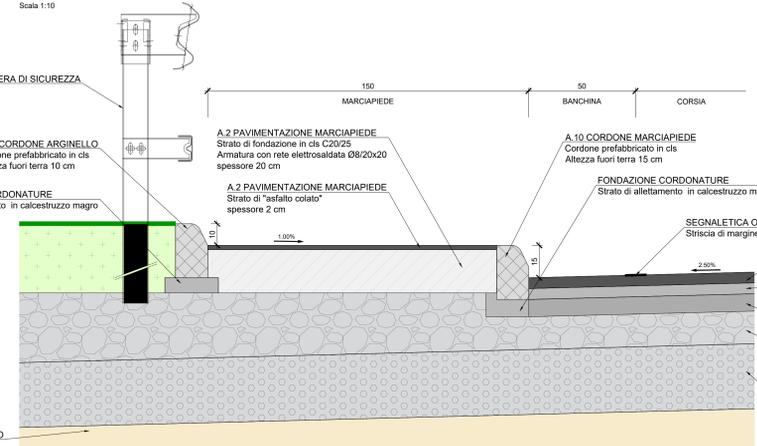
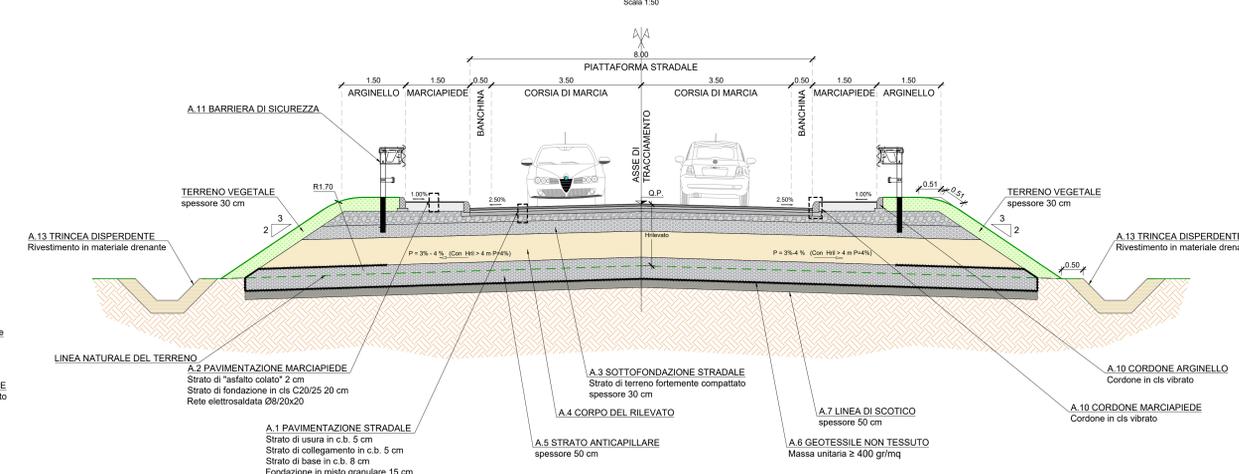


CODICE	TABELLA SPECIFICHE	TABELLA SPECIFICHE	TABELLA SPECIFICHE	TABELLA SPECIFICHE
A.1	PAVIMENTAZIONE STRADALE STRATO DI USURA Miscela INERTI - Serie setacci UNI (Ø Ciovele/ Setaccio = passante % in peso) S24 = 100% S13 = 100% S12 = 75-100% S11 = 65-100% S10 = 55-100% S9 = 45-100% S8 = 35-100% S7 = 25-100% S6 = 15-100% S5 = 5-100% S4 = 0-100% S3 = 0-100% S2 = 0-100% S1 = 0-100%	STRATO DI COLLEGAMENTO Miscela INERTI - Serie setacci UNI (Ø Ciovele/ Setaccio = passante % in peso) S24 = 100% S13 = 100% S12 = 75-100% S11 = 65-100% S10 = 55-100% S9 = 45-100% S8 = 35-100% S7 = 25-100% S6 = 15-100% S5 = 5-100% S4 = 0-100% S3 = 0-100% S2 = 0-100% S1 = 0-100%	STRATO DI BASE Miscela INERTI - Serie setacci UNI (Ø Ciovele/ Setaccio = passante % in peso) S24 = 100% S13 = 100% S12 = 75-100% S11 = 65-100% S10 = 55-100% S9 = 45-100% S8 = 35-100% S7 = 25-100% S6 = 15-100% S5 = 5-100% S4 = 0-100% S3 = 0-100% S2 = 0-100% S1 = 0-100%	FONDAZIONE STRADALE Miscela GRANULARE STABILIZZATO PER GRANULOMETRIA C11 = 100% C4 = 75-100% C2 = 60-80% C1 = 40-60% C0 = 30-50% C15 = 15-20% C10 = 10-15% C5 = 5-10% C0 = 0-5% C15 = 15-20% C10 = 10-15% C5 = 5-10% C0 = 0-5%
A.2	PAVIMENTAZIONE MARCIAPIEDE E FASCIA SORMONTABILE STRATO DI USURA Strato di "asfalto colato" Spessore 2 cm	FONDAZIONE STRATO DI FONDAZIONE in calcestruzzo classe C20/25 Spessore 20 cm ARMATURA con rete elettrosaldata Ø8/20x20		
A.3	SOTTOFONDAZIONE STRADALE Strato di terreno fortemente compatto Spessore 30 cm. Pesa in opera per strati al fine di spessore massimo pari a 30 cm Densità ≥ 95% AASHTO modificata. Modulo Me ≥ 20 N/mm²			
A.4	CORPO DEL RILEVATO Rilevato realizzato con terre (Classificazione CNR-UNI 11531-1/2014) di gruppo A1, A2, A3 e A4. Pesa in opera per strati al fine di spessore massimo pari a 50 cm per terreni di gruppo A1 e A2-4. Pesa in opera per strati al fine di spessore massimo pari a 30 cm per terreni di gruppo A2-5, A2-6, A2-7, A3 e A4. Densità ≥ 95% AASHTO modificata. Modulo Me ≥ 40 N/mm²			
A.5	STRATO ANTICAPPILLARE Strato anticappillare realizzato con terre di idoneo fuso granulometrico. Spessore 50 cm. Pesa in opera per rilevati di altezza H ≥ 1,10 m. Strato posizionato con l'introdosso alla quota del piano campagna in corrispondenza del piede del rilevato, conformato a schiena d'asino con pendenza del 3% per rilevati di altezza ≥ 4,00 m e con pendenza del 4% per rilevati di altezza ≥ 4,00 m. Pesa in opera per strati al fine di spessore massimo pari a 30 cm per terreni di gruppo A2-5, A2-6, A2-7, A3 e A4. Densità ≥ 95% AASHTO modificata. Modulo Me ≥ 40 N/mm²			
A.6	GEOTESSILE NON TESSUTO Telo di geotessile non tessuto in polietilene di massa unitaria ≥ 400 gr/m². Telo rivestito di 3,00 m nel caso il rilevato che sovrasta l'anticappillare ha contenuto in fimo < del 35%. Telo rivestito in modo da ricoprire completamente lo strato anticappillare nel caso il rilevato che sovrasta l'anticappillare ha contenuto in fimo < del 35%.			
A.7	LINEA DI SCOTICO Asportazione del terreno (scotico) superficiale. Spessore 50 cm. Rimpinzimento con terre (Classificazione CNR-UNI 11531-1/2014) di gruppo A1, A2, A3 se provenienti da cave di prestito, A1, A2, A3 e A4 se provenienti dagli scavi. Pesa in opera per strati al fine di spessore massimo pari a 30 cm per terreni di gruppo A2-5, A2-6, A2-7, A3 e A4.			
A.9	TRINCEA Il terreno a fondo scavato dovrà essere sottoposto in modo da garantire: • Densità secca ≥ 95% della densità massima, ottenuta per quella terra con la prova di costipamento AASHTO modificata (UNI EN 12386-2) • Modulo di deformazione ≥ 20 MPa. Il terreno del piano di posa dovrà garantire, sulla sommità dello strato supercompattato, un modulo di 50 MPa misurato al primo ciclo di carico nell'intervallo 0,05 - 0,15 MPa. Se il terreno in sito non ha le caratteristiche di cui sopra, si dovrà effettuare la bonifica, il relativo ritorno dovrà essere eseguito per strati, con valore minimo del modulo di 2,0 MPa.			
A.10	CORDONE Cordone prefabbricato in conglomerato cemento-vibrocompreso.			
A.11	BARRIERE DI SICUREZZA RINCHIERA PARAFETTO con pannello griglia, in acciaio S235JR, zincata a caldo in conformità alla norma UNI EN ISO 1461, costituita da seguenti elementi: • montante profilato a caldo serie IPE • pannello in profilo linguale, superiore ed inferiore, ad U in stato verticale in piatto • cornice longitudinale in tubo profilato a freddo a sezione circolare CLASSE H2 - BORDO LATERALE Livello di contenimento Elevato (288 kJ) Livello di severità A Livello di larghezza operativa W4			
A.12	CANALETTA EMBRICE Canaletta emisferica a sezione trapezica in calcestruzzo vibrato in elementi della lunghezza di 500 mm.			
A.13	TRINCEA DISPERDENTE Trincea disperdente. Rivestimento in ghiaia dello spessore di 30 cm avvolta in un telo di geotessile non tessuto.			

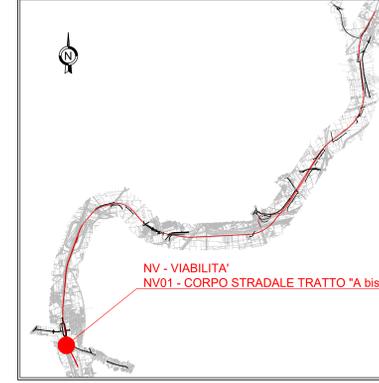
DETTAGLIO MARCIAPIEDE - SEZIONE IN RILEVATO



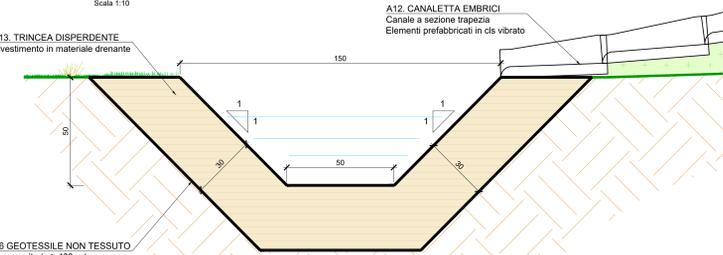
SEZIONE TIPOLOGICA RILEVATO



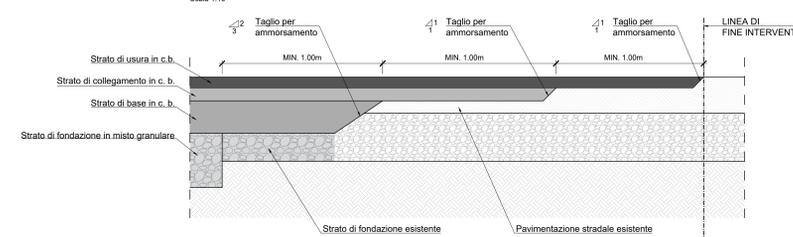
KEY-PLAN



A.13. DETTAGLIO TRINCEA DISPERDENTE



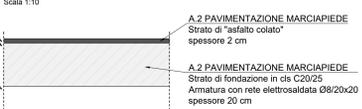
DETTAGLIO AMMORSATURA CON PAVIMENTAZIONE ESISTENTE



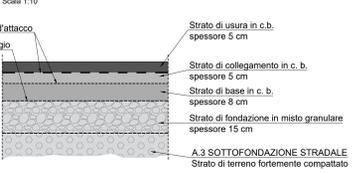
A.10 DETTAGLIO CORDONE



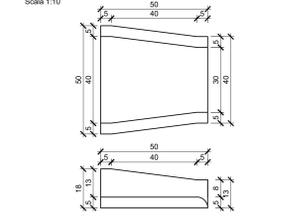
DETTAGLIO PAVIMENTAZIONE MARCIAPIEDE



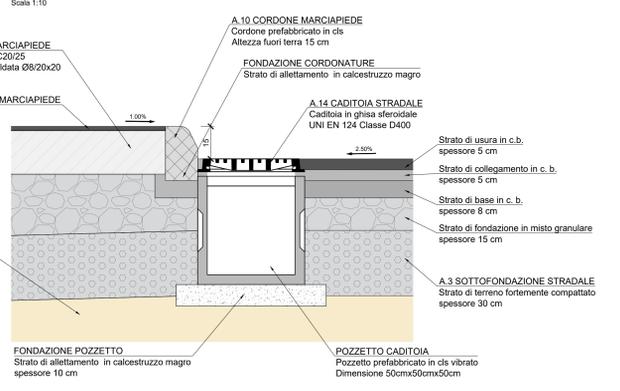
DETTAGLIO PAVIMENTAZIONE STRADALE



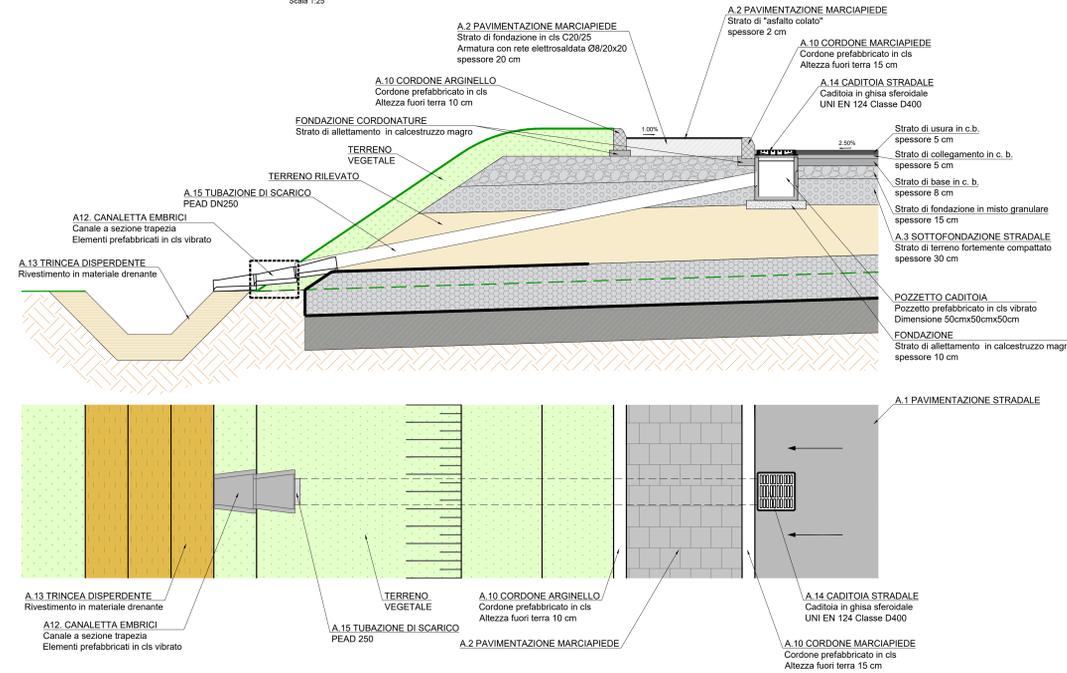
A.12. DETTAGLI ELEMENTO EMBRICE T



DETTAGLIO SISTEMA DI SMALTIMENTO DELLE ACQUE



SISTEMA DI SMALTIMENTO DELLE ACQUE DI PIATTAFORMA



COMMITTENTE: **RFI** (GRUPPO FERROVIARIA ITALIANA)

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** (GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO)

APPALTATORE: **salini impregio** (INNOVATORIA), **ASTALDI** (INNOVATORIA)

PROGETTAZIONE: **svstra** (INNOVATORIA), **SONTECNI** (INNOVATORIA), **MASSIMO** (INNOVATORIA)

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164/2014

DISEGNO

NV - VIABILITA'
NV01 - STAZIONE CASALNUOVO
VIABILITA' FERMATA CASALNUOVO - TRATTO A
CORPO STRADALE TRATTO 'A BIS'
SEZIONI TIPO E DETTAGLI

Rev.	Descrizione	Realizzato	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Scala
A	EMMISSIONE	ITALFERR	10/04/14	MAFFIOLINI	10/04/14	FRANZI	10/04/14	MAFFIOLINI	1/1
B	EMMISSIONE PER REV.	ITALFERR	10/04/14	MAFFIOLINI	10/04/14	FRANZI	10/04/14	MAFFIOLINI	1/1

File: F:\M\0\0\22\B2\NV01\A\0002-B.DWG | n. Ediz.: 1