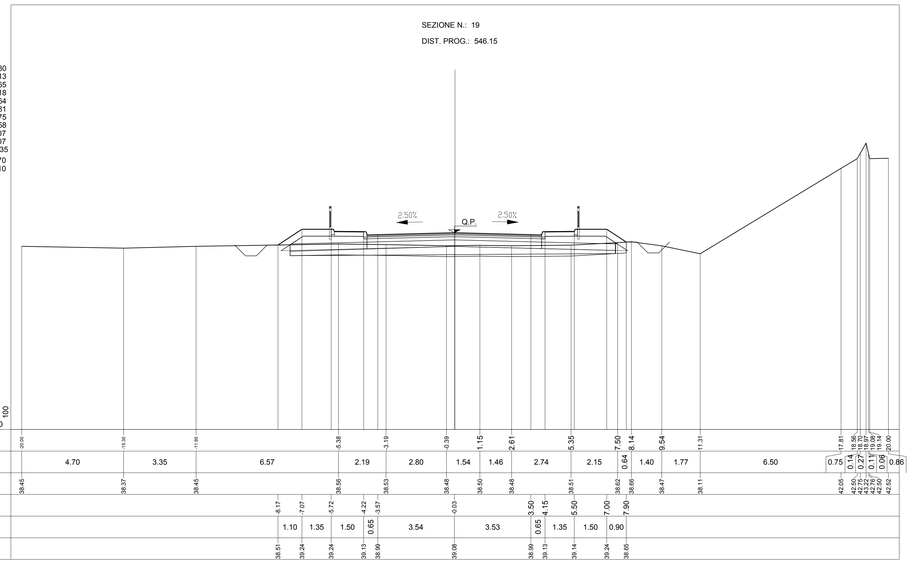
SEZIONE N.: 19

DIST. PROG.: 546.15

R RIPORTO	m²	8.80
A ANTICAPILLARE	m²	4.13
C STRATO DI BASE	m²	0.65
D STRATO DI FONDAZ.	m²	2.18
E SUPER COMPATTATO	m²	4.64
F FOSSO	m²	0.81
SC SCOTICO	m²	7.75
ST STERRO	m²	2.58
a STRATO DI USURA	m	8.07
b BINDER	m	8.07
g GEOTESSILE	m	21.35
m MARCIAPIEDE	m	2.70
v TERRENO VEGETALE	m	5.10

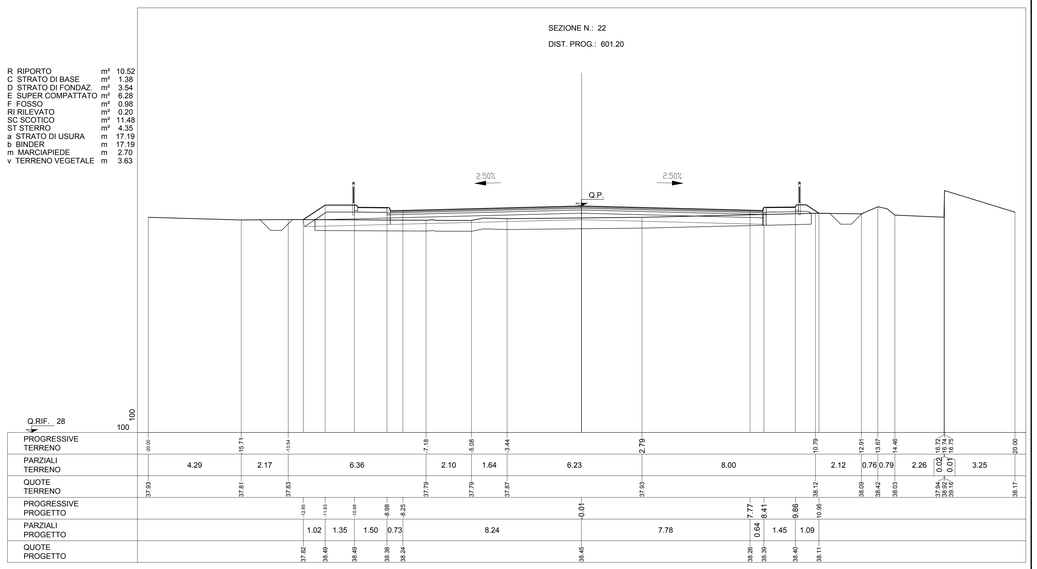


PROGRESSIVE TERRENO	20.00; 19.30; 17.95; 5.38; 3.19; 0.39; 1.15; 2.61; 5.35; 7.50; 8.14; 9.54; 11.31; 17.81; 18.56; 18.67; 18.97; 19.14; 19.43; 20.00
PARZIALI TERRENO	4.70; 3.35; 6.57; 2.19; 2.80; 1.54; 1.46; 2.74; 2.15; 0.64; 1.40; 1.77; 6.50; 0.75; 0.11; 0.30; 0.17; 0.29; 0.86
QUOTE TERRENO	38.45; 38.37; 38.45; 38.56; 38.53; 38.48; 38.50; 38.48; 38.51; 38.62; 38.66; 38.47; 38.11; 42.05; 42.55; 42.72; 42.72; 42.32; 42.50; 42.26
PROGRESSIVE PROGETTO	8.17; 7.07; 5.72; 4.22; 3.57; 0.03; 3.50; 4.15; 5.50; 7.00; 7.90
PARZIALI PROGETTO	1.10; 1.35; 1.50; 0.65; 3.54; 3.53; 0.65; 1.35; 1.50; 0.90
QUOTE PROGETTO	38.51; 39.24; 39.24; 39.13; 38.99; 39.08; 38.99; 39.13; 39.14; 39.24; 38.65

SEZIONE N.: 22

DIST. PROG.: 601.20

R RIPORTO	m²	10.52
C STRATO DI BASE	m²	1.38
D STRATO DI FONDAZ.	m²	3.54
E SUPER COMPATTATO	m²	6.28
F FOSSO	m²	0.98
RI RILEVATO	m²	0.20
SC SCOTICO	m²	11.48
ST STERRO	m²	4.35
a STRATO DI USURA	m	17.19
b BINDER	m	17.19
m MARCIAPIEDE	m	2.70
v TERRENO VEGETALE	m	3.63

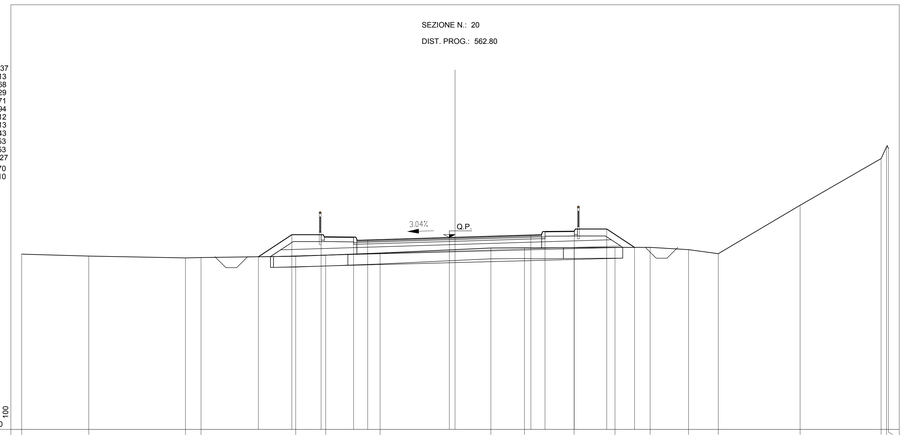


PROGRESSIVE TERRENO	20.00; 15.71; 13.54; 7.18; 5.08; 3.44; 2.79; 10.79; 12.91; 13.87; 14.46; 19.23; 19.74; 19.75; 20.00
PARZIALI TERRENO	4.29; 2.17; 6.36; 2.10; 1.64; 6.23; 8.00; 2.12; 0.76; 0.79; 2.26; 0.04; 0.51; 0.07; 3.25
QUOTE TERRENO	37.93; 37.81; 37.83; 37.79; 37.79; 37.87; 37.93; 38.12; 38.09; 38.42; 38.03; 37.94; 38.92; 38.10; 38.17
PROGRESSIVE PROGETTO	13.85; 11.85; 10.45; 8.88; 8.25; 0.01; 7.77; 8.41; 9.88; 10.95
PARZIALI PROGETTO	1.02; 1.35; 1.50; 0.73; 8.24; 7.78; 0.64; 1.45; 1.09
QUOTE PROGETTO	37.82; 38.49; 38.49; 38.38; 38.24; 38.45; 38.25; 38.39; 38.40; 38.11

SEZIONE N.: 20

DIST. PROG.: 562.80

R RIPORTO	m²	11.37
A ANTICAPILLARE	m²	8.13
C STRATO DI BASE	m²	0.68
D STRATO DI FONDAZ.	m²	2.29
E SUPER COMPATTATO	m²	4.71
F FOSSO	m²	0.94
RI RILEVATO	m²	0.12
SC SCOTICO	m²	8.13
ST STERRO	m²	0.43
a STRATO DI USURA	m	8.53
b BINDER	m	8.53
g GEOTESSILE	m	23.27
m MARCIAPIEDE	m	2.70
v TERRENO VEGETALE	m	6.10

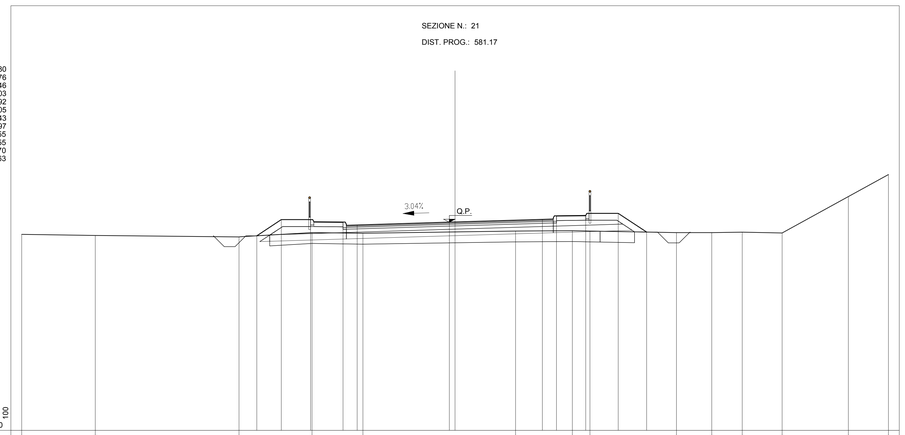


PROGRESSIVE TERRENO	20.00; 18.91; 13.44; 11.73; 7.36; 5.97; 3.46; 1.65; 3.20; 5.49; 7.38; 9.00; 10.78; 12.15; 15.92; 19.85; 19.95; 20.00
PARZIALI TERRENO	3.09; 4.47; 0.72; 4.36; 1.39; 2.51; 5.11; 1.55; 2.29; 1.89; 1.62; 1.78; 1.37; 3.77; 3.74; 0.22; 0.07
QUOTE TERRENO	38.09; 38.00; 37.91; 37.93; 37.99; 38.04; 38.14; 38.37; 38.39; 38.39; 38.40; 38.40; 38.30; 38.11; 40.35; 42.00; 42.22; 42.97
PROGRESSIVE PROGETTO	8.08; 7.53; 6.18; 4.68; 4.03; 0.27; 3.50; 4.15; 5.50; 7.00; 8.28
PARZIALI PROGETTO	1.55; 1.35; 1.50; 0.65; 3.76; 3.77; 0.65; 1.35; 1.50; 1.28
QUOTE PROGETTO	37.97; 38.99; 38.99; 38.88; 38.74; 38.85; 38.97; 39.13; 39.15; 39.25; 38.40

SEZIONE N.: 21

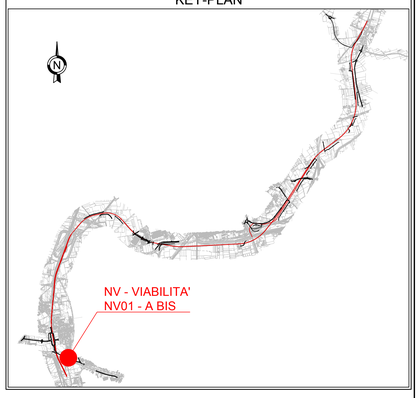
DIST. PROG.: 581.17

R RIPORTO	m²	9.30
C STRATO DI BASE	m²	0.76
D STRATO DI FONDAZ.	m²	2.46
E SUPER COMPATTATO	m²	5.03
F FOSSO	m²	0.92
RI RILEVATO	m²	0.05
SC SCOTICO	m²	8.43
ST STERRO	m²	2.97
a STRATO DI USURA	m	9.55
b BINDER	m	9.55
m MARCIAPIEDE	m	2.70
v TERRENO VEGETALE	m	5.63

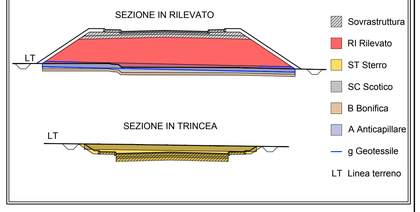


PROGRESSIVE TERRENO	20.00; 16.61; 9.97; 6.60; 4.25; 2.79; 5.41; 6.23; 10.22; 11.85; 13.25; 15.10; 18.15; 20.00
PARZIALI TERRENO	3.39; 6.64; 3.37; 2.35; 7.04; 2.62; 0.82; 3.99; 1.63; 1.40; 1.85; 3.05; 1.85
QUOTE TERRENO	38.05; 38.00; 37.93; 38.13; 38.09; 38.20; 38.22; 38.20; 38.13; 38.12; 38.15; 38.11; 39.79; 40.81
PROGRESSIVE PROGETTO	8.15; 6.02; 4.67; 4.17; 4.52; 0.27; 4.03; 4.68; 6.03; 7.53; 8.84
PARZIALI PROGETTO	1.13; 1.35; 1.50; 0.65; 4.25; 4.30; 0.65; 1.35; 1.50; 1.31
QUOTE PROGETTO	37.98; 38.73; 38.73; 38.61; 38.46; 38.61; 38.74; 38.90; 38.92; 39.02; 38.15

KEY-PLAN



LEGENDA



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: MANDATARIA: salini impregilo — MANDANTE: ASTALDI

PROGETTAZIONE: MANDATARIA: SYSTRA — MANDANTI: SOTECNI SYSTRA GROUP — ROCKSOIL S.p.A. GEOTECNICA E GEOLOGIA SCIENZA E TECNICA

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO,
IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE,
NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO

NV - NUOVA VIABILITA'
NV02 - NUOVA VIABILITA' VARIANTE ARCHEOLOGICA km 6+000
CORPO STRADALE TRATTO "A BIS"
SEZIONI TRASVERSALI - TAV 4 di 4

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI	

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	WA	NV01A0	006	B	1:100

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	TRAPANESE	14/06/18	MARTUSCELLI	15/06/18	PIAZZA	15/06/18	MARTUSCELLI
B	EMISSIONE PER RdV	TRAPANESE	10/09/18	MARTUSCELLI	11/09/18	PIAZZA	11/09/18	
								12/09/18

File:IF1M.0.0.E.ZZ.WA.NV.01.A.0.006-B.DWG — n. Elab.: