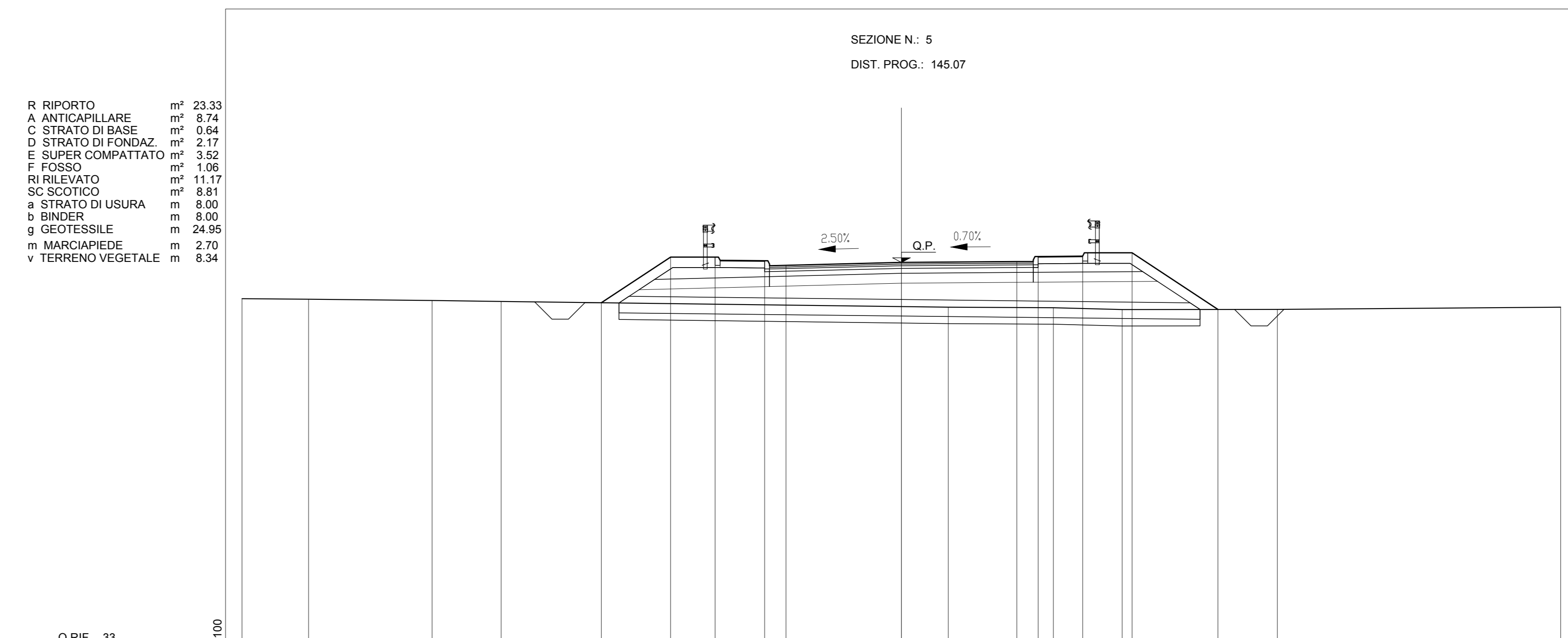
Q.RIF. 34	
PROGRESSIVE TERRENO	44.85
PARZIALI TERRENO	1.12 1.21 0.82 1.75 0.87 10.59 4.30 2.49 1.28 10.44 5.13
QUOTE TERRENO	44.85 44.81 44.79 44.79 44.79 44.79 44.79 44.80 44.81 44.82 44.83 44.84 44.85 44.86 44.87 44.88 44.89 44.90 44.91 44.92 44.93 44.94
PROGRESSIVE PROGETTO	44.85
PARZIALI PROGETTO	3.31 1.35 1.50 3.74 4.36
QUOTE PROGETTO	44.79 44.80 44.81 44.82 44.83 44.84 44.85 44.86 44.87 44.88 44.89 44.90 44.91 44.92 44.93 44.94



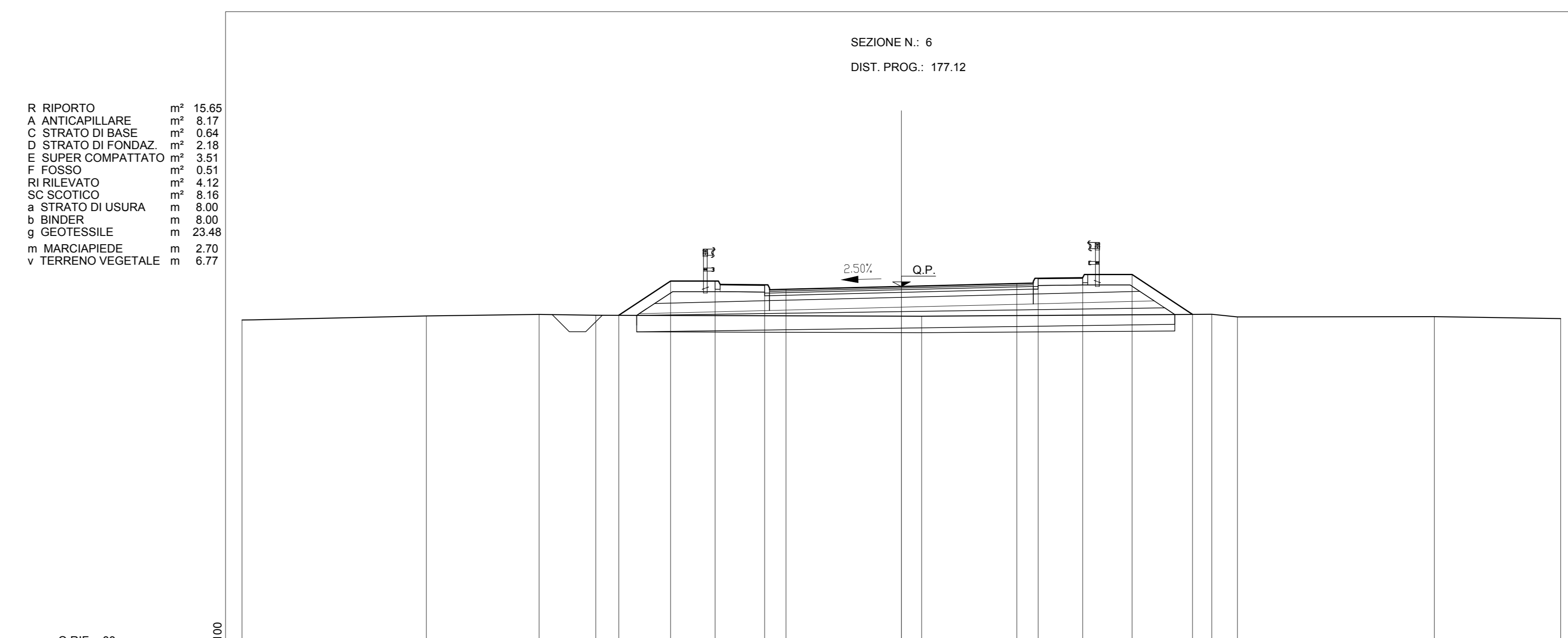
Q.RIF. 34	
PROGRESSIVE TERRENO	44.43
PARZIALI TERRENO	1.13 6.15 1.13 7.82 11.51 6.15 1.29 4.82
QUOTE TERRENO	44.43 44.44 44.50 44.47 44.41 44.43 44.44 44.45 44.46 44.47 44.48 44.49 44.50 44.51 44.52 44.53 44.54 44.55 44.56 44.57 44.58 44.59
PROGRESSIVE PROGETTO	44.43
PARZIALI PROGETTO	3.05 1.35 1.50 3.50 3.50 1.35 1.50 3.08
QUOTE PROGETTO	44.46 44.47 44.48 44.49 44.50 44.51 44.52 44.53 44.54 44.55 44.56 44.57 44.58 44.59



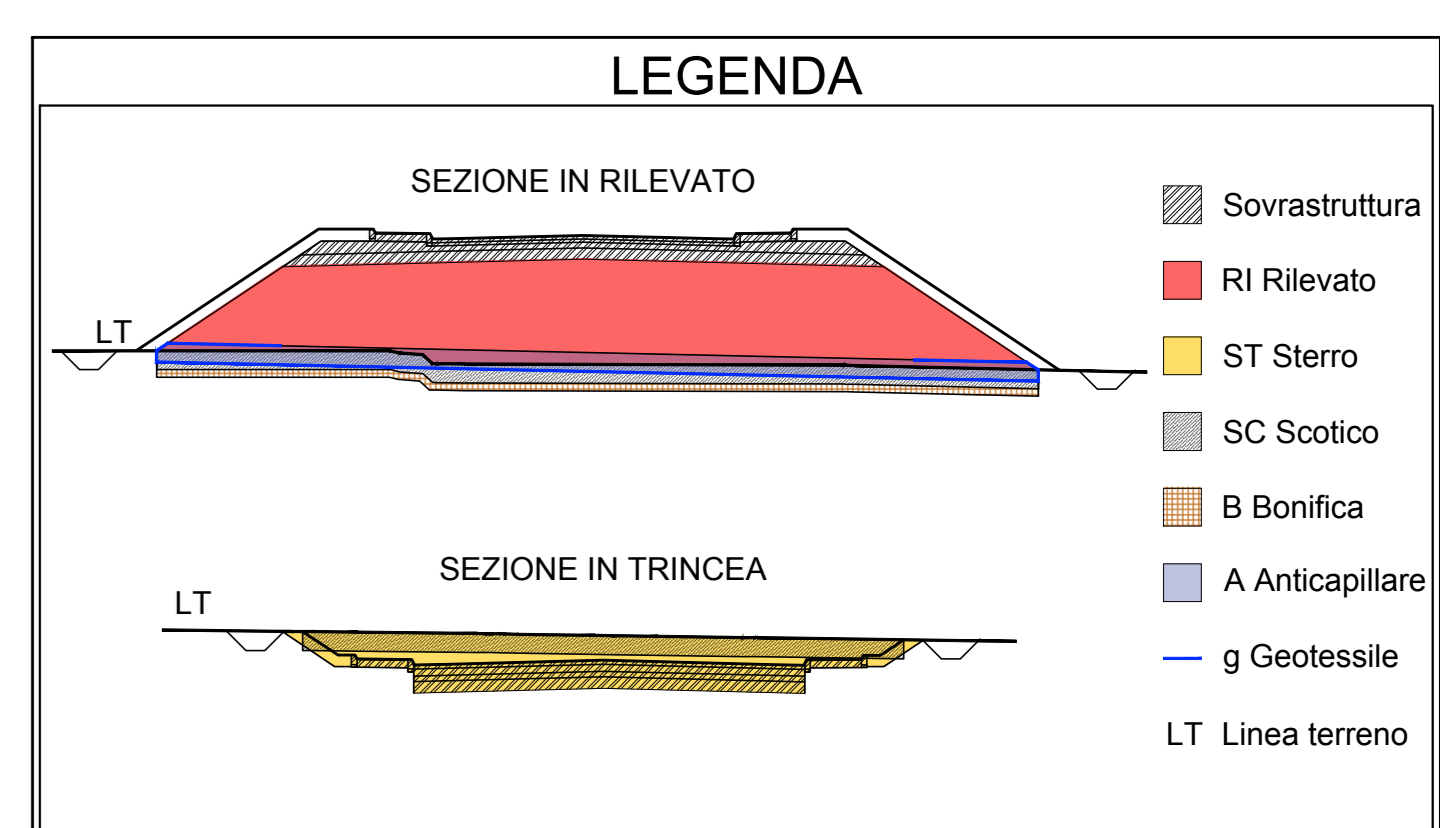
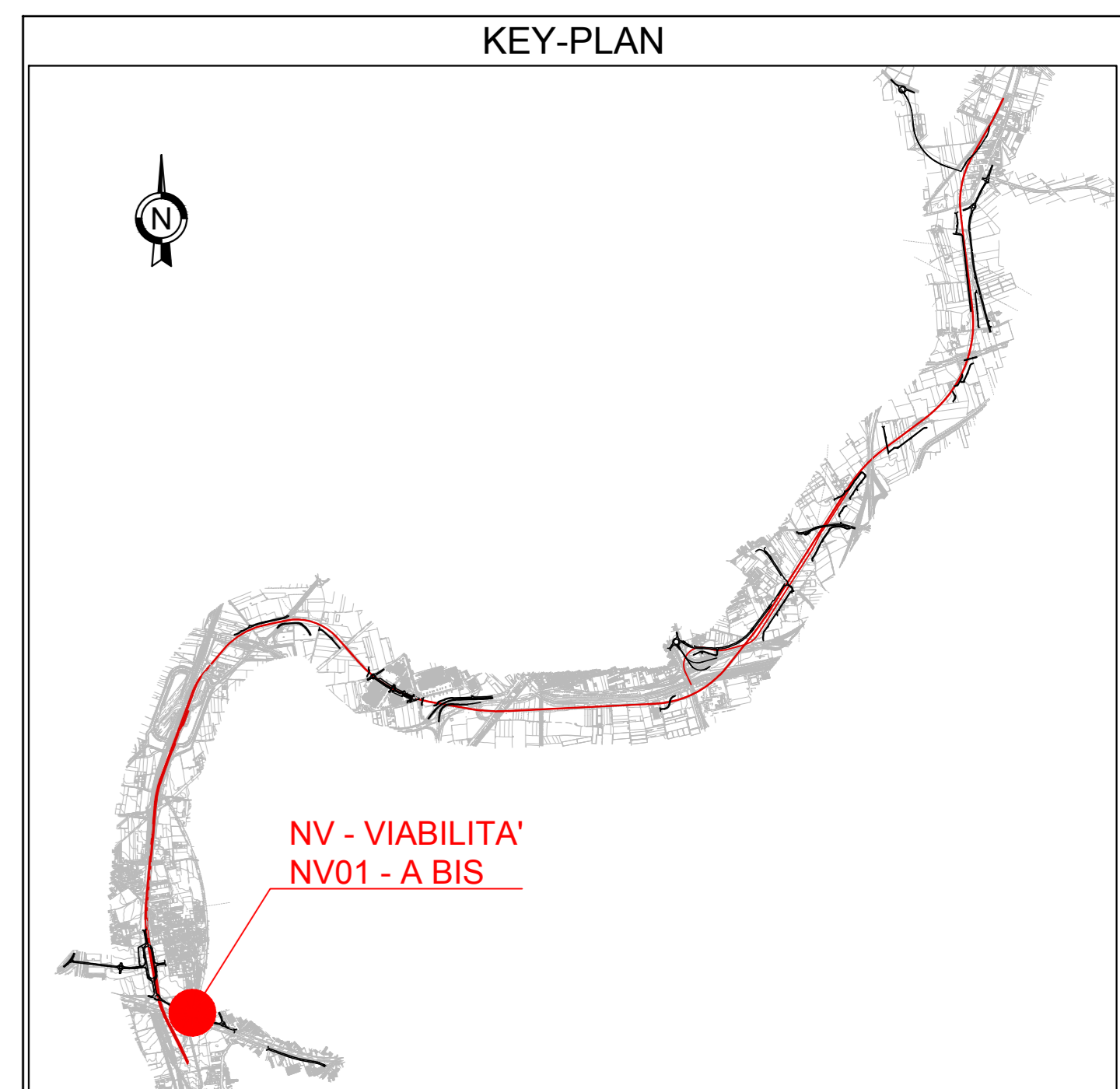
Q.RIF. 34	
PROGRESSIVE TERRENO	44.62
PARZIALI TERRENO	7.46 1.66 2.03 3.06 15.64 4.42 3.66 2.07
QUOTE TERRENO	44.62 44.63 44.64 44.65 44.66 44.67 44.68 44.69 44.70 44.71 44.72 44.73 44.74 44.75 44.76 44.77 44.78 44.79 44.80 44.81 44.82 44.83
PROGRESSIVE PROGETTO	44.62
PARZIALI PROGETTO	2.77 1.35 1.50 3.50 3.50 2.71
QUOTE PROGETTO	44.62 44.63 44.64 44.65 44.66 44.67 44.68 44.69 44.70 44.71 44.72 44.73 44.74 44.75 44.76 44.77 44.78 44.79 44.80 44.81 44.82 44.83



Q.RIF. 33	
PROGRESSIVE TERRENO	43.81
PARZIALI TERRENO	2.02 3.75 2.09 13.56 1.42 3.19 4.61 2.09 4.71 8.59
QUOTE TERRENO	43.81 43.82 43.83 43.84 43.85 43.86 43.87 43.88 43.89 43.90 43.91 43.92 43.93 43.94 43.95 43.96 43.97 43.98 43.99 44.00 44.01 44.02
PROGRESSIVE PROGETTO	43.81
PARZIALI PROGETTO	2.10 1.35 1.50 3.50 3.50 2.60 9.60
QUOTE PROGETTO	43.81 43.82 43.83 43.84 43.85 43.86 43.87 43.88 43.89 43.90 43.91 43.92 43.93 43.94 43.95 43.96 43.97 43.98 43.99 44.00 44.01 44.02



Q.RIF. 33	
PROGRESSIVE TERRENO	43.25
PARZIALI TERRENO	5.99 3.42 1.72 9.88 8.81 5.98 3.83
QUOTE TERRENO	43.25 43.26 43.27 43.28 43.29 43.30 43.31 43.32 43.33 43.34 43.35 43.36 43.37 43.38 43.39 43.40 43.41 43.42 43.43 43.44 43.45 43.46
PROGRESSIVE PROGETTO	43.25
PARZIALI PROGETTO	1.57 1.35 1.50 3.50 3.50 1.83
QUOTE PROGETTO	43.25 43.26 43.27 43.28 43.29 43.30 43.31 43.32 43.33 43.34 43.35 43.36 43.37 43.38 43.39 43.40 43.41 43.42 43.43 43.44 43.45 43.46



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE: **salini impregilo** **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** **SOTECNI** **ROCKSOIL**

**PROGETTO ESECUTIVO**

**LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014**

DISEGNO NV - NUOVA VIABILITA' NV02 - NUOVA VIABILITA' VARIANTE ARCHEOLOGICA km 6+000 CORPO STRADALE TRATTO "A BIS" SEZIONI TRASVERSALI - TAV 1 di 4

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE DELLA TECNICO	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE
Ing. M. PANISI	Ing. A. CHECCHI

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV. SCALA:

**IF1M 00 E ZZ WA NV01A0 003 B 1:100**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
A	EMMISSIONE	TRAMINISE	14/09/18	MARTUSCELLI	15/09/18	PAZZA	15/09/18	MARTUSCELLI	
B	EMMISSIONE PER RUV	TRAMINISE	10/09/18	MARTUSCELLI	11/09/18	PAZZA	11/09/18	MARTUSCELLI	

File: IF1M 0.0.E.ZZ.WA.NV.01.A.0.003-B.DWG n. Elab: